

协会组织开展绿色基坑支护现场观摩与技术交流会



(通讯员 汪惠文)2月20日,由协会岩土工程分会、湖北省土木建筑学会、武汉土木建筑学会、武汉岩土工程学会联合主办,武汉市政工程设计研究院有限责任公司(岩土博士创新工作室)承办、武汉天珏市政工程有限公司、湖北武沃基础工程有限公司、湖北道泽工程技术有限公司、湖北安筑建设工程有限公司协办的“绿色基坑支护现场观摩与技术交流会”在武汉市政工程设计研究院有限责任公司举办。此次交流会吸引了众多行业专家、学者及企业代表参与,共同探讨绿色基坑支护技术的最新进展与应用。

与会人员前往观摩项目现场进行了实地参观。本次观摩的蔡甸污水处理厂三期项目工程场区地貌单元属于汉江冲洪积三级阶地,勘探孔标高在21.38~25.97m之间,最大高差达4.59m。基坑西侧和南侧临近现状二期污水厂建构筑物,开挖深度约6.0m,为原池塘回填区,存在一定厚度的软弱土。针对这一复杂地质条件,项目采用了型钢水泥土搅拌墙(SMW工法)结合强制搅拌桩斜向格构支撑进行

支护,充分展示了绿色基坑支护技术的先进性和实用性。基坑北侧和东侧则较为开阔,深度约5m,采用了放坡开挖的方式,既经济又环保。

通过近距离观察型钢水泥土搅拌墙(SMW工法)+斜桩撑的支护效果,大家对该技术有了更加直观和深入的了解。

同时,技术人员还就现场观摩团队提出的问题进行了详细解答,进一步增强了大家的交流与学习效果。

武汉市政工程设计研究院有限责任公司党委副书记、纪委书记、工会主席熊燕代表本次观摩会承办单位致欢迎词。

湖北省土木建筑学会常务副秘书长方晓梅与武汉土木建筑学会基坑工程专业委员会主任委员冯晓腊代表主办单位致辞。

武汉市政设计研究院博士工作室鲜少华博士以蔡甸区污水处理厂(三期)工程基坑支护工程为例,详细介绍了型钢水泥土搅拌墙(SMW工法)结合强制搅拌桩斜向钢格构支撑绿色基坑支护技术。该技术不仅具有经济效益突出、工期短、隔水性



强等优点,而且对周围环境影响小,符合当前建筑行业绿色、环保、可持续发展理念。鲜少华博士还结合工程实例,深入剖析了该技术在实际应用中的难点和解决方案,为与会人员提供了宝贵的经验借鉴。

武汉市政设计研究院副总工程师和礼红博士以“浅谈设计意识”为主题,结合多年的岩土工程设计与工作经验,分享了在工作和生活中积累、总结、提炼的十三种设计意识。内容高屋建瓴,真切质朴,在与会专家和青年设计师中引起了反响和共鸣。

全国工程勘察设计大师、武汉土木建筑学会理事长徐杨青对本次活动进行总结时指出,此次交流会充分展现了武汉岩土工程领域在绿色发展中的探索与担当。他强调,当前行业需重点强化“三个意识”:一是工程师应以责任意识为基石,在支护设计中贯彻安全可靠、环境友好的可持续发展理念;二是以创新意识为驱动,通过新技术、新工艺的研发应用推动绿色支护体系迭代升级;三是以精益求精的工匠精神为准则,在施工全流程中追求技术精准度与工程品质的极致化。

湖北省总工会党组成员、副主席冯家欣一行到协会调研指导工作

(通讯员 周俊)2月20日,湖北省总工会党组成员、副主席冯家欣一行到协会调研指导工作,重点围绕武汉市建筑行业劳动竞赛开展情况及未来发展方向展开深入探讨。

省总工会经技部副部长陈开国,武汉市总工会党组成员、副主席刘斌,武汉市建筑业行业工会联合会主席石绪国,协会执行会长戴运华,秘书长李红青,楚天都市报城建部主任林永俊等陪同调研。

冯家欣一行首先参观了协会文化建设。对协会通过沈祝三文化激励行业创新、传承工匠精神的做法表示肯定。

调研会议由李红青主持。

戴运华简要介绍了协会近年来工作开展情况,并就协会与市总工会、楚天都

市报等联合开展的“双十佳”、“双十大”、武汉建筑业BIM+智能建造大赛、武汉地区建筑业QC成果发布等劳动竞赛品牌活动,向参会领导作了汇报。

冯家欣指出,自2023年起,武汉市建筑业以“六比一创”(比质量、比安全、比进度、比效益、比创新、比文明,创精品工程)为核心,开展了覆盖全产业链的劳动竞赛活动,累计吸引200余个重点项目、近百万从业人员参与,形成“以赛促产、以赛提质”的浓厚氛围。他强调,未来劳动竞赛需进一步融入智能建造与技术创新。行业应依托劳



动竞赛平台,加速推广智能技术应用,培育更多“智慧工地”标杆项目,助力建筑业向绿色化、数字化升级。为湖北省“建成支点、走在前列”战略目标贡献更大力量。

协会与湖北省智能建造产业协作联盟组织BIM专家到中国交通建设集团有限公司BIM中心调研交流



(通讯员 安维红)2月25日,协会与湖北省智能建造产业协作联盟组织BIM专家到中国交通建设集团有限公司BIM中心调研交流。

协会副秘书长安维红,总联络员张汉珍,湖北省智能建造产业协作联盟副秘书长张相超,中交集团BIM中心副总经理李登峰,武汉勘协BIM专委会秘书长江

明,中铁大桥局副总工刘宏刚,中南设计院专家王伟,中建三局周晓帆,中电光谷设计院白红,中建三局培训学校负责人项旺保等领导 & 专家参加调研。

本次调研以“技术引领、产教融合、生态共建”为主题,围绕国产化BIM技术推广、智能建造人才培养等核心议题展开研讨,旨在推动行业资源共享与协作发展。

中交集团BIM中心副总经理李登峰致欢迎辞。

项目经理邓浩介绍了中交BIM中心2024年培训情况和2025年培训计划,企业将围绕高阶应用培训、市场培训、院校培训、区域讲座四大方向发力,构建“中心-区域”培训体系,形成培训、考核、认证为一体的职业等级认定体系,为集团数字

化转型输送人才,在外部市场推广交通蓝途品牌,提高品牌知名度。

中建三局培训学校负责人项旺保介绍培训学校情况。中建三局培训学校设施完善,资质齐全,教学体系、师资团队、配套资源完备,构建多维人才培养体系。通过校企、企地、企协合作多方位合作构建行业生态共赢格局,产教融合成效显著。

交流环节中,与会专家围绕技术应用、数据贯通、AI创新应用等议题进行了深入探讨。

张相超作会议总结并提出六项合作倡议,包括经验共享、联盟共建、标准协同、赛事参与、专家库共享及项目校企合作,他呼吁行业各方加强联动,共同推进BIM技术研发与人才培养。

武汉市建筑工程质量安全中心副主任李青一行到协会调研指导工作

(通讯员 韩冰)2月27日,武汉市建筑工程质量安全中心副主任李青一行到协会调研指导工作,重点围绕质量安全中心与协会的互动互通,以及未来行业发展方向进行了深入讨论。

市建筑工程质量安全中心技术科科长周国平,副科长梁莹,协会执行会长戴运华,秘书长李红青,副秘书长陈钢、安维红、何洪普,协会建筑检测分会副会长兼秘书长李明强等参与调研。

会议由李红青主持。

戴运华对市建筑工程质量安全中心

给予协会工作的支持表示感谢,并简要介绍了协会近年来工作开展情况。

李青指出,协会近年来取得了显著的工作成绩,为武汉市建筑行业的进步与发展做出了重要贡献。为了进一步深化合作与交流,市质量安全中心将积极支持并参与协会质量专家库的建立工作,为行业提供权威、专业的质量技术支持和咨询服务;筹备全国智能建造观摩会,通过展示最新智能建造技术和成果,促进业内交流与合作,提升武汉市建筑行业的智能化水平;共同推动智能化监管系统的建立和推



广,实现对建筑工地施工过程的全面、实时、精准监管,有效提高工程质量和安全管理水平。

协会组织召开《室内装配式装修工程技术标准》初稿评审会



(通讯员 何洪普)3月7日,由江苏和能人居科技有限公司、中建三局科创产业发展有限公司、武汉市绿色建筑发展促进

中心共同主编的协会团体标准《室内装配式装修工程技术标准》(以下简称《标准》)初稿评审会在中建三局科创公司会议室召开。

会议邀请了武汉理工大学设计研究院院长、土木工程与建筑学院副院长范小春,武汉市建筑工程质量安全中心副主任李青,武汉武建装饰集团股份有限公司董事周航,武汉建工华达建筑装饰设计工程有限公司设计部经理徐世锋,中建三局智能建造研究院总承包分院执行院长欧阳

明勇等专家参加评审。

会议由协会副秘书长何洪普主持。和能人居华东区总经理张瑶代表主编单位向评审专家介绍了《标准》的文本内容,与会专家对《标准》文本进行了认真审议,达成一致意见该标准初稿编制的依据充分、条理清晰、内容基本齐全,可有效规范武汉市居住类项目室内装配式装修工程的实施。编制组将对评审意见逐一梳理完善,按照既定计划推进后续工作。

武汉地铁12号线(江北段)土建5标关键技术交流暨现场观摩会成功举办



(通讯员 安维红)3月14日,由武汉建筑业协会、湖北省智能建造产业协作联盟、中国铁建投资集团有限公司主办,武汉建筑业协会总工委、岩土工程分会,中铁十四局集团有限公司共同承办的武汉地铁12号线(江北段)土建5标关键技术交流暨现场观摩会成功举办。

湖北省智能建造产业协作联盟副秘书长张相超,武汉建筑业协会副秘书长安维红,总工委副主任程秋明,岩土分会副秘书长汪惠文,中国铁建投资集团有限公司12号线联合体施工总承包部总经理童桃生以及会员企业专家代表近80人参加本次观摩活动。

在项目施工现场,参会人员实地观摩了深基坑支护、盾构管片拼装等核心工艺。项目团队重点展示了富水砂层中的止水帷幕精准施工技术,通过三维可视化系统演示了复杂管线迁改与深基坑动态监测的联动机制。

在智慧工地指挥中心,技术人员解说了跨既有线施工中的微扰动盾构参数控制方案,毫米级沉降控制成果,BIM+GIS数字孪生平台实时呈现施工进



度与安全数据,智能预警系统与应急响应机制获得专家高度评价。

技术交流会由安维红主持。

童桃生代表本次观摩交流活动主办方致辞。

中铁十四局项目部安全总监张文康作《数字化应用促进项目安全质量管理》主题分享。他结合工程实际,讲述了新型光栅光纤数字化监测技术在项目安全管控中的成功应用。

项目总工于海生作《丹科区间大直径盾构机起重吊装技术》主题分享,他从本工程施工的重难点、施工工艺及吊装方案、亮点做法及安全管控要点及“四新”技术应用及获奖情况四个方面对大直径盾构机起重吊装技术进行讲解,让大家对大直径盾

构机吊装技术有了全新认识。

武汉英思工程科技股份有限公司董事会秘书周伟,作《隧洞施工动态设计系统》主题分享。

湖北工建科技产业投资有限公司智能监测事业部部长戎泽龙作《城市轨道交通工程安全自动化监测应用探索》主题分享。

湖北省智能建造产业协作联盟副秘书长张相超作总结发言,他表示,武汉轨道交通12号线作为城市重大基建工程,对缓解交通压力、提升城市功能及推动技术创新具有多重价值。其江北段土建5标创新采用数字化设计、智能化装备及信息化管控体系,有效攻克长江复杂地质条件等技术难题,为跨江大盾构工程积累宝贵经验。本次会议搭建了高水平行业交流平台,通过智能建造与建筑工业化实践经验共享,有力促进轨道交通领域数字化转型升级。期待与会单位将成果转化应用,深化协作共促行业高质量发展。



武汉市委社工部黄燕处长一行到协会调研指导工作



(通讯员 韩冰)3月13日,武汉市委社会工作部党建一处黄燕处长,二级调研员冯春生一行到协会调研指导工作。协会

秘书长李红青,副秘书长陈钢、何洪普,党支部副书记周水祥,综合办主任韩冰等参会交流。

黄燕一行首先参观了协会文化建设。

李红青简要介绍了近年来武汉建筑业的发展情况。他指出,近年来在各级政府主管单位的大力支持下,武汉建筑业持续发挥支柱产业作用,在技术创新、绿色建造、工程质量等方面取得显著成效。同时,协会始终将党建工作与行业服务相结合,通过组织专题学习、搭建企业交流平台等

方式,推动党建与业务深度融合。面对当前行业挑战,李红青表示,协会将进一步强化桥梁纽带作用,凝聚行业力量,提振发展信心。

双方还围绕优化营商环境、人才培养、数字化转型等议题展开深入探讨。

黄燕处长对协会在服务企业、促进行业发展中的积极贡献给予充分肯定。她指出,党建工作是引领行业高质量发展的核心动力,希望协会继续深化“党建+”工作模式,推动基层党组织建设与企业经营同频共振。她强调,市委社工部将全力支持协会工作,共同探索党建引领行业发展的创新路径,助力企业纾困解难,激发市场活力。

协会组织会员企业赴 中建三局智能建造工厂、职业技能培训学校开展专题调研



(通讯员 余旸)3月12日,协会组织会员单位赴中建三局智能建造工厂、职业技能培训学校开展“智能建造与技能人才培养”专题调研。武汉建筑业协会供应链与劳务管理分会秘书长余旸,湖北省建筑劳务协会会长王知兵,秘书长闫桂奇,中建三局科创公司智能工厂事业部副总经理石朝禄,中建三局培训学校校长项旺宝及部分会员代表参加本次调研。

参会人员实地参观了中建三局智能建造工厂和职业技能培训学校,相关人员详细介绍了智能建造生产线的生产工艺流程,以及培训学校内的教学设施、资源配置情况。

参会人员观看了中建三局职业技能培训学校宣传片。

智能建造专家陈为作智能建造主题分享,他详细讲解了中建三局在智能建造



体系方面的探索与实践。

石朝禄对调研团队的到来表示热烈欢迎,对省、市协会长期以来对中建三局的关注与支持表示感谢,期待未来进一步加强与协会之间的交流合作和产教融合,共同推动劳务工人向产业工人方向转型,为打造知识型、技能型、创新型建筑产业工人队伍贡献更大力量。

王知兵对中建三局在智能建造、人才培养方面表示高度认可。他指出,此次调研深刻体会到智能建造对行业的变革性影响,同时也认识到技能人才结构性缺口对行业发展的制约,此次交流为企协合作开辟了新路径。希望双方深化合作,共同推动智能建造技术的推广

和技能人才培养生态建设,为湖北建筑业高质量发展提供坚实人才支撑。

余旸作总结发言。他表示,本次调研通过实地考察,围绕深化企协合作、技能培训体系创新等议题深入探讨,为行业人才发展明确方向。他强调产业工人培训刻不容缓:第一,劳务企业需认清

清低技能劳动力红利不可持续,必须通过系统培训提升工人技能,培育复合型人才以增强竞争力;第二,培训需突破短期阻力,善用校企对接机制,克服资金与时间成本,以工人职业周期延长和企业用工稳定换取长期红利,实现工人、企业、行业三方共赢发展。



新会员风采

热烈欢迎湖北钧穗建设工程有限公司、湖北福汉绿色建筑有限公司加入武汉建筑业协会!

湖北钧穗建设工程有限公司



湖北钧穗建设工程有限公司成立于2020年,是一家具有丰富经验和卓越实力的建筑企业。公司总部位于武汉,在建筑行业中拥有良好的声誉和广泛的影响力。公司具备建筑、市政总承包二级资质,确保在各类建筑项目中提供高质量服务。拥有一支专业团队,包括建筑师、工程师、项目经理、技术员等,他们具备丰富的行业经验和专业知识。公司致力于与客户建立长期合作关系,通过优质的服务和卓越的项目成果,赢得客户的信任和满意度。

湖北福汉绿色建筑有限公司



福汉绿建
FUHAN GREEN BUILDING

湖北福汉绿色建筑有限公司系湖北汉木业(集团)发展有限责任公司的全资子公司,是一家集绿色低碳、节能环保木结构建筑的研发、设计、制造、施工、维护、整装于一体的国有公司。

公司成立于2016年3月,注册资本金5000万元,是木结构行业龙头企业,拥有建筑工程总承包三级资质(含钢结构、地基、古建筑)、装饰装修二级和安全生产许可,拥有生产研发基地和4万余㎡厂房,拥有国际先进的Oikos-6六轴木结构智能加工中心,可年产木结构建筑面积5万㎡。现有管理团队中,本科以上学历人员占92%,其中博士1

人,硕士8人,具有较强的设计研发和安装施工能力。

福汉绿建现为国家林草局下属“木结构产业国家创新联盟”副理事长单位,“中国木结构产业联盟”湖北木结构生产基地,湖北省装配式建筑示范产业基地(预制构件类)。厂区通过了“GB/T19001-2016/ISO9001:2015质量管理体系认证”、“中国环境标志产品认证”。

公司现已完成多个地标性木结构项目,如“蕲春本草纲目博物馆多功能报告厅”、“常家山运动公园接待中心”,产品类型涵盖公共场馆、生态住宅、度假别墅、酒店会所等。福汉绿建自主研发了一批标准化产品的同时,为客户提供个性化定制服务和包括基础、建筑、装修、家居、全屋整装等一体化产品服务,为客户制定木结构建筑整体解决方案。

中天六建召开第一季度员工大会 暨“3·9学习日”主题活动及2023-2024年度表彰会



春风化雨起征程，砥砺前行再出发。3月9日，中天六建召开2025年第一季度员工大会暨“3·9”学习日主题活动及2023-2024年度表彰会，进一步明确年度工作目标，提振全员精气神，以中天奋斗者“再创业”的斗志与状态，为九三规划开

好头。

9日上午在中天六建五楼会议室内，全体六建同仁齐声诵读《2024年楼永良董事长金句》，为第一季度员工大会暨“3·9”学习日主题活动拉开了序幕。

中天六建运营管理部经理姜兵发布了《中天六建2025年度学习型组织建设方案》，对新的一年机关与项目部层面全员学习活动进行了介绍，通过系统的学习计划，实现“补齐短板、主动作为、重整氛围、能力转型”四大目标，传承中天六建17年的学习基因。

会议深入学习了《2025年度控股集团总部挂图挂牌工作专项方案》的相关要

求与要点，并发布了《中天六建2025年度六项挂图挂牌专项工作》相关事项及各部门、子公司《2025年度重点工作项》。

会上，九三规划期聘任主管人员，分批进行了任职宣誓。中天六建经营班子及相关条线负责人分别对各自分管条线2025年度工作目标与重点工作举措进行了汇报。

中天六建负责人华国飞结合会议主题，对工作提出了以下要求：一是积极学习，提升综合能力，成为符合“小公司”思维的综合性人才。二是拓展经营，推行全员营销。三是廉政建设，营造风清气正发展环境。四是挂图挂牌，以结果为导向。

华总希望六建全员在2025年统一思想，凝聚共识，真抓实干，千方百计达成全年目标。

宝业湖北建工集团获评 2024年度全市安全生产工作成效突出单位

3月10日，武汉市安全生产委员会发布《关于2024年度全市安全生产工作成效突出单位和个人的通报》，通报表扬安全生产工作成效突出的196家单位和个人。宝业湖北建工集团有限公司获评2024年度安全生产工作成效突出单位，公司工程管理部部长姚志伟获评2024年度安全生产工作成效突出个人。

多年来，宝业湖北建工集团有限公司始终将安全生产视为企业发展的生命线。公司严格贯彻安全责任终身制要求，恪守

“安全第一、预防为主、综合治理”方针，通过构建“三位一体”安全管理体系，推动安全生产主体责任落实落细。在安全生产治本攻坚行动中，公司创新实施《施工现场安全隐患防范手册》等三大企业标准体系，以标准化建设为抓手，运用BIM技术进行三维可视化安全策划，引入AI智能巡检系统实时捕捉安全隐患，实现施工全流程的数字化、精细化管理。公司通过建立“双控”预防机制，采取专项治理与日常巡查相结合的方式，对深基坑、高支模、起

重机械等重大危险源实施动态监控。在科技创新方面，自主研发的“智慧工地管理平台”集成人员定位、环境监测、设备预警等12项功能模块，对施工现场实时监控和管理，大幅提升安全管理的效率。2024年，公司安全管理成效显著，旗下项目荣获湖北省建筑工程安全文明施工现场、武汉市建设工程安全文明施工示范项目等9项省市级荣誉，以良好的安全绩效赢得行业主管部门及合作伙伴的高度认可。

中德华建与冠军之路湖北省工作站达成战略合作 共筑体育产业新生态

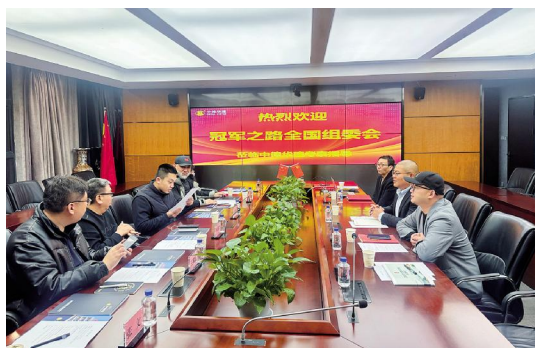
近日，中德华建与冠军之路湖北省工作站战略合作签约仪式在中德华建圆满举行。双方将围绕体育产业规划、品牌赛事活动运营、农文体旅商融合发展三大领域展开深度合作，携手打造“战略设计-资源导入-产业落地”的全链条服务体系，赋能区域经济高质量发展。

中国少数民族体育协会休闲体育委员会常务副会长苏文凤、中国大众文化学会冰雪文化专委会常务副会长林育杰、中国少数民族体育协会休闲体育委员会副秘书长王瑞鑫、冠军之路湖北省工作站站长任彦鹏等行业协会领导，与中德华建中智联研究院及市场部相关领导共同出席

签约仪式。

中德华建出席领导在会议上表示，依托公司在片区开发、产业策划领域的广泛标杆案例，我们将与冠军之路共建体育经济赋能平台，实现“1+1>2”的协同效应。

冠军之路湖北省工作站站长任彦鹏以“2024冠军之路渔我同行中国路亚船钓公开赛（麻城站）”为例，解析赛事经济模式：“通过一类赛事举办激活地方文旅资源，央媒宣传提升区域知名度，赛事举办地单日吸引超千名专业钓手，带



动周边消费增长，形成区域产业链，验证了‘顶级赛事+产业集群’的可复制性。”

宜昌市市委书记熊征宇调研广盛集团城市更新公司

3月6日，市委书记熊征宇调研“四上”企业培育工作，深入广盛集团城市更新公司，实地了解企业经营发展情况，与集团总裁徐德红亲切交流。

广盛城市更新公司正在实施的肖家岗路15号是宜昌首个由民营企业参与的危旧改项目，示范意义突出。熊征宇十分

关注项目推进情况，详细了解了项目规划，对广盛率先参与危旧房改造、蹚出转型发展新路表示肯定。

熊征宇强调，市场主体主动投资是推进危旧房改造试点扩面提质的重要保障，相关部门要全力支持，帮助企业解决好规划设计、项目融资方面的问题，推动项目

早日建成。他勉励广盛抓住机遇、主动作为，在参与危旧房改造中培育新增长点，不断发挥引领带动作用。市委副书记、市委办公室主任唐厚胜，市发改委党组书记、主任邓明亮，市资源建设局党组成员、副局长许刚，西陵区委常委、区政府常务副区长覃涛等相关负责同志参加调研。

破局思变 共赢未来

山河集团召开2025年度经营目标责任状签订暨工作部署会议



3月8日，山河集团召开2025年度经营目标责任状签订暨工作部署会议，压实主体责任，细化措施路径，吹响奋进集结号。

集团主要领导、各部门负责人及业务骨干等80余人参加会议。

会上，宣布了关于部分分工调整及职务任免的决定。履新人员分别进行表态发言。

董事长助理倪张高盼对2025年度经营目标责任状进行解读。责任状包含集团的总体目标、中心工作和对各条线下达的主要指标、重点任务，体现了全方位的考核要求。

集团董事长程理财和控股集团总裁

李洪签订2025年度经营目标责任状。

李洪和各板块、各部门负责人分别签订经营目标责任状。

李洪向大会作工作报告。他表示，2024年，在内外环境极为不利的情况下，集团上下凝心聚力、攻坚克难，在业务拓展、项目推进、资产盘活、权益维护等方面取得了来之不易的成果，被评为团风县经济发展贡献突出企业。

我们要清醒地认识到，企业面临的风险挑战还很多、很复杂，全体人员要进一步强化危机意识和责任意识，以“敢想、敢干、敢变、敢拼”的精气神投入到2025年的工作中去。

“发展”是解决一切问题的根本，“赛马”是企业前进的驱动力。各板块、各部门要以“责任状”为“军令状”，倒逼责任落实、任务落地，认真谋划全年工作，围绕重点、难点和突破点着力攻坚，在竞争与合作中实现良性互动，共同推动集团各项经营管理目标顺利达成。

最后，集团董事长程理财作重要讲话。他指出，2025年是集团破旧立新、破局发展的关键之年。关键之年要有关键之为，非常之时要有非常之举，我们要以必胜之心、决战之势开好全年局。

程理财强调，山河集团走过五十多年的发展历程，既有长期积累的综合优势、开拓创新的宝贵经验，也经历了一些严重挫折和沉痛教训。我们要传承和发扬敢为人先、爱拼会赢的创业精神，正视、反思和克服自身的局限性，坚持长期主义，坚持“聚焦、简单、专注”，转变经营思路、管理机制和工作作风，坚定不移走好长征路，坚持不懈打赢翻身仗。

程理财要求，各板块、各部门要按照集团统一部署，一手抓盘活、一手抓发展，积极主动应对问题挑战，紧跟趋势把握市场机遇，刀刃向内提升管理效能，多措并举取得工作实效，奋力取得一季度开门红、全年满堂红，推动企业重回增长轨道，再次勇立潮头。

二航局厦金大桥(厦门段)首个预制墩台精准吊装

3月15日，随着重约3000吨的主线桥梁右幅35号预制墩台与海上桩基实现毫米级对接，中交二航局参建的厦金大桥(厦门段)首个预制墩台吊装圆满完成，标志着项目进入大规模桥梁装配化施工新阶段，开启“陆海协同、智能拼装”快速实施模式。

厦金大桥(厦门段)工程起于厦门本岛，终点设互通接入翔安新机场，同步建设翔安支线，路线全长约19.6公里，其中主线长17.3公里，翔安支线长2.3公里，全线共有85个预制墩台（共含187个构件）。此次吊装的墩台为刘五店航道桥东侧非通航孔桥墩台，长18米、宽13.8米、高13.4米，重约3000吨。

为适应海上吊装面临的风浪、潮汐、恶劣天气等多重因素影响，项目团队配备了国内最大双臂架变幅式起重船——“二航卓越”执行吊装任务，同时配备智能辅助决策系统，可实时感知风、浪、流等环境条件，大幅提升施工效率、吊装精度与安全系数。吊装过程中，项目团队对预制墩台的尺寸、重量和质量进行严格全参数复核，对起重船动力系统与安全装置进行全面检查与调试，利用高精度传感器和监控系统实时反馈数据；应用特大预制墩台智能化调位系统，将传统人工调整升级为“海上数字大脑”自动纠偏，攻克浪涌扰动下千吨级预制构件动态纠偏难题，实现“一次吊装、精准落位”。



首个预制墩台的高精度吊装，验证了该项目智能建造装备的适用性，展示了项目团队技术实力，为后续海上大规模预制墩台连续安装作业提供了标准化技术示范。