

武汉建筑业协会召开第八届第三次理事会



(通讯员 周俊)5月15日,武汉建筑业协会第八届第三次理事会顺利召开。协会副会长、武汉建工集团股份有限公司副总经理吴利斌主持会议。

吴利斌副会长代表理事会作《武汉建筑业协会第八届第三次理事会工作报告》。

协会党支部副书记周水祥作《武汉建筑业协会第八届第三次理事会党建工作报告》。

监事会副主席陈冯作《武汉建筑业协会第八届第三次理事会财务报告》。

经举手表决,一致通过了《武汉建筑业协会第八届第三次理事会工作报告》审议稿及《武汉建筑业协会第八届第三次理

事会财务报告》审议稿。

会议审议通过了多项人事变更议案。一是《关于变更协会会长的议案》,因工作调动,中建三局党委副书记、总经理刘鹏同志担任协会会长,周圣同志不再担任。二是《关于变更协会副会长的议案》,张帆同志担任驻会副会长,戴运华同志不再担任;中铁十一局集团有限公司周宏同志接替王卓华同志担任副会长;中国一冶集团有限公司连厚舫同志接替朱小友同志担任副会长。三是《关于变更协会秘书长及法定代表人的议案》,汤凌云同志接替李红青同志担任协会秘书长及法定代表人。

上述议案均获一致通过。

会议还审议通过了其他三项议案。

一是《关于清退协会部分会员单位的议案》,因行业下行等因素,121家会员单位符合退会条件,协会有效会员数由763家变更为642家。二是《关于武汉建筑业协会全过程工程咨询分会更名的议案》,武汉建筑业协会全过程工程咨询分会更名为“武汉建筑业协会城市更新与全过程工程咨询分会”,原分会会长汪建新继续担任分会会长。三是《关于召开武汉建筑业协会第八届第三次会员大会的议案》,计划于6月中旬在中南花园酒店召开。

本次理事会圆满完成各项议程,相关议案将提交协会八届三次会员大会最终审议表决。

湖北省首例基坑气膜技术观摩交流会成功举办



(通讯员 汪惠文)5月21日,由湖北省建设工程质量安全监督总站指导,武汉建筑业协会主办,武汉市水务建设工程有限公司、武汉市市政工程设计研究院有限责任公司共同承办,湖北省土木建筑学会土工基础专委会协办的湖北省首例基坑气膜技术观摩交流会在宗关水厂升级改造工程项目圆满举行。本次活动聚焦绿色建造、智能施工,为推动全省建筑业绿色低碳转型提供了鲜活的“武汉样本”。

湖北省建设工程质量安全监督总站副站长张巍,武汉建筑业协会秘书长汤凌云,武汉建工(集团)有限公司党委副书记、总工程师王爱勋,武汉市水务建设工程有限公司党委副书记、总经理陈军,武汉市市政工程设计研究院有限责任公司副总工程师和礼红,湖北省土木建筑学会土工基础专委会秘书长熊畅,以及相关行业专家、会员单位代表出席活动。

与会代表走进宗关水厂升级改造工程施工现场,实地观摩了湖北省首个基坑气膜

工程。

随后,大家还一同走进宗关水厂百年博物馆,通过珍贵的历史图片和实物展陈,感受这座百年水厂的历史底蕴与现代智慧化转型的有机融合。

湖北省建设工程质量安全监督总站副站长张巍对全省首例基坑气膜技术的成功应用给予高度评价。

协会秘书长汤凌云在总结讲话中指出,传统基坑施工面临扬尘、噪声、天气制约、工期紧张等痛点。宗关水厂基坑气膜工程不仅实现了技术革新,更完成了施工理念、管理模式与环保责任的全方位升级,为武汉乃至全省城市核心区的绿色施工提供了可复制、可推广的“武汉方案”。他提出三点希望:

一是要持续创新,勇当绿色建造的“探路者”,在膜材耐久性、智能控制、地质适应性等方面持续攻关;二是要加快推广,争做先进经验的“传播者”,将成熟技术转化为企业标准与工法;三是要协同共进,善作行业生态的“守护者”,推动全产业链联动,营造绿色竞进的良好氛围。

香港建造业议会考察团赴汉交流考察



(通讯员 王琼)5月6日至8日,由武汉建筑业协会行业发展部与香港建造业议会内地事务部联合组织,香港建造业议会主席何安诚率团到访武汉,开展“智能建造+AI”专项考察。协会驻会副会长张帆、秘书长汤凌云、副秘书长何洪普、行业发展部部长邓小琴、总联络员张汉珍等陪同考察。

本次考察团由香港建造业议会主席何安诚和香港工程师学会秘书长薛永恒带队,一行共29人,成员涵盖议会高层、公营机构代表、总承包商及顾问公司等业界权威人士。本次活动行程覆盖领军企业、产业园区、项目现场、航空枢纽及高校,内容务实高效、层次丰富。考察团重点观摩了智能建造、数字孪生、BIM/CIM、建筑机器人等创新实践,并与武汉建筑业协会及会员企业代表就技术标准、人才培养及产业协作等议题进行了深入交流。

考察团首站到访中国建筑先进技术研究院试验基地和中建三局智能建造产业园。中建先进技术研究院副院长李迪、大数据与人工智能工程研究中心副主任胡正欢、产业促进中心副主任王磊、试验基地管理部部长周环宇及武汉建筑业协会驻会副会长张帆、秘书长汤凌云等主要领导参加活动。

相关研发团队展示了先进院自研的工地数字地图在中建三局承建的天津117项目的应用运行,介绍了企业打造的国内首个自研智能建造机器人集群以及自主研发的智慧低碳运维管理系统。

考察团参观了以空中造楼机、房屋多智能体等为代表的重大研发成果及中建

三局塔机智能集控中心,中建三局智能建造产业园“智能建造生态圈”模式引发考察团广泛关注,双方聚焦工程一线的技术创新与场景应用,围绕因地制宜发展新质生产力展开深入交流。

5月7日,考察团先后赴武汉建工集团承建的亚洲第一大单体图书馆—武汉图书馆新馆、由中铁大桥局参建的世界最大跨径四主缆悬索桥—湖北燕矶长江大桥等代表性在建项目观摩,重点了解武汉市智能建造与绿色低碳建造的发展、BIM技术全流程应用、人工智能大模型落地、建筑机器人等领域的探索与实践,实地观摩科技创新推动智能建造系统解决方案在工程建设全过程中的广泛应用。

智能建造技术在项目中规模化部署成为全场焦点,大家纷纷表示,通过“沉浸式体验+深度讲解”的形式,既近距离感受了智能建造技术的落地实效,又系统了解了应用价值,切实感受了智能建造赋能工程建设的巨大潜力。

5月7日下午,考察团一行赴中南建筑设计院走访交流。中南建院党委委员、副总经理胡曙海,数字总监、工程数字技术中心主任张慎,数字运营管理部部长胡紫东、国际事业部总经理王红慈等出席会议,武汉建筑业协会主要领导陪同参观交流。

考察团走进中南建院企业文化展厅,展厅生动展现了中南建院70余年发展历程、卓越的行业贡献、雄厚的人才实力、全面的业务能力以及领先的数字技术。

座谈会上,胡曙海表示,作为行业领军企业,中南建院人才梯队完备、技术储备雄厚,始终立足服务国家战略需求,深度融入地方建设发展大局,在绿色建筑技术创新等领域成果显著。

张慎作《面向未来建造:PLM驱动的

一体化数字解决方案》的主题报告,分享中南建院在无图设计、无图建造环节的实践、探索与思考。

考察团成员对“一模到底”的数字建造模式表示高度兴趣,双方围绕BIM技术应用与跨专业协同展开热烈交流。

5月8日上午,考察团来到中铁大桥局集团开展座谈交流活动。中铁大桥局集团高级顾问刘自明、季跃华,工程管理部部长吴爱兵、科技与信息化部副部长陶世峰、海外事业部副部长程越凤,以及协会秘书长汤凌云、行业发展部部长邓小琴、总联络员张汉珍等参加了系列活动。

刘自明对考察团的到访表示热烈欢迎,并介绍了中铁大桥局历史沿革、业务板块、技术优势、企业文化等情况,以及在桥梁道路设计与运营、桥梁健康大数据监控、监测机器人等方面的重要成果。他表示,中铁大桥局紧紧围绕强化国家战略科技力量建设,持续强化创新主体地位,突出强化原始创新能力,以科技赋能企业高质量发展,希望双方下一步能在加强专业化人才培养上深化沟通,加强产学研合作,塑造发展新优势。

随后,考察团走进中国桥梁博物馆,循着中国桥梁发展的历史脉络深度领略了我国桥梁建设的历史底蕴与技术魅力。

议会主席何安诚一行还来到鄂州花湖机场,参观了鄂州枢纽展厅和顺丰转运中心,详细了解机场规划建设、智慧机场赋能等方面。作为全球第四、亚洲第一的专业货运枢纽机场,项目全程采用BIM正向设计和施工,成为全国首个“数字化全覆盖”工程,为行业提供了可复制、可推广的样板。

考察期间,何安诚主席表示武汉作为国家智能建造试点城市,其“产、学、研”深度融合的模式为香港建造业发展提供了重要参考,议会期待与武汉建筑业同仁建立常态化交流机制,在技术人才培养及创新成果转化等方面深化合作。何安诚主席和薛永恒秘书长向以上考察单位赠送了具有象征意义的纪念品,既是对此次行程接待的由衷感谢,也承载着对领军企业在建筑科技创新领域深耕探索、卓越贡献的充分肯定与敬意。



协会组织召开人工智能重构建筑行业新生态交流座谈会



(通讯员 何洪普)5月14日,由协会智能建造与建筑工业化分会、全过程工程咨询分会联合主办,湖北省邮电规划设计有限公司承办,众智学府信息技术有限公司协办的人工智能重构建筑行业新生态交流座谈会在武汉建筑业协会会议室成

功举行。相关行业主管部门及会员单位的30余名代表参会。

会议由协会副秘书长何洪普主持。

湖北省邮电规划设计有限公司副总经理陈晓静作开场致辞。

会上,三位专家分别作主题分享。

众智学府郝敏以《泛在 AI 技术赋能建筑柔性管理新场景》为题,介绍 AI 技术最新趋势,解读建筑行业从“刚性管控”到“柔性自治”的转变,展示 AI 能效管理、预测性维护、数字孪生等场景应用。

众智学府张喆分享《科技赋能·价值共创:智能化设计赋能智慧建筑业务新领

域》,提出“以小促大”思路,结合实战案例讲解智能化设计如何赋能运营,助力企业向智慧建筑解决方案服务商转型。

湖北省邮电规划设计有限公司庞奥围绕《低空新基建:行业协同发展的机遇与思考》,分析低空经济政策与产业趋势,建议建筑行业主动对接低空新基建,布局配套设施,抢抓发展机遇。

与会代表还围绕 AI 落地成本、智能化设计标准、低空基建与现行规范衔接等实际问题,与专家展开热烈讨论。

此次交流座谈会不仅为武汉建筑行业搭建了 AI 赋能的高端对话平台,更明确了行业协同创新的发力方向。未来,协会将继续发挥桥梁纽带作用,推动技术、场景与生态的深度融合,助力建筑行业加速迈入“人工智能+”新时代。

协会法律学堂2026年第一讲精彩开讲



(通讯员 李凌云)4月28日,协会法律学堂2026年第一讲在线上精彩开讲。本次讲座邀请了泰和泰(武汉)律师事务所高级顾问,诉讼仲裁部主任庞萌律师主讲《新<工程量清单计价标准>企业法律实务应对指南》专题,协会会员企业相关管理人员、法务人员、律师等线上参与学习。

庞萌律师通过对新旧工程量清单计价标准对比,对新标准核心变化进行了深

度解读,对新规下企业六大高频风险作了全景梳理;并针对新工程量清单计价标准实施后施工企业如何保护自身权益,给出了造价风险前置防控、履约过程造价法律风险控制、争议解决与造价鉴定应对、建立“法律+造价”复合能力等解决方案。

后续,协会将持续围绕行业热点和会员需求组织更高质量、高水平的讲座,为建筑业的和谐稳定发展提供坚实的法律支撑。

新会员风采

热烈欢迎武汉普艾耐信息科技有限公司、湖北鑫瑞交科工程检测有限公司加入武汉建筑业协会!

武汉普艾耐信息科技有限公司



武汉普艾耐信息科技有限公司是一家专注于建筑行业的科技公司。公司围绕工程项目的整个成本周期,帮助施工企业量身定制企业定额数据体系和成本管理框架及提供标准化的企业定额应用解决方案,协助施工企业提升成本标准化管控能力与数据资产积累能力。

公司已与云南建投、中建三局、北京首钢、中电建、山东天元、湖南建工、中建钢构、汉阳市政、中核华兴、江西建工等多家大型建筑企业达成合作,并获得了高度认可。未来,我们将继续坚持“专业产品、优质服务”的理念,助力更多施工企业实现高效、盈利的增长。



湖北鑫瑞交科工程检测有限公司

湖北鑫瑞交科工程检测有限公司其前身是1980年组建的“武钢民建公司实验室”,1994年改名为“武汉钢铁集团民用建筑工程有限责任公司检测中心”,2006年9月,按照湖北省建设厅《湖北省建设工程质量检测机构按新资质标准就位工作意见》鄂建(2006)29号文件要求,成立了武汉市星锐建设工程质量检测有限公司,取得湖北省质量技术监督局 CMA 资质认定。2025年3月更名为:湖北鑫瑞交科工程检测有限公司,湖北鑫瑞交科工程检测有限公司是中国建筑业协

会会员单位、湖北省质量安全协会会员单位,武汉建筑业协会建筑检测分会理事单位,湖北省交通建设监理检测协会会员单位。

湖北鑫瑞交科工程检测有限公司拥有桥梁及地下工程、道路工程、市政工程材料、地基基础、钢结构工程等建设工程质量检测机构五大专项资质,拥有交通部公路工程试验检测机构公路工程乙级资质。

企业核心理念:以专业,成就客户;以共赢,赋能伙伴/员工;以责任,回馈社会;以长远,塑造未来。

高新智造启程 中天品质护航 中天六建湖北华威科柔性智能传感器生产 (一期)项目正式开工



(通讯员 郭徽)5月15日,中天六建湖北华威科柔性智能传感器生产(一期)项目开工奠基仪式在鄂州葛店经济技术开发区隆重举行。鄂州市委常委、副市长、葛店经开区工委书记张权,葛店经开区党工委副书记、管委会主任邱建明等领导出席了开工仪式;中国科学院院士、华中科技大学机械科学与工程学院院长尹周平,华威科董事长王翰辉、总经理朱晓辉,中天六

建总经理华国飞及项目管理团齐聚现场,共同见证了项目奠基开工。

仪式上,中天六建总经理华国飞作为项目施工方作表态发言。

华总表示,中天六建深耕湖北近30载,始终坚守每建必优、品质为先的发展理念,秉持诚信履约、匠心筑造的初心使命,先后斩获5项中国建设工程鲁班奖、600余项省部级以上工程荣誉,承建鄂州花湖国际机场转运中心、武汉协和医院医技大楼等大批省市标志性重点工程,同时致力于城市更新、市政工程等领域的建设与发展,并具备高端工业厂房、科创产业园丰富的建设经验与雄厚技术实力。

华国飞强调,中天六建将组建专业精干项目管理团队,全面运用中天先进建造体系,严守安全生产底线,严控施工工艺标

准,以诚信守诺践行合同约定,以精工品质雕琢工程细节,以高效施工保障建设进度,全力以赴保质保量、按时圆满完成项目建设交付任务,将本项目打造为葛店经开区科创工业建筑精品工程、标杆工程。

湖北华威科柔性智能传感器生产项目(一期)位于鄂州市葛店经济技术开发区建设大道特一号,规划面积1.5万平方米,将新建3~4层生产厂房、甲类仓库等配套设施。该项目建成后将成为全球首个千万片级机器人电子皮肤量产基地,补齐人形机器人柔性传感核心产业链关键环节,为湖北新质生产力发展注入强劲动能。首批生产线预计2026年10月投产,2027年年产能有望突破3000万片,三年内可实现年产值10亿元。

后续,中天六建将以本次开工为起点,高标准施工、高效率推进、高质量建设,以硬核建造实力和诚信履约担当,为葛店经开区产业升级、鄂州高端智能制造产业发展筑牢工程支撑。

凤城展翼 桥通北江 中铁大桥局清花高速北江特大桥合龙

(通讯员 孙润泽 周顺 郝笑天 陈新桥)5月20日,清远北江传来捷报。由广东交通集团投资,中铁大桥局承建的清花高速关键控制性工程北江特大桥主桥合龙。标志着清花高速项目主线实现全线贯通,为年底顺利建成通车筑牢坚实保障。

北江特大桥主桥全长1440米,主跨360米,是国内规模最大的四塔双索面半漂浮体系预应力混凝土梁斜拉桥。大桥以“清远凤城”为创意源点,塔冠宛若“凤凰翎羽”,造型优美、结构独特。

大桥四座主塔均为水中塔,近150米高的“凤凰翎羽”形变曲率索塔,线型控制难度极大。

施工受强风、洪水、船只通航显著影响,项目应用全自动一体化液压爬模系统,创新采用高强度木模板搭配数控雕刻造型木,建立独特钢木组合模板体系。同时创新应用“L型”钢筋部品化工艺,借助三维数字技术实现索塔曲面平顺、接缝严密,既保证了塔柱外观线型的流畅,又确保了主塔施工的高效与安全。

大桥主梁为PK箱混凝土梁断面构造,梁面宽37.6米,使用牵索挂篮对称悬臂浇筑。合龙过程中严格控制线型偏差和温度影响,最终实现精度控制在5毫米以内。

项目坚持智慧建造、技术革新双轮驱动,攻克了多项技术难题,项目主桥施工深度融合

BIM数字建模、北斗定位技术与全过程监测手段,搭建起“施工—监测—反馈—调整”智能化闭环管控体系,对主梁线型、斜拉索索力实施实时动态精准调控。

在主梁混凝土防裂与智能温控方面,项目团队研发采用混凝土骨料降温系统,配套应用蒸发式冷气机、绝热封闭料仓,精准控制入模温度,实现混凝土入模温度全年低于26℃

通过开展6组平行试验、浇筑3个节段试验梁,历经多次强度、收缩、温升性能筛选后

最终确定混凝土最优配合比。通过采用骨料降温系统,掺加聚丙烯纤维、增设预应力等措施,有效抑制了大体积混凝土结构裂缝的产生,保障了主梁品质。

自开工建设以来,清花高速项目锚定



建设“平安百年品质工程”目标,组建千人攻坚队,党员先锋岗24小时轮班值守。2025年6月,项目成立了合龙攻坚专班,由党员骨干带头扎在现场,实现施工不间断管控,先后投入了百余台套大型起吊设备,智能监测装备和特种施工机械,确保工序无缝衔接。

团队成员反复开展不同工况验算、安全推演,顶住雨季、高温、台风等多重考验,以全天候奋战姿态保障合龙,安全、平稳、精准、一次成型。

从2022年10月北江特大桥第一根主墩桩基开钻到今日合龙,全体建设者坚守一线近1300个日夜,克服了种种挑战,让大桥巍然矗立于北江之上。