

城市美颜 全咨赋能

协会全咨分会组织召开会长办公会



(通讯员 陈金琳)4月17日,武汉建筑业协会全过程工程咨询分会(以下简称“全咨分会”)会长办公会在中信建筑设计研究总院有限公司顺利召开。

协会秘书长汤凌云,分会会长、中德华建集团董事长汪建新,轮值会长、中信建筑设计研究总院全过程工程咨询学院院长陈瑞,副会长及特邀嘉宾等20余位代表参会。

会议由陈瑞主持。

参会代表集体参观了中信建筑设计研究总院,深入了解该院在城市更新、全过程工程咨询等领域的创新实践与项目成果。

中信院党委委员、副总经理、总建筑师叶炜致欢迎辞,对各位领导和嘉宾的到来表示热烈欢迎。

中信建筑设计研究总院全过程工程咨询院副院长朱丹作《2026年重点工作思路推进报告》。报告指出,下一步分会将以“更名落地、走出去观摩、高峰论坛、AI竞赛”四大抓手迅速打开局面,同步推进日常工作,全力服务会员单位。

会议审议并表决通过《关于将“武汉建筑业协会全过程工程咨询分会”更名为“武汉建筑业协会城市更新与全咨分会”的议案》、《关于变更分会副会长的议案》

以及《关于召开城市更新大会的议案》。

中智联(北京)智慧城市研究院副院长陈龙应邀解读武汉市城市更新改革新政。报告系统梳理了《改革清单》中土地混合利用、容积率转移等机制创新,重点解读了“免计容”、低效地“转正”、5亿元“以奖代补”专项资金和千亿金融支持的四大亮点,提出“角色转变、能力升级、抱团发展”等六项转型建议,为企业把握机遇提供指引。

中信建筑设计研究总院副总工程师袁斌以“城市更新过程中的运营前置策略——以落雁片湖光村详细规划征集为例”为题,分享了“运营前置”理念的实践探索。该案例从规划源头统筹后期运营需求,实现了从“以建为主”到“以运为先”的思想转变,系统呈现了城市更新项目可复制的示范样本。

在研讨环节,与会代表围绕分会重点工作推进、城市更新大会筹备、行业趋势及资源合作对接等议题进行了深入研讨。各副会长单位代表结合本企业实际,就政策落地、项目合作、人才培养等提出建设性意见。

汪建新代表分会作会议总结,他充分肯定陈龙副院长、袁斌副总工程师的专题分享,认为政策解读精准解惑、案例分享

务实解渴,既有高度又接地气,为分会工作提供了有力支撑。

他从战略层面总结本次会议成果,明确下一步工作方向:以分会更名为新起点,以城市更新为主战场,以“城市美颜”为抓手,联动政府、金融机构及产业链上下游企业,构建“政银企”协同推进格局。

他号召各副会长单位群策群力,发挥策划、设计、投融资、建设、运营等全链条优势,推动资源共享、项目合作、抱团发展,把分会平台做实、做活、做出实效,为武汉城市更新高质量发展贡献全咨力量。

汤凌云代表协会作总结讲话,他表示,本次办公会凝聚了共识、明确了任务、鼓舞了干劲,是分会工作深度融入国家和区域经济建设主战场的一次重要会议。他结合分会实际提出三点要求:

一是要统一思想,抓好会议精神落实。分会更名后要聚焦“城市更新”即城市美颜核心赛道,尽快完成更名程序。各副会长单位要发挥“关键少数”示范作用,将分会重点任务与本单位工作有机结合,实现同频共振、互利双赢。

二是要精心筹备,全力夯实城市更新品牌。城市更新大会要突出“运营前置”“产城融合”“绿色低碳”等前沿理念,邀请政府部门、行业专家、头部企业分享经验,

办成武汉城市更新领域最具影响力的行业盛会。

三是要聚焦质量,加快前沿理念探索。分会要适时组织专题调研、观摩和经验分享,主动借鉴、大胆探索,加强与规划、投资、运营等各方协同,打造可复制的完整生态链,共同推进城市更新事业向新向好发展。



协会组织召开《武汉市危险性较大的分部分项工程施工方案编制指南》结题前专家指导评审会



(通讯员 安维红)4月14日,协会组织召开《武汉市危险性较大的分部分项工程施工方案编制指南》(以下简称《指南》)结题前专家指导评审会。

协会秘书长汤凌云,副秘书长安维红,总联络员张汉珍,协会总工委顾问委员、资深专家郑祥斌、王爱勋、袁海庆、张海波,总工委副主任王平、程秋明,以及中建三局总承包公司技术总监倪朋刚、万科集团华中大区安全合伙人杨安杰等10余人参加会议。会议由安维红主持。

倪朋刚就《指南》在武汉市自然资源和城乡建设局科技计划项目中的申报及编制情况进行了汇报,详细介绍了任务分工与

计划安排、主编及参编单位、各章节编写进展,并表示目前已完成第五稿的修订工作。

杨安杰作补充汇报,重点分析了国家及地方对危险性较大的分部分项工程的重点规定,对比了相关城市的做法,阐述了《指南》在突出

亮点和解决问题方面的具体思路。

在专家评审环节,与会专家对《指南》提出了更高要求,涉及框架体系、方案编制的主要抓手、核心问题、湖北地域特点与特色、危害因素识别、规范文件及法律法规、地方标准及省标文件的更新、名称及四新技术的创新应用、专家回访流程、工作报告和研究报告中的技术路线、调研痛点及问题、关键内容的提炼、重大创新点的形成等重要内容。

郑祥斌在发言中指出,危大工程是建筑业安全管理重中之重,其施工方案的科学编制直接关系到工程的安全与质量。他强调,要进一步落实《危险性较大的分

部分项工程安全管理规定》(住建部令第37号)、《住房和城乡建设部办公厅关于印发危险性较大的分部分项工程专项施工方案编制指南的通知》(建办质〔2021〕48号)、《房屋市政工程生产安全重大事故隐患判定标准(2024版)》(建质规〔2024〕5号)、《危险性较大的分部分项工程专项施工方案严重缺陷清单(试行)》(建办质〔2024〕63号)等文件精神,持续强化全省危大工程质量安全监管,推动安全管理与技术能力双提升。

汤凌云表示,为进一步提高我市危大工程专项施工方案的编制与管理水平,发挥技术对安全管理的支撑和保障作用,协会特组织开展《武汉市危险性较大的分部分项工程施工方案编制指南》的编制工作。本《指南》具有指导意义、权威性和指导性,是新时代发展的重要工作。今年,武汉建筑业协会与武汉市建筑行业工会联合会、武汉建设安全协会、湖北省建设工程质量安全协会四家单位共同启动了“一治钢构杯”武汉建筑业第六届危大工程(模板工程及支撑体系+钢结构安装工程类)专项施工方案编制技能大赛,希望各位资深专家持续关注并支持本届大赛,与协会携手共进,共同推动我市建筑行业安全管理水平再上新台阶。

协会BIM学堂第一讲暨建筑行业AI办公应用专题讲座线上开讲

(通讯员 安维红)为提升行业BIM技术应用水平,推广智能建造与数字化先进经验,4月9日,由武汉建筑业协会主办,中南建筑设计院股份有限公司承办的2026年BIM学堂第一讲暨建筑行业AI办公应用专题讲座线上举办,300余名行业技术人员参加学习。

本次讲座特邀两位行业专家分别授课,内容紧扣BIM大赛与AI应用两大主题,干货满满,实用性强。

中南建筑设计院BIM中心主任王伟围绕2026年武汉建设工程BIM大赛进行专项交底。他详细解读了本届大赛主题“凝心聚力启新程智筑BIM新生态”,介绍大赛举办背景、赛事变化、报名流程及成果上传要求。

本届大赛旨在落实省、市智能建造与新型建筑工业化相关部署,培育专业技术人才,助力行业高质量发展。优秀成果将择优推荐参加中国建筑业协会第十届建

设工程BIM大赛。

王伟重点说明本届评分标准两大变化:

1.提高“应用效果”分值占比,突出数据完整性、效益显著性与示范价值,强化BIM在成本、工期、质量、安全等方面的效益佐证;

2.鼓励AI与BIM深度融合,支持在设计、施工、运维等阶段开展AI创新应用,推动工程全过程数字化集成。

中南建筑设计院新质生产力发展中心数字建筑技术中心副总工程师龙潇,以《AI办公应用—工程企业实践场景、方法路径与效率提升》为题授课。

他系统讲解了AI基础概念、落地形态、建筑行业典型应用场景、实操技巧与国内主流AI工具,并给出工程企业AI应



用行动建议,为参训人员打开数字化办公新思路。

此次讲座主题明确、内容精炼,有效帮助技术人员明晰赛事要求、掌握AI应用方法,得到参训企业与学员一致好评。协会将持续搭建学习交流的平台,推动BIM与人工智能深度应用,助力行业数字化转型。

法工委2026年第一次工作会暨调解中心换届预备会顺利召开

(通讯员 李凌云)4月2日,协会法律服务工作委员会2026年第一次工作会暨武汉建协建设工程争议调解中心理事会换届预备会在武汉建筑业协会圆满召开。

法工委主任、副主任、调解中心理事及相关法律服务机构负责人共25人参加会议。协会执行会长戴运华出席会议,业务主管单位武汉市自然资源和城乡建设局绿色建筑发展促进中心派员到会指导。

会议由法工委主任、调解中心副理事长长安娜主持。

法工委副主任、调解中心主任李凌云对法工委和调解中心2025年工作开展情况及2026年工作计划进行汇报。

会议审议并通过了法工委相关人员变更的议案。

会议审议了法工委轮值方案、审议调解中心理事会换届工作方案以及调解中心2026-2028年发展规划。

与会成员对法工委和调解中心2026年工作计划及换届方案、调解中心发展规划等进行了充分的讨论并提出了很多建设性意见。

戴运华作总结讲话。他对过去一年法工委及调解中心的工作成绩表示肯定,并对下一步工作提出以下几点建议:

一是严格落实轮值制度,压实副主任单位主体责任。各副主任单位必须高度重视、主动担当,确保轮值不走过场,取得实效,真正形成“共建、共担、共享”的工作格局。

二是全力支持调解中心,大幅提升案件来源与调解质效。各副主任单位、会员企业要带头将“诉前调解条款”嵌入合同文本;要全力提升调解成功率;强化协同办案,发挥专业优势,打造“法律+工程+造价”的协同化解纠纷模式。



三是坚持规范运营,全面对标《商事调解条例》提质升级。调解中心要以换届为新起点,提升专业能力与服务效率。要严守公益属性与合规底线,做到服务专业、管理规范、收支透明。

四是深化品牌塑造,打造全省建工调解标杆。法工委与调解中心要联动发力,聚焦核心纠纷,提供高效、低成本解纷路径,让调解成为企业解决争议的首选方式。

协会消防学堂第四讲成功举办



(通讯员 张盟)为进一步规范建筑工程消防施工质量、提升消防验收管理水平,3月31日,协会“消防学堂”第四讲顺利开讲。本次培训采用线下授课+线上直播形式,吸引线上线下共计550余人参与学习。

讲座特邀国家一级注册消防工程师王厚军主讲,主题为《夯实施工质量,确保消防验收》。王厚军老师结合丰富实践经验,围绕工程消防施工质量管控要点、常见隐患排查、验收规范等内容进行系统讲解,内

容务实、操作性强。

武汉大学方正教授出席并负责现场答疑,针对消防验收最新标准、行业难点问题进行专业解读,为参训人员理清工作思路、破解实操难题。

参训人员认真学习、积极交流,普遍表示培训紧贴实际、收获满满。此次培训有效提升了会员单位消防施工与验收管理能力,协会将持续搭建学习交流的平台,助力行业安全高质量发展。

中铁十一局成功承办恩施州2026年职工劳动和技能竞赛暨武汉局集团公司宜涪铁路“五比一创一建”劳动竞赛启动仪式

(通讯员 李立伟 张路路)4月8日,由恩施州总工会、中国铁路武汉局集团有限公司工会主办,中铁十一局承办的恩施州2026年职工劳动和技能竞赛暨武汉局集团公司宜涪铁路“五比一创一建”劳动竞赛启动仪式在中铁十一局宜涪铁路15标项目举行。恩施州人大常委会副主任、州总工会主席王新国,中国铁路武汉局集团有限公司党委副书记王勇,中铁十一局党委书记、董事长魏加志,利川市委副书记、市长赖于明出席活动。恩施州总工会党组书记、常务副主席王兰英主持活动。

本次竞赛旨在发动全州机关企事业单位、企业和宜涪铁路代建段广大职工大力开展劳动和技能竞赛,以赛促干、以赛赋能、以赛育才,营造“尊重劳动、崇尚技能、

争当工匠”的浓厚氛围,在比学赶超中筑牢安全防线、锤炼过硬品质、提升建设效能。魏加志在代表施工单位发言中表示,作为全省“百千万”重点工程劳动竞赛项目,中铁十一局将与全线参建单位一道,紧扣本次竞赛主题和内容,切实担负起立标打样、示范引领的重任。以党建引领凝聚发展合力,持续推动党建工作与施工生产深度融合,锻造一支“善打硬仗、能打胜仗”的高素质产业工人队伍;以系统管理铸造精品工程,认真推进“武铁标准”建设,积极打造“武铁智慧”工程,树牢“一盘棋”思想,优质高效推进项目建设;以务实举措拓展竞赛内涵,用好产业工人社区、创新工作室、实训基地等载体,动员和激发广大产业工人的劳动热情与创造潜能。



活动现场,公布了2026年恩施州引领性劳动竞赛项目和示范性技能竞赛项目,宣布了中国铁路武汉局集团有限公司2026年度“五比一创一建”劳动竞赛方案。启动仪式结束后,与会人员集体参观了项目智慧拌合站、产业工人社区、智慧中心展厅,对项目安全穿透式管理、班组标准化建设、智慧化工地建设给予高度评价。

中冶武勘投资建设国内首个岩洞储氢库主体结构 顺利完成特种混凝土浇筑



(通讯员 技术研究院)4月20日,中冶武勘投资建设的国内首个岩洞储氢项目核心工程——储氢库特种混凝土浇筑任务圆满完成。作为国家重点研发计划示范工程,本次浇筑的成功,是我国岩洞储氢技术实现从“0”到“1”重大跨越的关键一步,为深地氢能储输体系建设奠定关键基石。

据悉,该项目拟建设一座岩洞储氢库、输氢管道、氢气压缩系统及其他配套设施,由中冶武勘牵头,联合中国科学院武汉岩土力学研究所、武汉科技大学、中国一冶集团有限公司等单位共同推进,获中国五矿、中国中冶以及湖北省科技厅、湖北省能源局、大冶市人民政府的大力支持。

项目创新利用废弃矿山改建岩洞高

压储氢洞室,对混凝土浇筑精度、质量与施工安全提出极高要求,使得在狭小空间内安全高质高效完成大体积混凝土连续浇筑,成为本项目的核心挑战。

为攻克技术难关,项目团组织二十余次专题研讨,联合协作单位从浇筑路径推演、温控措施模拟到应急预案演练等细节反复推敲、精益求精,并对全体作业人员进行详尽技术交底与安全培训。浇筑启动以来,中国工程院院士、项目首席科学家杨春和高度关注工程进展,多次给予专业指导;中冶武勘全力统筹推进,公司领导亲临一线督战。在专家团队及相关部门的协同指导下,项目团队动态优化浇筑方案,适时调配资源,保障了项目浇筑工作的顺利推进。

浇筑过程中,项目团队采用三维扫描

技术对不规则洞室空间进行精准建模,实时控制混凝土方量,避免超方、欠方及材料浪费。同时,全过程引入先进光纤传感技术,实时监测混凝土温度并配套温控措施,确保大体积混凝土在狭小空间内的温度与应力指标始终满足工序要求。经过昼夜坚守,项目团队成功克服作业空间受限、连续作业强度大等困难,圆满完成浇筑任务。

此次储氢库主体结构浇筑的顺利完成,为后续岩洞储氢项目建设奠定了坚实基础,为我国深地储能技术体系积累了宝贵的工程经验。面向国家能源安全与“双碳”目标,该项目作为深地储氢开创性探索,可加速推动我国氢能产业链补链强链,为构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系注入强劲动能。

新会员风采

热烈欢迎湖北天泽国利信息科技发展有限公司、湖北博弈伟业场地设计工程有限公司加入武汉建筑业协会!

湖北天泽国利信息科技发展有限公司



湖北天泽国利信息科技发展有限公司成立于2014年,是国家级高新技术企业。公司立足武汉,主营弱电智能化、消防、机电安装三大核心工程,同步承接各类建筑配套施工业务。

公司资质齐全、团队专业精干,深耕工业、商业、校园、政企、地产等多领域项目建设,长期与央企、国企及大型企业稳定合作。依托成熟施工经验与标准化服务体系,专注深耕建筑智能化与综合劳务服务领域,以专业实力赋能各类工程建设。

湖北博弈伟业场地设计工程有限公司



湖北博弈伟业场地设计工程有限公司成立于2011年1月13日,注册资本5000万元,公司主要从事建设工程施工、设计及体育场地设施工程,经营范围涵盖建设工程施工、设计、体育场地设施工程施工、园林绿化工程、金属门窗工程等领域,是高新技术企业、科技型中小企业。

公司拥有发明专利“基于纳米改

性技术的低VOC环氧树脂涂料及其制备方法”,于2024年12月20日公开。实用新型专利“一种塑胶跑道施工用摊铺机”于2024年4月12日授权。实用新型专利“一种拼接型可移动PVC地胶板”于2024年2月9日授权。公司还拥有“体育场馆建筑施工安装工艺管理系统”、“体育场地设施工程智能在线设计系统”、“体育场索膜结构动力弹性检测系统”、“体育场平整度测试仪系统”、“塑胶跑道色彩摩擦系数测试系统”等多项软件著作权。这些软件著作权登记于2023年8月至10月。

HL7联钢箱梁首吊成功 武汉天创承建江汉十桥再添新进展



(通讯员 胡志宏 梁子豪)4月26日晚,由武汉天创建设集团有限公司承建的江汉十桥及两岸接线工程项目现场灯火如昼、秩序井然,项目参建各方负责人齐聚施工现场,靠前指挥、统筹部署。随着吊装作业顺利完成,HL7联钢箱梁首节段精

准落位,标志着项目上部结构施工又迈出了关键一步。

HL7联钢箱梁全长110米,跨径为35+40+35米,分为10个节段,共计45块梁段。该联上跨三环线地面辅道,下穿现状三环线高架,周边环境复杂,交通车流量大,钢箱梁吊装空间受限。施工采用350吨汽车吊和折臂吊双机抬吊,其中折臂吊吊臂处于现状三环线梁体下方,竖向安全净空仅约2米,狭小空间内起吊、平移、落位容错率极低,整体吊装施工难度大幅增加。

项目部深耕现场实际,结合周边复杂环境实地踏勘,科学谋划、精准施策,制定切实可行的专项施工方案,严格落实超危大工程管理要求,规范完成三级验收流

程,前置预判各类风险源,从源头排查化解安全隐患。同时,组织全员开展施工技术与安全交底,作业前对起重机械、吊具、钢丝绳等关键设备构件开展全方位隐患排查。另外,主动对接交管部门,统筹优化夜间施工组织,落实交通疏导与现场防护,全域设置封闭警戒区域,安排专职安全员全过程旁站巡查,搭建全流程、立体化安全管控体系,为吊装作业顺利开展保驾护航。

此次HL7联钢箱梁首节段吊装圆满完成,展现了项目管理团队在复杂工况下的精细化组织能力和技术管控水平。按照施工计划部署,江汉十桥项目部将稳步推进节点建设,如期完成HL7联全部梁段吊装作业,加速向全线贯通目标迈进,为完善区域路网、缓解过江交通压力、促进两岸联动发展提供有力支撑。

以智提质!武汉建工引领智能建造新浪潮

(通讯员 付应兵)4月24日—4月26日,第七届智慧城市与智能建造产业博览会暨论坛隆重举办。本次博览会聚焦智能建造与城市更新、智慧能碳(城市能源革新)、低空经济、北斗生态应用、人工智能与机器人、城市智媒生态六大主题,覆盖城市发展全维度。建工集团作为城建集团建筑施工板块和科技创新领域的主力军,长期专注于智能建造领域的技术研发与实践积累。本次聚焦“智能建造”核心赛道,集中展示了智能建造体系、智慧平台以及多款工业化创新成果。

展会上,建工集团系统展示了以住建部《智能建造技术导则》为引领、自主构建的“1+3+4+N”智能建造管理体系。

通过企业级“施工云”平台为智能中枢,实现全流程数据集成与可视化指挥,让项目管理真正实现“看得见、管得了、控得住”;通过实施管理、技术标准、组织保障三重机制筑牢根基,并以BIM技术深度应用、数据驱动决策、工业化赋能建造、智能装备创新四大体系为支撑,切实推动EPC数据融合、多专业协同等“N”个关键场景落地,最终形成覆盖项目全生命周期、贯穿设计、施工、运维的智能建造整体解决方案。

面向未来,集团将持续聚焦智能建造与智慧运维,以科技创新驱动企业全面数



智化转型,着力提升工程建造品质。坚持以开放场景牵引关键技术攻关,以自主创新助推产业升级与集群培育,加快形成新质生产力,为武汉建设具有全国影响力的科技创新高地、谱写高质量发展新篇章,持续贡献建工智慧与力量。

湖北路桥与湖南路桥签订战略合作协议

(通讯员 周凡)4月17日,湖北路桥与湖南路桥建设集团有限责任公司举行座谈交流并签订战略合作协议。湖南路桥党委书记、董事长周强,党委委员、副总经理刘奇;湖北路桥党委书记、董事长潘新平,党委委员、副总经理曾祥能等出席签约仪式并进行座谈交流。

此次战略合作以“资源共享、优势互补”为核心导向,聚焦公路、市政、港航、水利、矿业等多个重点领域,旨在开展全方位、深层次合作,共同推动交通基建产业提质升级,为湘鄂两地基础设施高质量发展注入合力。

签约仪式上,周强对湖北路桥的热情

接待表示诚挚感谢,重点介绍了湖南路桥在行业深耕中的发展成果、核心业务特色及未来战略布局。他表示,湖北路桥深耕国内交通基建领域,凭借扎实的技术积累、完善的业务布局和强劲的综合实力,在行业内拥有广泛影响力,双方在业务布局、发展方向上高度契合,具备坚实的合作基础。希望以此次战略合作为契机,深化务实协作,创新合作模式,共同开拓市场、打造标杆项目,实现互利共赢、共同发展。

潘新平对周强一行的到访表示热烈欢迎,回顾了双方深厚的历史渊源及过往良好合作情谊,详细介绍了湖北路桥的业

务布局、核心优势及发展规划。他表示,湖南路桥深耕基建行业多年,凭借雄厚的综合实力、优良的行业口碑和突出的区域影响力,在业内树立了良好标杆。湖北路桥作为湖北联投工程建设领域的核心企业,依托公路工程施工总承包特级资质,在特大桥梁、高速公路、市政公用、智慧交通等领域实力突出,同时积极布局港航、水利、矿业等新兴领域。此次战略合作协议的签订,标志着双方合作迈入新阶段,希望双方把握发展机遇、深挖业务契合点,充分发挥各自优势、共享优质资源,培育多领域合作新亮点,携手为湘鄂两地基础设施高质量发展注入新动能。

湖北工建完成首批内部人才双向选拔工作

(通讯员 人力资源部)为深入贯彻国有企业深化改革工作部署,践行湖北工建“人才强企”战略,盘活内部人才存量,充分激发全员干事创业活力,近日,湖北工建完成首批内部双向选拔工作。

自3月底启动报名以来,各单位高度重视,充分结合前期人才盘点结果,组织各类人才踊跃参与,全集团共有127人完成报名。经资格审查,由集团人力资源部会同用人单位分批次组织集中面试,双方现场洽谈、双向选择,共有69人达成录用意向,整体匹配成功率超六成。

本次内部人才双选工作紧密围绕集团重点项目推进、关键岗位补员及新成立公司急缺需求,共拿出155个岗位、219个职数,涵盖项目班子、项目八大员、专业技术类(成本商务、安全管理、技术质量等)及综合管理类(党建、人力、纪检、法务等)四大类别。其中,项目一线岗位占比超过80%,充分体现了“项目优先、一线倾斜”的导向。

人才流通经历将作为职称评定、评优评先的重要依据,并择优纳入集团内部流通储备人才库重点培养;同时,本次双选工作坚持“增人不增工资总额,减人不减工资总额”原则,将各单位人才流通

情况纳入年度考核指标,与招聘管理、工资总额管控直接挂钩。对积极推动内部人才流通的单位给予考核加分及后续资源倾斜,对消极阻碍的单位予以扣分并核减工资总额,形成“有出有进、优胜劣汰”的良性循环。

本次内部人才双选实现了人才资源的精准匹配与高效配置,标志着集团在深化内部人才市场化流动、盘活存量人才方面迈出坚实一步。后期,湖北工建将持续深化内部人才市场建设,分批开展岗位发布与双选对接,推动人才从“存量”向“增量”价值转化,为集团高质量发展提供坚强人才保障。

二航造!

湖北李埠长江公铁大桥跨荆江大堤 简支钢桁梁吊装全部完成



(通讯员 徐尧 金波)4月24日,随着最后一根横梁杆件吊装就位,由中交二航局承建的湖北李埠长江公铁大桥项目跨荆江大堤132米简支钢桁梁吊装全部完成,标志着项目又一关键节点取得重大突破,为上部结构施工打下坚实基础。

李埠长江公铁大桥位于湖北省荆州市,是荆岳城际铁路、二广高速荆州段改线及一级公路的共用过江通道。该桥采用公铁合建方案,分上下两层,上层为双向6车道高速公路,下层中间为

铁路,两侧为一级公路,公铁合建范围长约7.9公里。中交二航局负责一标段建设,主要施工内容包括3.3公里北岸引桥土建工程,以及全线的二期路面工程。

李埠长江公铁大桥跨大堤132米钢桁梁位于1标段中间位置,上跨荆江大堤,堤防等级高,大堤公路车流量大,施工环境复杂,是项目的一大核心控制性工程。该桥创新性采用四主桁132米钢桁梁设计,钢梁总重约6300吨,共分10个节段,标准节间长13米。自2025

年8月初首节钢桁梁吊装至今,历经264天艰苦奋战,400余次吊装作业,这座国内首个四主桁简支钢桁梁吊装全部完成。

因钢桁梁杆件重量大、结构尺寸长,且受大堤两侧10米内严禁施工区域的限制,其吊装及安装过程工艺复杂,安全风险高,精度控制难度大。为此,项目部采用杆件原位无应力拼装技术,每个节段钢桁梁采用“工厂化制造、单元件运输、现场拼装”的方式,利用履带吊机和桥面吊机协同作业,将398个重2吨至68吨不等的零件,逐一吊装至30米高空分10个节段进行原位拼装架设;在安全管控方面,项目部在开展作业前认真落实班前培训、安全交底制度,定期对起重机、钢丝绳、吊具等机械开展专项隐患排查,并组织多轮次安全警示教育,强化全员风险意识;针对钢桁梁吊装高风险工序施工,项目部领导班子全程带班生产,确保每一处高风险作业环节责任到人、管控到位。

接下来,项目部将持续严把工程质量关、安全关、进度关,加快推进桥梁上部结构施工,为李埠长江公铁大桥早日建成通车提供有力保障。