

协会基建委组织召开中建三局荆州李埠长江公铁大桥项目现场观摩暨2025年基建委主任办公会



(通讯员 曹伟)4月11日,由协会基础设施建设工作委员会主办,中建三局承办的“智造赋能、提质增效,安全优质高效推进工程项目建设”基础设施重大项目观摩交流会暨2025年基建委主任办公会,在中建三局三公司荆州李埠长江公铁大桥项目经理部顺利召开。

本次会议旨在深入贯彻习近平总书记关于“交通强国”“长江经济带发展”“双碳战略”的重要论述和新发展理念,推动建筑业向绿色化、智能化、工业化转型升级,同时全面推进荆州李埠长江公铁大桥安全优质高效建设。

协会常务副会长刘自明,秘书长李红青,基础设施建设工作委员会主任季跃华出席会议。中建三局、中铁大桥局、中铁大桥院、中铁七局武汉公司、中铁十一局、中国一冶、中铁科工、武钢绿城及武汉市政集团、汉阳市政集团、武昌市政集团、博宏建设集团、湖北

浩川等会员单位分管领导及代表共计50余人参加活动。

在项目施工现场观摩环节,参会代表首先参观了北主塔智能建造工区。技术人员现场讲解了2.0版“造塔机”的模块化拼装工艺——该设备集成轻量化多点支承系统与智能监测平台,可实现215.5米主塔日均攀升1.2米的施工效率。

在锚碇沉井施工段,技术人员重点演示了长67.5米、宽48.2米的超大型沉井智能施工体系。通过埋设的368个传感器,实时监测沉井下沉姿态与地层应力变化,其毫米级精度控制系统实现沉井累计偏差小于3‰,同步实施的生态扰动预警机制有效保护了长江航道地质结构。

交流会由季跃华主持。

中建三局荆州李埠大桥指挥部总工程师王先强受中建铁路投资建设集团有限公司副总经理黄安平委托致欢迎辞。他表示,中建三局将珍惜此次交流机会,与参建单位深化技术协作,共同探索工程



建设领域的新技术、新理念、新模式。

中建三局桥梁事业部副总工程师、李埠大桥项目经理何承林系统介绍了项目进展。他从工程概况、标准化建设、智能建造、质量安全管理等维度,重点阐述了深水基础施工、大跨径钢结构安装等关键技术的创新应用。

与会代表围绕“智造赋能、提质增效,安全优质高效推进工程项目建设”、如何发挥科技优势、聚力创新赋能、安全优质高效推进大桥项目建设展开深入交流。

观摩会结束以后,继续召开2025年基建委主任办公会。基建委秘书长曹伟系统总结2024年工作成效,并从标准制定、技术攻关、行业培训等方面部署2025年重点工作。

参会人员对相关议案进行表决。

李红青秘书长向中建三局项目部为本次会议顺利召开提供的全方位保障致以诚挚谢意。他强调,各会员单位

须以战略眼光认识观摩交流活动的价值内核,特别是副主任委员单位要率先垂范,通过深度参与研讨,贡献专业智慧,共同构建基建产业协同创新生态。协会计划将后续观摩范围战略性延伸至智慧管廊、零碳园区等新兴基建领域,通过多元工程实践样本的解剖式研讨,推动行业向更高质量、更高效率、更可持续方向迈进。

常务副会长刘自明高度肯定中建三局在桥梁建造领域的突破性进展:李埠大桥项目充分彰显数字建造硬实力,其毫米级误差控制、全生命周期BIM应用等创新实践,标志着湖北桥梁工程已跻身国家智能建造第一梯队。三局在复杂地质施工组织、生态扰动防控等领域的系统性突破,为行业树立了现代化工程管理新范式。

针对行业发展,他提出四点要求:

一是要强化创新驱动,抢占技术制高点。

二是要坚守质量安全底线,打造百年精品工程。

三是要践行绿色低碳理念,引领可持续发展。

四是要深化协同联动,构建共建共享新格局。

刘自明强调,面对“十四五”收官攻坚任务,全行业需以李埠大桥为标杆,深化数字转型、强化质量变革,共同构筑长江经济带基建高质量发展新格局。



“开路先锋杯”武汉建筑业第五届危大工程专项施工方案编制技能大赛启动会暨合武高铁5标项目智能建造观摩会成功举办



(通讯员 安维红)3月26日,由武汉建筑业协会、武汉市建筑行业工会联合会、湖北省建设工程质量安全协会、武汉建设安全协会联合主办,中铁七局集团有限公司冠名承办的“开路先锋杯”武汉建筑业第五届危大工程(综合类)专项施工方案编制技能大赛启动会暨合武高铁5标项目智能建造观摩会在中铁七局集团合武高铁5标项目施工现场成功举办。

武汉市建筑行业工会联合会主席石绪国,武汉市建筑工程质量安全中心副主任李青,武汉建筑业协会执行会长戴运华,秘书长李红青,湖北省建设工程质量安全协会党支部书记曹荣,武汉建设安全协会秘书长李祥林,武汉市建筑质量监督站原总工、资深专家郑祥斌,中铁七局集团武汉工程有限公司总工程师、副总经理罗华松等领导,及大赛专家评委、会员单位总工、安全和技术相关负责人共200余人参加活动。

大赛启动仪式由李红青主持。

中铁七局集团武汉工程有限公司总工程师、副总经理罗华松代表本次大赛冠名单位致辞。

品茗科技股份有限公司技术总监邓文梓宣读《“开路先锋杯”武汉建筑业第五届危大工程专项施工方案编制技能大赛方案》,并详细讲解了大赛流程、大赛内容、评比方式等,并对大赛方案作品上传流程进行了交底。

中国一冶集团科技部副总经理熊畅代表参赛单位发言。他表示,危大工程是筑牢城市建设的“安全底座”,中国一冶始终践行“冶金建设国家队”的使命担当,通过数字化、智能化技术等在危大工程领域形成创新成果。此次将携手行业同仁以赛促研,推动专项方案编制向数字化、精细化转型,严守安全生产底线,助力武汉智慧城市高质量建设。

武汉市质检站原总工程师、资深专家郑祥斌代表专家评委组发言。他指出,历经五届发展,该赛事已成为全国危大工程领域重要技术交流平台,累计吸引1700余项专项施工方案参赛。本届赛事聚焦拆除

工程、暗挖隧道、钢结构安装等综合类工程,通过科学方案编制破解施工安全难题。郑祥斌强调,评审将遵循“三性”标准——科学性、可行性、创新性,重点核查风险预判、资源调配等核心要素,同时挖掘具有推广价值的智能监测、工艺优化等创新案例。期待通过赛事为行业培养复合型技术人才,推动危大工程管理从“合规达标”向“本质安全”升级。

石绪国在讲话中指出,本届危大工程技能大赛是落实湖北省“百千万”劳动竞赛部署的关键举措,旨在通过专项技能比拼筑牢超深基坑、轨道交通等复杂工程的安全防线。他强调,面对武汉国家中心城市建设的攻坚需求,需以竞赛激发职工“敢啃硬骨头”的斗志,聚焦“科技强省”战略,深化BIM技术、智慧工地等智能建造应用,加速培育建筑业新质生产力。他号召建设者以“拼劲、闯劲、实劲”践行工匠精神,为城市高质量发展贡献智慧力量。

戴运华在讲话中指出,本次活动是筑牢行业安全防线、抢占技术高地、锻造人才梯队的重要举措。他强调,当前超深基坑、零碳工地等复杂工程仍面临安全管控压力,需以创新破解传统施工模式瓶颈。针对本届大赛,他提出三项核心要求:一是坚持问题导向,要求方案编制聚焦坍塌、涌水等风险场景,制定“一分钟响应”标准化处置流程;二是强化BIM技术与危大工程深度融合,推动动态预警和可视化交底;三是践行人本导向,倡导跨专业协作,吸纳一线工人经验提升方案实操性。戴运华呼吁全行业以“时时放心不下”的责任

感抓安全,以“敢为人先”的魄力促创新,共同谱写武汉建筑业高质量发展新篇章。

李青在讲话中指出,当前全市在建危大工程达127项,涉及深基坑、轨道交通等重点领域,在住建部“智慧工地三年攻坚”和省委“安全生产治本攻坚”双重要求下,部分企业仍存在责任落实不到位、技术应用滞后等问题,必须通过技能竞赛与刚性监管双向发力破局,将技能竞赛成果转化为实操规范,破解方案编制“重形式轻实效”、技术应用“重展示轻闭环”等突出问题。对此她提出三点要求:一是强化全链条监管,严格执行危大工程专项方案“穿透式管理”,对隐患整改不力企业实施“红黄牌”信用警示;二是深化能力建设,以技能大赛推动从业人员精准掌握规范标准,分层开展《2025年质量安全工作要点》宣贯培训;三是加速智能建造升级,力争全省智慧工地覆盖率提升至60%,推广机器人施工、大数据风险预警等技术。李青表示,2025年将围绕“严抓质量、盯牢安全、全域转型”目标,推动智能建造从试点向全域覆盖,确保重大工程经得起历史检验。

参会领导共同上台,见证“开路先锋杯”武汉建筑业第五届危大工程专项施工方案编制技能大赛正式启动。

技术分享环节由李祥林主持。

中铁七局合武高铁站前5标项目二分部总工程师李玉涛作《邻近高速铁路桥梁施工安全管理》主题分享。

中铁七局合武高铁前川制梁场总工程师黄旭初作《智慧赋能·品质建造——合武高铁智能梁场施工技术与管理创新》主题分享。

万科集团华中区域安全合伙人杨安杰作《危大工程专项施工方案严重缺陷清单、方案论证“不通过”的76种情形》主题分享。

参会人员现场观摩了BIM+数字孪生技术、预制箱梁毫米级拼装、焊接抓取机器人、施工现场AI视频监控系统等20余项智能建造技术。



“武汉市装配式建造产业化中试平台”联合共建协商会顺利召开



(通讯员 何洪普)3月26日,“武汉市装配式建造产业化中试平台”联合共建协商会在武汉理工大学土木工程与建筑学院会议室召开。

本次会议由土建学院副院长罗忆教授主持,武汉市绿色发展促进中心副主任张凯、工业化科科长韩栩仟,武汉建筑业协会副秘书长何洪普,中建三局科创公司智能工厂事业部总工程师刘记雄,武汉建工新兴建材绿色产业科技有限公司常务副总经理刘锋,武汉市政集团机械化公司技术质量部部长于永龙,铁四院交通市政与港航设计研究院高工邓云纲,上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司湖北区域市场经理徐宁,中铁科建(武汉)公司总工程师张文锦,武汉理工大学科技合作与成果转化中心副主任马银波、土建学院土木系主任汪大海教授、方明镜教授等

领导参会。

罗忆热烈欢迎共建单位领导和专家莅临学院指导交流,并汇报了土建学院科研情况。

马银波介绍学校近年来在校企、校地合作与科技成果转化方面取得的成绩,并表示学校作为牵头方将会尽职履责,提供人才和智力支撑,全力支持“中试平台”建设,协同推进装配式技术产业化发展。

方明镜汇报了“中试平台”的建设进展,与会人员围绕中试平台具体业务运营与产业化模式、人才联合培养、课题(产品)清单研发计划以及共建协议等内容进行充分交流与讨论,达成了合作共识。

张凯表示“中试平台”的搭建恰逢其时,可以推动装配式建筑产品从样品到商品,整合产业链的各方资源,贯通创新链全过程,为装配式科研成果与市场应用之

间搭建桥梁,能够有效推动交通、市政、房建、水利等大土木类装配式建造产业化高质量发展。

“武汉市装配式建造产业化中试平台”将积极领会国家政策,快速响应相关需求,成员单位与业务形态随着市场需求实行增量式动态发展,致力于打造一个面向大土木类预制拼装技术成果产业集群化发展的开放式平台,为装配式技术研发提供科研成果商品化和市场化所需的中试场地、技术方案与测试数据,促进装配式建造相关产品和技术的市场化应用、推广和快速迭代。将实现主管部门、行业协会、高校、科研机构、设计单位、施工单位、构件生产企业之间的资源共享,加速装配式建造技术的创新与应用,推动绿色建造产业的高效发展和建筑行业的转型升级。

“AI+智慧人居与低碳建筑学术交流会”成功举办



(通讯员 何洪普)3月27日,由武汉建筑业协会主办的“AI+智慧人居与低碳建筑”学术交流会在武汉市洪山宾馆成功举办。

武汉市住房和城市更新局城市更新管理处处长夏亮,武汉市绿色发展促进中心副主任张凯,协会副秘书长何洪

普、智能建造与建筑工业化分会副会长李蔚、行业发展部部长邓小琴、供应链与劳务管理分会秘书长余旸,武汉建设工程造价管理协会会长巫世峰,以及来自湖北省、武汉市的平台公司、建设单位、设计单位、施工单位、专业分包单位近200人参会交流,共同探讨AI技术与低碳建筑的融合发展路径。

夏亮代表行业主管部门发言,他对协会主办的本次交流活动给予充分的肯定,希望与会人员以此为契机,深化合作、携手创新,共同书写建筑行业绿色智能转型的新篇章!

协会智能建造与建筑工业化分会副

会长李蔚致欢迎词。

住建部绿色建筑标识评价委员会专家、中国建筑业协会绿色建造与智能建筑分会副秘书长黄宁博士作《“双碳”目标对建筑产业和建设单位的影响》主题分享。

行业内专家分别作《智慧创造幸福生活——AI+智慧人居动态及解决方案》、《智慧养老地产解决方案——探索中国式养老新模式》、《数字建筑装修装配及智慧运维管理》、《科技赋能低碳建筑》主题演讲。

全球新一轮科技与产业革命正加速重塑整个建筑行业。人工智能、物联网、大数据等技术的融合创新,推动行业向数字化、绿色化、智能化加速转型。交流会致力打造一个开放协同的生态平台,汇聚政策制定者、技术研发者与市场实践者,通过思想碰撞与深度合作,共同探索行业高质量发展的新路径,为全球建筑业的转型升级注入新动能。

协会2025年首期供应链主题沙龙活动圆满举行

(通讯员 余旸)4月10日,由协会主办,协会供应链与劳务管理分会、行业发展部承办,中建电子商务有限责任公司协办的“向新而行 链动未来”2025年首期供应链主题沙龙活动圆满举行。

协会秘书长李红青,副秘书长何洪普,供应链与劳务管理分会副会长、中建电子商务有限责任公司智慧供采事业部总监王亚志等领导参会指导。来自中交二航局、中国一冶、湖北工建、中天建设等13家央国企及民营企业的19位会员企业代表参加了本次活动。

活动由协会供应链与劳务管理分会秘书长余旸主持。

参会人员参观了协会文化建设,并观看了协会宣传片。

王亚志作《赋能供应链:智能化寻源平台的核心能力》专题报告,系统解析了智能化寻源平台在精准匹配供需、优化采购效率、降低交易成本等方面的实践路径,引发参会企业高度共鸣。

座谈交流环节,与会企业代表立足自身实践,分享了供应链管理的特色经验与共性挑战,并就市场信用体系薄弱、合规管理的把握、新区域新业态供应链资源整合不足等问题展开了深入讨论,并提出许多优质的意见和建议。

李红青秘书长在总结中指出,本次沙龙成功实现了“聚人气、促合作、挖价值”的初步目

标,后续供应链与劳务管理分会要围绕供应链数字化转型路径、绿色低碳供应链等主题,推出系列化、专题化的沙龙活动,持续挖掘行业价值,助力企业降本增效,为建筑业高质量发展构建韧性更强、效率更高、协同更深的供应链新生态。



协会组织召开2025年团体标准立项评审会



(通讯员 何洪普)4月10日,协会标准管理办公室组织召开《建筑塔式起重机智能系统应用技术规程》等五项团体标准

的立项评审会。

会议邀请了中信设计院总工程师温四清,武汉市自然资源和城乡建设局图审消防和节能处处长杨建春,武汉市建筑工程质量安全中心副主任李青,武汉理工大学土木工程与建筑学院副院长陈伟,中建三局云构机器人有限公司总经理潘寒等专家参加评审。

协会副秘书长何洪普首先向各立项申请单位介绍了团体标准的制定程序和编制要求。

评审过程由专家组组长温四清主持,各单位依次汇报了标准制定的目的和必

要性、标准编制大纲和前期技术条件,与会专家对五项团体标准的立项文件进行了认真审议。

《建筑塔式起重机智能系统应用技术规程》、《预制多肋混凝土叠合楼板技术规程》、《建筑工程三维激光扫描应用技术规程》、《全套管全回转灌注桩技术规程》、《智慧工地建设与评价标准(修订)》等标准前期调研充分、条理清晰、内容基本齐全、编制的技术路径可行,同意立项。专家组对各立项标准后期的编制工作提出了明确的建议和要求。

新会员风采

热烈欢迎广西建工集团第四建筑工程有限责任公司,武汉创佳兆业建设工程有限公司加入武汉建筑业协会!



广西建工集团第四建筑工程有限责任公司

业、全国优秀施工企业、全国企业信用评价“AAA”级信用企业,中国工程建设诚信典型企业,是全国先进、广西一流的建筑企业。公司坐落于山水甲天下的中国桂林。

公司除拥有建筑工程施工总承包特级资质外,还拥有市政公用工程施工总承包一级资质,钢结构工程、消防设施工程、建筑装修装饰工程、电子与智能化工程、古建筑工程、建筑机电安装工程专业承包等12个壹级资质,石油化工

工程施工总承包贰级和水利水电工程施工总承包叁级资质。公司注册资本金10亿元,是一家集土建施工综合设计、设备安装、装饰装修、地基基础、园林绿化、钢结构工程、市政路桥建设、建筑劳务分包等为一体的大型综合性施工企业,年产值能力超150亿元,年施工面积超1800万平方米,并首创广西群体住宅小区三年两获鲁班奖纪录及广西首家同一群体住宅小区获得鲁班奖、詹天佑大奖双纪录。

武汉创佳兆业建设工程有限公司



武汉创佳兆业建设工程有限公司成立于2005年8月,是具有总

包贰级、装饰装修贰级、钢结构贰级、防腐保温防水壹级企业,公司注册资本金为2200万元,其前身为武汉创佳防水工程有限公司。多年来,我公司秉承:“质量即企业生命”之理念,在施工过程中严把材料关,施工技术关,奉行:“安全、质量、效率、效益”。

广西建工集团第四建筑工程有限责任公司(简称“广西建工四建”)是广西建工集团旗下子公司,建筑工程施工总承包特级资质和建筑行业(建筑工程、人防工程)甲级设计资质企业,中国建筑业竞争力200强企业、高新技术企业。公司连续多年被评为全国先进施工企

协会组织召开 武汉地区建筑业2025年优秀QC成果评审会



(通讯员 程诚)4月11日,协会组织召开武汉地区建筑业2025年优秀QC成果评审会。

协会副秘书长陈钢,湖北三江航天建筑工程有限公司总质量师裴昶,中建三局集团有限公司工程总承包公司湖北公司质量总监王荣辉,武汉建工集团股份有限公司质量管理部副部长余晶,中建二局第三建筑工程有限公司华中分公司技术部



主管袁密花,新八建设集团有限公司技术部部长张万鹏参会。

会议由协会质委会副秘书长程诚主持。

本次活动申报工作自2月13日启动至3月13日截止,期间共收到70家企业提交的516项成果申报。由6位专家组成的评审组,围绕课题与建筑行业发展潮流的契合度,以及在节能减排、绿色施工技术、新材

料应用和科技创新等维度的实际表现,逐项进行评审并撰写推荐意见,同时针对存在的问题提出改进建议。经专家组集中审议,最终评选出Ⅰ类成果50项、Ⅱ类成果242项、Ⅲ类成果185项。

陈钢对评审专家的工作表示感谢,并就

后续成果发布工作提出具体要求:一是要严格遵循评选标准,重点遴选一批紧扣行业高质量发展要求、兼具行业代表性和推广示范价值的标杆成果;二是要持续开展民营企业专项帮扶,通过政策解读、申报辅导等方式扩大活动参与覆盖面;三是在竞赛结束后系统梳理活动成效,结合企业实际需求组织开展针对性培训,推动优秀成果转化应用。

“民营企业汇 翘楚江夏行” 专家话转型专题讲座活动成功举办

(通讯员 陈金琳)4月11日,由江夏区政府主办,武汉建筑业协会全过程工程咨询分会、分会会长单位中德华建共同承办的“民营企业汇 翘楚江夏行”专家话转型专题讲座活动在江夏区政府会议中心举行。

本次活动特邀著名战略咨询专家、智纲智库创始人王志纲作主旨演讲,近30余家会员企业负责人,及近300名民营企业代表参与活动,共话转型,交流发展经验,探寻高质量发展新路径。

王志纲在《百年变局话国运》主题讲座中,立足国际国内最新形势,以独到视角展开深度解析。他将中国发展历程归纳为四个递进阶段:从“逼出来的改革”突破困境,到“放出来的活力”激发动能,继而通过“摸出来的市场”探索发展路径,最终积淀成“干出来的国运”。基于这一历程的深刻启示,他强调中华民族伟大复兴绝非坐等可成,必须依靠全体中华儿女的拼搏实干方能实现。

在论述当代发展动力时,王志纲着重指出:民营经济已成为续写“实干兴邦”崭新篇章的中坚力量。作为国民经济的主力军,其不仅是推动经济增长的核心引擎,更是助力国家抢占国际竞争战略制高点、



实现高质量发展的关键支撑。在百年变局的历史交汇点上,民营经济肩负着以创新实践持续开拓国运新境界的时代使命。

圆桌对话环节聚焦“新质生产力培育与产业转型升级”核心议题,来自政产学研各领域的八位嘉宾展开深度研讨。对话由王志纲主持,主要参与者包括:建筑业代表——武汉市建筑业协会全过程工程咨询分会会长、中德华建集团董事长汪建新,上海建工研究院党委书记、董事长马珏伟;科技企业代表——武汉高德红外董事副总经理黄晟、汤逊湖科技创新中心董事长秦海鸥;学术与创新机构代表——南京航空航天大学博士、旻昊航空创始人欧阳星、瑞纳芯材料科技董事长隋浩然;国际贸易领域代表——豪臣韦尔进出口董事长纪继俭。各方代表立足专业领域,就技



术创新驱动、产业生态重构、全球竞争力提升等维度进行了多维度的思想碰撞。

在“千年翘楚 家国江夏”品牌宣传语研讨中,策划主推人汪建新揭示了核心创作逻辑:基于江夏区“文化名区”战略定位,提炼两千余年历史积淀中的家国基因与地域特质,通过“历史文脉解码+时代精神转译”的双轨创作路径,将青铜文化发祥地的历史荣光与新时代争先进位的城市品格相融合,最终凝练出既承载文明厚度、又彰显发展张力的城市IP。该品牌语不仅锚定江夏“武汉城市之根”的历史坐标,更昭示其在现代化建设中勇立潮头的战略雄心。

本次活动构建产业升级对接平台,有效激发企业创新动能,通过聚焦技术创新等关键领域,助推区域经济高质量发展。

中铁大桥局承建京港澳高速湖北北段改扩建工程斜拉桥成功转体



2025年3月27日凌晨3时,随着最后一度精准对位,中铁大桥局承建京港澳高速公路湖北省北段改扩建工程控制性节点——上跨汉丹、汉宜铁路立交转体斜拉桥历时45分钟顺利完成77.3°转体作业。这座转体重量达33000吨、转体总长度达186.8米的独塔斜拉桥,以0.032弧度/分钟的精准速度平稳跨越7条繁忙铁路线,刷新全球齿轮齿轨式转体桥梁的

“重量+悬臂”双纪录,标志着我国大跨径桥梁转体施工技术迈向新高度。该桥位于武汉市东西湖区,需上跨汉丹线、汉宜线、沿江高铁长青联络线等7条铁路线,日均列车通行量超200列。为确保铁路运营“零干扰”,项目采用中铁大桥院自主研发的“中心球铰+环道支撑”转体系统与齿轮齿条转体驱动技术,攻克了高塔长悬臂结构转体姿态控制、毫米级对接精度等难题。

转体过程中,高达80.5米的桥塔以主跨侧悬臂112.7米、边跨侧74.1米的超大跨度,在直径16.1米的环形滑道上平稳旋转,全程姿态偏移量控制在3毫米以内,展现了中国基建在复杂环境下“穿针引线”的硬核实力。

本次转体以多项突破性数据载入桥梁工程史册。一是创转体长度、重量双纪录:本桥转体重量达到33000吨,相当于2.4万辆小汽车总重,转体悬臂长度达到112.7m,显著减少铁路线上方高空作业风险,创齿轮齿轨转体桥新纪录。二是转体施工精度高:齿轮齿条系统实现0.001度级转体误差控制,转体后无需进行姿态调整。三是转体安全保障强:环道支撑系统较常规中心球铰转体系统抗倾覆系数提升10倍。中铁大桥院还通过增加转体长度、优化主塔斜拉索锚固区设计等方式,帮助施工单位缩短关键工序工期近2个月,为全线通车目标提供坚实保障。

目前,京港澳高速湖北北段改扩建工程整体进度已取得多项突破性进展,计划2025年5月实现桥梁全线贯通,年底完成八车道扩容并通车。改扩建后,该路段通行能力将由现状日均4.7万辆提升至10万辆,大幅缓解节假日拥堵问题。作为湖北省首条高速公路改扩建项目,其技术创新与实践经验将为我国交通基础设施升级提供重要示范。

中铁十一局华东公司、铁路运营分公司正式揭牌

新起点孕育新希望,新使命开启新征程。4月18日,中铁十一局华东公司、铁路运营分公司正式揭牌,迎来了企业发展史上又一重要里程碑。

中铁十一局总经理周晗出席活动并致辞。南京市溧水区委常委、副区长,开发区党委书记刘佳,中国铁建华中区域总部副总经理唐波涛出席活动。

周晗指出,华东公司、铁路运营分公司揭牌是中铁十一局深化区域布局的战略落子,是央地携手共促发展的重要里程碑,是两家公司立足新起点、肩负新使命的历史性时刻。希望两家公司在服务城市发展展现新担当。主动对接溧水“创新驱动、绿色崛起”发展主线,强化“城市优质合伙人”定位,构建“扎根溧水、服务南京、辐射长三角”的经营网络,在工程建设、科技创新、乡村振兴等方面展现央企担当;在助力交通强国中打造新品牌。依托集团公司投建维一体化、全产业链优势,紧密围绕南京及周边市域铁路、城市轨道交通等重点领域,积极响应市场需求,提升服务品质,突破技术瓶颈,加快打造“十一局运维”品牌;在区域产业协同中创造新业绩。坚持“1主4辅N新”产业布

局,强化内部协同、资源整合,形成“华东区域一盘棋”的发展合力,坚持两家公司一体两翼、融合发展,力争在助力长三角一体化发展中展现更大作为,为集团公司高质量发展再立新功。

中铁十一局华东公司总部位于南京市溧水区空港新城核心区,项目自2023年4月奠基开建以来,坚持“高标准起步、高起点开局、高效率推进”的管理理念,以建设“品质工程、创新工程、窗口工程、幸福工程”为目标,积极运用“BIM+项目管理+智慧工地”,构建工地智能监控和控制体系,主动开展科技创新和工装研发,提高管理质效,着力打造高品质绿色示范工地,多次荣获国家级、省部级荣誉。作为区域地标性建筑和亮丽的文化名片,该项目有利于溧水产业升级和优秀资源汇聚,为溧水区经济社会高质量发展注入了强劲动能。

下一步,华东公司、铁路运营分公司将在中铁十一局党委的正确领导下,深入



贯彻落实股份公司与集团公司战略部署,进一步全面深化改革,积极融入溧水经济社会发展大局,以最佳合伙人的身份,开展全方位战略合作,争取更多合作成果落地,持续巩固提升集团公司“两个第一方阵”地位,为建设“强富美高”新溧水贡献力量。

中国铁建华中区域总部,中铁十一局苏皖指挥部、京津冀区域指挥部相关领导,溧水区、溧水开发区相关单位领导,合作单位领导,华东公司员工共100余人参加了仪式。