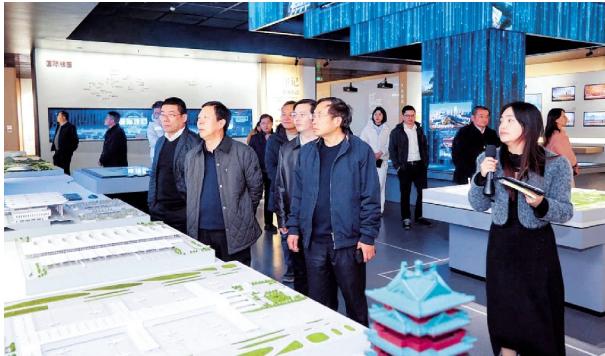


协会全咨分会召开2025年第一次会长办公(扩大)会



(通讯员 陈金琳)2月13日,协会全过程工程咨询分会2025年第一次会长办公(扩大)会在中南建筑设计院股份有限公司顺利召开。协会执行会长戴运华,秘书长李红青,全咨分会会长、中德华建集团董事长汪建新,全咨轮值会长、中南建筑设计院全咨事业部工程咨询中心副总经理方钢,全咨分会副会长、秘书长及企业领导代表等共计30余人参会。

会议由方钢主持。

参会人员参观了中南建院企业展厅,以企业文化为载体,促进各企业间信息交流。

中南建筑设计院股份有限公司总经济师张玮斌致欢迎词。

全咨分会秘书长李建红作2024年度分会重点工作报告及2025年工作安排。

会议审议通过了全咨分会增补湖北省工程咨询股份有限公司副总经理祝晓明为副会长等议案。

李红青宣读《关于发布武汉建筑业首届全过程工程咨询企业服务能力星级评价结果的通知》。

鼎正工程咨询股份有限公司、中信建筑设计研究总院有限公司、中德华建(北京)国际工程技术有限公司、中南建筑设计院股份有限公司、湖北省工程咨询股份有限公司、湖北建科国际工程有限公司获评AAAAA级企业,戴运华对企业代表授牌。

中工武大设计集团有限公司、武汉建工科研设计有限公司、中建三局集团公司、湖北国华项目管理咨询有限公司获评AAAA级企业,李红青为企业代表授牌。

中晟宏宇工程咨询有限公司、武汉中建工程管理有限公司、广东天衡工程建设咨询监理有限公司获评AAA级企业,汪建新为企业代表授牌。



湖北省工程咨询股份有限公司副主任工程师刘葳,以武汉市疾病预防控制中心综合实验楼项目为例,分享了全过程工程咨询的实践案例。她倡导并秉持“创新驱动+集成服务”的技术理念,强调咨询成果的科学性、创新性和专业性,致力于为客户提供全生命周期的全过程咨询服务。

中信建筑设计研究总院有限公司全过程工程咨询院副总建筑师范志高,以东风原创设计综合体为例,阐述了全过程工程咨询项目中的设计管理理念。他强调,从全过程咨询的角度出发,应做好全阶段的设计管理工作,通过技术与管理相融合的模式,有效满足建设管理的根本利益,推动全过程工程咨询的发展。

参会代表围绕协会发展、星级授牌、案例分享、技术研讨等议题展开交流,共同探索全过程咨询的发展路径、技术创新方向和市场深化合作及拓展策略,为行业注入新动能。

李红青充分肯定了分会在推动行业标准化、提升服务质量、促进企业合作等方面所取得的显著成绩。他强调,全过程工程咨询作为工程建设领域的重要创新模式,正逐步成为行业的主流趋势。他希望分分会能继续发挥桥梁纽带作用,不断开拓创新,为推动行业高质量发展贡献更多力量,并鼓励分会成员携手共进,共创辉煌。

汪建新作会议小结,他表示,分会下一阶段要顺应时代大势,积极拥抱AI技术,助力企业实现智能化转型,提升核心竞争力;同时,要加强行业人才的培养和典型案例的交流分享,通过树立行业品牌标杆,引领行业向更高水平发展;此外,还将搭建更加完善的行业交流平台,促进企业间的资源共享与协同合作,形成合力,共同助力行业的可持续发展,开创更加美好的未来。

戴运华就分会当前的政策趋势和全咨创新发展路径做总结讲话,他提出以三点建议:

一是要紧抓目标,加快转型升级步伐。分会需深挖专业深度,拓宽服务广度,以更高站位、更宽视野,推动传统咨询向智能化、绿色化、服务化方向转变,引领企业突破瓶颈,抢占先机。

二是要聚焦重点,关注新领域和新市场。随分会持续重点关注并积极投入到老旧小区改造、城市基础设施升级等项目,为城市更新提供优质的全过程工程咨询服务,拓展新的业务领域。

三是要修炼内功,加强内部管理和服务。坚持把握住管理精细化+人才专业化+服务数字化的“三轮驱动”,构建差异化竞争力,全面推进我市全咨业务高质量发展。

武汉建筑业协会全过程工程咨询分会2025年第一次会长办公(扩大)会

2025年2月13日



协会组织召开团体标准 《城市道路软弱土地基处理技术规程(初稿)》评审会

(通讯员 周俊)2月13日,协会团体标准《城市道路软弱土地基处理技术规程(初稿)》(以下简称《规程》)首次评审会顺利召开。

会议邀请享受武汉市人民政府专项津贴、原武汉生态环境投资发展集团有限公司首席专家邓利明,武汉理工大学教授、博士生导师张季如,武汉勘察设计协会技术咨询部高级工程师刘珍珍,武汉华中岩土工程有限公司副总经理庞建成,湖北省建筑科学研究院有限公司副总工程师陈庆敏等专家参加评审。

会议由协会副秘书长何洪普主持。

武汉设计咨询集团有限公司蔡清代代表主编单位向评审专家介绍《规程》文本

内容。

武汉市市政工程设计研究院有限责任公司副总工程师和礼红博士向评审专家对《规程》条文进行深入阐述和说明。该标准由武汉市市政工程设计研究院有限责任公司、武汉设计咨询集团有限公司共同主编、武汉轻工工程技术有限公司、中建三局第一建设工程有限责任公司、中国一冶集团有限公司、湖北擎岩智能桩工有限公司相关单位参编。

评审会上,各位专家对《规程》文本进行了认真审查和热烈讨论,提出了一系列



建议和意见。会议最后明确了下一步的工作安排:编制组将按照专家意见和会议精神对《规程》(初稿)进行相应的修改、调整和优化,积极、稳妥地推进后续的相关编制工作。

宝业湖北建工集团召开项目例会部署施工生产管理



1月5日,宝业湖北建工集团有限公司召开项目生产会,通报第四季度生产经营大检查情况,分析安全生产形势,图解施工生产亮点和突出问题,讲解项目维修管理制度,研究部署下一步施工生产管理工作。总经理高林发表讲话作部署、提要求,副总经理兼总工程师吴传国主持会议。

会议要求,四季度大检查指出的问题,各项目部务必高度重视,举一反三,专题研究,指定专人督促落实整改到位,并组织复查“回头看”,提升整改成效,杜绝整改浮于表面、流于形式。

会议强调,项目生产要坚持样板引路,严格执行施工工序、工艺标准、规范,加强质量、安全、文明施工管控,以优良品质、施工安全、文明形象,擦亮宝业建设品牌,提高企业核心竞争力。特别要针对性强化冬季和春节期间安全生产,守牢安全红线、底线,持续深化安全生产常态化、长效化管理,确保安全生产管理可控、平稳有序。

会议指出,当前建筑市场形势严峻复杂,中高层和管理骨干要转变思想,强化

忧患意识和责任心,既要努力加油干,更要把活干好。要加强市场调研研判,主动适应市场调整经营结构,发挥企业优势,强力抢占市场保“口粮”。职能部门与项目部要紧密协作、联动互动,凝心聚力,履尽责,开源节流,增创效益。岁末年初,要做好总结回头看,提前谋划新一年的工作。同时抓紧收尾,做好劳务结算,确保不拖欠农民工工资;推进诉讼案件处理,严防法律风险;强化资金回笼,多措并举催收应收账款,确保健康资金链。

公司经营班子成员、项目经理、职能部门负责人等参加会议,并就信息管理、项目结算、工程保修、劳动关系等管理工作提出意见建议。

中建科工湖北公司召开供应链管理研讨 暨合作伙伴座谈会

2月18日,中建科工湖北公司2025年供应链管理研讨暨合作伙伴座谈会在武汉召开。华中大区、湖北公司相关领导、业务骨干及合作伙伴等47位代表参会。

会议以“同舟共济,共享共赢”为主题,围绕供应链管理痛点展开深入研讨,各方凝聚共识、建言献策,共话发展。

大会强调,要加速推进供应链“一网通”、产业工人试点及供应链管理委员会成立等重点工作,通过系统联动与精准采购策划,全面提升供应链运营效率。

大会指出,供应链建设是支撑湖北公司高质量发展的重要引擎,期待与广大合

作伙伴一起,共生、共享,共赢。重点要做出以下工作:

一是秉持开放包容、互利共赢的合作理念。以构建优质生态圈为目标,持续完善“标准透明、机制完善、动态优化”的准入体系,创新资源整合,助力履约生产。

二是坚持精益管理、合作共生的发展原则。构建分级分类管理体系,落实优质合作伙伴优待政策,坚持优质优价,强化资金统筹支付,携手共跨行业周期。

三是恪守阳光合作、诚信为本的价值准则。畅通沟通机制,开展定期交流沟通



会加强沟通交流;推行“双向承诺”机制,互利共赢;倡导阳光采购,建立亲清共赢的供应链生态。

“三局造”巴里坤机场竣工



(通讯员 周雅文 周剑飞)近日,由中建三局西北公司承建的新疆维吾尔自治区民航局“十四五”规划重点项目—巴里坤大河机场建设项目,航站楼及其配套设施建设工程全面竣工。

项目位于新疆巴里坤哈萨克自治县,包括航站楼、航管楼、塔台等18个单体及相关工程,投用后年旅客吞吐量预计达30万人次,年货邮吞吐量预计达700吨,年飞机起降量预计达3000架次,将进一步完善疆内航线网络布局。

项目立面采用简化的“斗拱”“烽火台”设计,航站楼造型融入中国宫殿神韵,匠心打造重檐庑殿顶,殿宇平面呈矩形,面宽大于进深,庄重深沉含蕴变化典雅,出发大厅采用铝合金条板精

心构筑,流畅线条与金属光泽交相辉映,花岗岩石材和竖明横隐式玻璃幕墙,全方位展现古今交融的建筑之美,重现“丝绸之路”琳琅风光,用现代技术书写古韵风情。

项目广泛应用BIM技术,开展综合管线、幕墙、钢结构等深化设计,提升多专业图纸设计品质,主体四周的钢结构挑檐,由72根径向主梁和216根横向次梁组成。为此,团队采用整体吊装、高空散装和原位拼装结合的施工工艺顺利完成挑檐施工,屋面创新应用金属屋面板与SBS防水卷材构建双层防水体系,开展天沟专项深化设计,强化屋面排水能力,有效避免渗漏,70天实现航站楼主体全面封顶,高效达成履约目标。

新疆巴里坤平均海拔1600余米,年平均气温仅为1摄氏度,项目采用新型能源与常规方式相结合的采暖方案,在保障温度需求的前提下利用智能温控系统实现不同区域的精准温控,最大程度提升能源利用率,巴里坤草原属国家自然生态环境保护区,项目提前将挖出的原草皮土和种植土分类集中堆放,为场区后期绿化预留充足土源,在土面区进行绿化覆土、撒播草种,真正做到“来时青,去时绿”。通过增加航站楼外墙面玻璃幕墙比例,有效实现太阳光折射控制,使强烈的阳光不再“直直落下”,在避免高原太阳强光直射人眼的同时,有效提高建筑物自然采光率,打造生态和谐、绿色环保人文关怀机场。

湖北工建召开2025年首次脱岗清欠工作调度会

2月13日-14日,湖北工建召开2025年首次脱岗清欠工作调度会,湖北工建党委副书记、总经理陈常青出席会议并讲话,副总经理张鹏主持会议。

会上,工建建设、总包公司、三公司、天华公司、天夏公司党组织书记就结算清欠项目当前进展情况、工作重难点、计划完成时间作出汇报。集团领导对每个项目逐一进行点评,梳理结算思路,解决结算困难,提出工作要求,明确完成节点。

最后,陈常青作总结发言,并部署下阶段工作,他强调:

一是统一思想,坚定必胜信念。清欠工作是解决历史包袱的必然要求,也是经营提质增效的必然选择。清欠工作是一项长期的、涉及面广、事关集团全局发展的重要工作,我们要深刻反思,找准问题切口,坚持问题导向,以重点突破带动整体提升,在干中统一思想,理清思路,坚定必胜信念,稳步推进脱岗清欠工作。

二是锚定目标,攻坚克难。脱岗清欠

工作已到攻坚阶段,时间紧、任务重。我们要总结经验,明确目标,一如既往地发扬工建人的102攻坚精神,奔着问题去,向着难处攻,用改革的办法、超常规的举措破解难题、扫除前进障碍。各单位各部门心往一处想、劲往一处使,智往一处谋,团结拼搏,共克时艰,为顺利完成清欠任务而不懈努力。

三是多措并举,对症下药。强化责任意识,增强紧迫感和自觉性,全面做好清欠工作。各单位成立书记挂帅工作组,班子成员各领任务,项目责任人牵头,“商务+法务+财务”三位一体协同联动,点线



面相结合,运用综合措施,营造全集团清欠的工作氛围,全覆盖式共同推进清欠工作落到实处。

集团各中心、部(室)有关负责人,各成员单位主要领导及相关部门负责人参加会议。

宝业承建的Botho大学莱索托新校区举行开园典礼



Botho 大学莱索托新校区

2月14日,由宝业博华公司承建的Botho大学莱索托新校区正式落成并举行盛大开园典礼。莱索托王国王后玛塞纳特·莫哈托·塞伊索(Masenate Mohato Seeiso)、教育部长恩托伊·拉帕帕(Ntoi Rapapa)、Botho大学副校长希拉·拉贾·拉姆(Sheela Raja Ram)等政要与社会各界人士莅临现场,共同见证开园典礼。

典礼上,莱索托王后塞伊索对宝业集团及所有参与新校区建设的人员致以诚挚感谢,并表示“新校区的落成不仅是莱索托教育事业的里程碑,更是中莱友好合作的生动体现。宝业集团以卓越的工程质量与专业精神,为我们的学生打造了一座

现代化、可持续性的学习殿堂。”教育部长拉帕帕讲话指出,新校区建设项目是莱索托“2030国家教育振兴计划”的关键一环,感谢宝业集团为莱索托教育事业发展注入强劲动力。

Botho大学莱索托新校区建设自2023年6月开工,历经18个月的建设,于2024年12月提前竣工并顺利交付,展现了“中国速度”与“国际标准”的深度融合。

在项目实施阶段,宝业博华公司严格遵守莱索托劳工法规及国际建筑规范,从设计、施工到验收全过程施行精细化管理和绿色施工技术,确保工程安全、质量与环保指标全面达标,并推进本地化建设,雇佣逾千名当地员工,将中国技术、管理经验与莱索托建筑施工实际相结合,带动建筑技能培训与产业链升级,实现经济效益与社会效益双赢。2024年12月,莱索托劳工部专门发函表彰宝业“以高标准树立行业标杆”,并高度认可宝业对当地劳动法规的尊重和展现的社会责任担当。

据悉,Botho大学莱索托新校区计划于2025年3月正式开课,预计首批学生规模将突破1500人。新校区的落成将大幅提升该地区的教学与科研能力,加快培养高素质人才进程,推动莱索托王国高等教育事业迈向新高度。



莱索托王国王后Masenate Mohato Seeiso殿下



莱索托教育部长 Ntoi Rapapa 教授

新会员风采

热烈欢迎中国新兴建筑工程有限责任公司、中信建设有限责任公司加入武汉建筑业协会!

中国新兴建筑工程有限责任公司

中国新兴建筑工程有限责任公司创建于1950年,是集建筑设计、地产开发、建筑施工、装饰装修、物业管理、资产管理、金融投资等业务为一体的大型央企。拥有建筑工程施工总承包特级、机电工程施工总承包壹级和钢结构工程专业承包壹级资质。总部位于北京,现有员工3000余人,其中教授级高级工程师、高级工程师、国家一级注册建造师、全国优秀项目经理等中高级技术人员2000余人。

新兴建筑始终恪守“工匠精神”,弘扬“铁军精神”,视质量为生命,所建工程荣获国家建筑工程最高奖“鲁班奖”8项,荣获国家优质工程奖3项,荣获中国建筑工程装饰奖、中国钢结构金



新兴建筑
XINXING CONSTRUCTION

奖、全国AAA级安全文明标准化工地、全国建筑业绿色施工示范工程、住建部绿色施工科技示范工程、北京市建筑业新技术应用示范工程30多项,先后被授予“中国建筑业领先企业”“创鲁班奖工程特别荣誉企业”“全国优秀施工企业”“全国质量管理优秀企业”“中国建筑企业信誉AAA级单位”等荣誉。

中信建设有限责任公司



中信建设有限责任公司是中国中信集团的控股子公司,在ENR250家全球最大国际工程承包商排名中连续多年跻身前列。中信建设致力于成为国际领先的工程建设综合服务商。多年来,公司坚持“以投融资和为业主提供前期服务为先导取得工程总承包,以工程总承包带动相关产业发展”的经营战略,目前已发展成为具有承揽国际重大工程实力的综合服务商。从前期策划开始,中信建设致

力于为业主提供包括:项目可行性研究、立项、融资、工程建设及运营服务

在内的、全生命周期的“一揽子”解决方案。帮助客户拓展上下游产业空间,形成完整的产业链条。中信建设有限责任公司不仅仅专注于工程本身,同时借助中信集团综合性产业的优势资源,在更广阔的领域通过产业融合为客户提供利益最大化的增值服务。依托中信集团业务领域深耕综合金融、先进智造、先进材料、新消费和新型城镇化五大业务板块,为业主提供中信品牌的全方位综合服务。

中冶武勘召开2025年科技创新工作会议暨创新论坛



近日,中冶武勘召开2025年科技创新工作会议暨创新论坛。会议总结了2024年科技创新成果,全面安排部署2025年度科技创新重点工作任务,并对科技创新优秀团队及先进个人进行表彰。中冶武勘党委书记、董事长臧中海出席会议并作重要讲话,副总经理、总工程师江永建主持会议。

会上,臧中海作题为《围绕“五个聚焦”着力打造“科技产业”以科技创新引领公司再转型再升级和高质量发展》的讲话。他强调,要始终以善于变革、勇于创新

的锐气,以“实干、干实”的作风,以科技创新开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势,全力推进勘察行业领先的科技型工程公司实现高质量发展再转型再升级。对此,臧中海提出四点要求:

- 一是要提高站位,增强科技创新的责任感和使命感,着力培育和发展新质生产力。
- 二是要把准方位,重视科技创新顶层设计,完善科技创新战略规划。
- 三是要科学研判,围绕“五个聚焦”,持续推动科技创新赋能转型升级。
- 四是要强化统筹、保障有力,为实现高水平科技自立自强保驾护航。

中冶武勘总经理助理、副总工程师张兴元传达了中国五矿和中国中冶2025年科技创新工作会议精神。中冶武勘副总工

程师、科技部部长肖玉成总结了中冶武勘2024年科技创新成果并部署2025年科技创新工作任务,明确“应用场景牵引、量力而行”的实施方针。中冶武勘副总经理、总工程师江永建宣读了2024年度科技创新表彰决定。中冶武勘直管研发组代表汇报阶段性成果。

创新论坛环节,市科创局二级调研员杜星球作《企业如何享受研发和科技成果转化优惠政策》专题报告,针对性解读加计扣除与科技成果转化支持政策。中科院武汉岩土所博导、学科负责人孙冠华研究员作题为《压缩空气储能现状与发展趋势》的学术讲座,分析了压缩空气储能技术最新进展与发展前景。资源环境公司副总经理赵书刚作题为《资源战略下地勘业务转型思考》的报告,给员工普及了勘查业务向初级矿业公司转型的机遇和挑战。论坛内容紧扣行业热点,开阔了员工眼界,为中冶武勘科技创新实践提供了理论及政策支撑。

武汉市科创局、中科院武汉岩土所专家,青山区经科局领导;中冶武勘在汉公司领导、副总师、首席专家、各单位相关负责人、直管研发项目组、专家组组长、部分科研技术骨干代表等110余人参会。

全国表彰!二公局两个班组荣获全国“安康杯”优胜班组



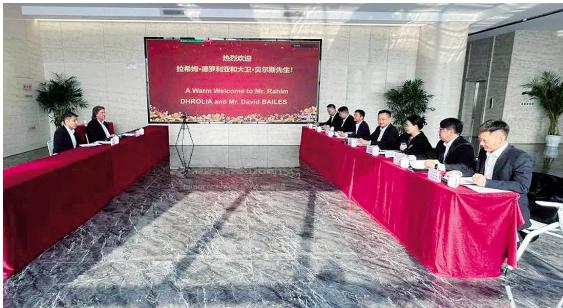
近日,中华全国总工会、应急管理部、国家卫生健康委员会联合印发《关于表彰2022—2023年度全国“安康杯”竞赛先进集体和优秀个人的决定》,中交二公局生产指挥中心和海南省环岛旅游公路六工区文澜江大桥施工班组荣获优胜班组称号。

这个特殊的班组凭借着专业的服务能力,和优良的工作作风,出色地完成了企业交办的各项网络监控任务,使远程监管成为企业重要常规管控手段,对中交二公局生产安全管理数字化转型升级提供了有效助力。二公局承建的海南环岛旅游公路第

六工区项目位于临高县和澄迈县,主线总里程105.162公里。文澜江大桥跨越文澜江,水面宽度约470米,是全线重点控制性工程之一。项目始终把打造“品质工程”、建设“生态之路”作为核心目标,持续深化安全管理体系,加大安全投入与技术创新,确保工程质量与安全双保障。项目的建成对推动海南旅游产业发展、完善交通基础设施、提高城乡交通运输能力、带动沿线村镇经济发展、助推乡村振兴具有重大意义。

“安康杯”竞赛是把竞争机制、奖励机制、激励机制应用于安全生产活动中的群众性“安全”与“健康”竞赛,是社会主义劳动竞赛在安全生产工作中的具体应用、实践和延伸,旨在通过竞赛不断推进企事业单位的安全生产工作和安全文化建设,不断扩大社会影响,提高全民安全生产意识,最终降低各类事故的发生率和各类职业病的发病率。

王延波与刚果(金)VinMart集团执行董事会谈交流



近日,刚果(金)VinMart集团执行董事拉希姆·德罗利亚(Rahim DHROLIA)一行到访我司。此次访问不仅是两家企业之间的友好交流,更是跨国合作的一次重要实践。

在中建三局三公司党委书记、董事长王延波的陪同下,拉希姆一行首先参观了企业展厅。王延波详细介绍了公司的企业文化和发展历史。中建三局三公司始终秉承“厚植家国情怀,传承红色基因”的理念,以“敢打敢拼”的精神在国内外市场上拼闯争先。

VinMart集团是一家发源于坦桑尼亚、壮大于刚果(金)的综合性国际集团,业务涵盖矿山、地产、农业、制造、快消品等多个行业。作为非洲市场上的重要参与者,VinMart集团凭借其多元化的业务布局和强大的市场影响力,逐

渐成为刚果(金)经济发展的中坚力量。在随后的会谈中,双方就未来的潜在项目进行了深入探讨。王延波表示,中建三局三公司与VinMart集团在发展战略上高度契合,双方有着广阔的合作空间,希望通过与VinMart的合作,进一步拓展国际市场,实现互利共赢。拉希姆对此表示高度赞同,他认为中建三局三公司拥有很好的业内声誉及深厚的技术积淀,并寄望以此次会谈为起点,构筑起双方坚实的信任基础,为开启一段持久的合作关系铺设道路。

VinMart集团企业顾问大卫·贝尔斯(David BAILES),中建三局三公司副总经理、国际公司党总支书记王小年,公司办公室、国际公司相关负责人等参加会谈。

中交二航局武汉新港线西延线项目部 获评武汉地铁平安建设先进单位

近日,武汉地铁集团联合武汉市公安局轨道交通管理分局召开了2024年度武汉地铁平安建设总结大会。中交二航局武汉新港线西延线五标项目部从近60家参评施工单位中脱颖而出,位列前茅,获评武汉地铁平安建设先进单位。

2024年是武汉新港线项目破局开工之年,项目部坚决贯彻“安全生产十五条硬措施”,深入落实业主方、集团、二航局关于安全生产部署,将“零事故、零伤亡”作为年度安全管理目标,以全员安全生产责任制为主线,抓实安全生产“五个到位”

和“1247”工作内容,为项目优质高效施工打下了坚实基础。

施工过程中,项目部不断夯实安全管理基础,根据项目实际建立“三管三必须”工作清单,对各岗位安全职责进行了清单量化;施工全过程中实行现场网格化管理,落实责任奖惩制度;每月组织开展动态施工安全风险辨识活动,定期编制发布风险分级管理清单;常态化落实“日周月检”工作,严格按照不安全叫停机制要求,坚决实施叫停;强化应急管理,建立预警联动,梳理医疗资源,提升应急处置

能力。同时,项目部还通过多种举措,持续做好现场文明施工、综治维稳、标准化建设等工作,保证“平安工地”创建工作扎实推进。

此次荣获武汉地铁平安建设先进单位,是对项目部过去一年在安全生产、综合治理方面所做工作的肯定,也是项目部牢牢把握项目实施“六个变量”,落实高质量项目管理要求的切实体现。项目部将以此为契机,进一步提升管理能力,努力把新港线西延线项目打造成公司在武汉市亮实力、展风采的样板工程。

人大代表点赞中铁十一局成渝中线高铁建设

2月17日,四川省人大常委会党组书记、副主任王雁飞,党组副书记、副主任罗强,副主任任廷政等部分在川全国人大代表到中铁十一局成渝中线高铁项目调研,深入了解蜀安隧道建设进展,对该项目标准化建设、智能建造等方面纷纷点赞。中铁十一局总经理周晗陪同调研。

调研现场,周晗向王雁飞一行介绍了中铁十一局基本情况以及成渝中线高铁蜀安隧道工程重难点、新技术、新工艺等情况。周晗表示,中铁十一局是中国铁建唯一一家入选国务院国资委数字化转型试点企业,近年来,通过与国家数字建造技术创新中心华中科技大学丁烈云院士团队深度合作,双方联合组建了大盾构隧道智能建造实验室,实现了施工全过程数

字化管控。下一步将继续加大科技创新力度,努力将成渝中线高铁蜀安隧道打造成精品工程、示范工程。

王雁飞对中铁十一局取得的成绩和该项目积极推广应用智能建造技术给予充分肯定,对数字化、绿色化、智能化的建设模式给予高度评价。他指出,成渝中线高铁是成渝地区双城经济圈建设的标志性工程,对推动区域经济发展、改善民生具有重要意义,希望中铁十一局继续保持高质量建设,确保项目按时完工,为成渝地区的发展贡献更大力量。

中铁十一局承担着成渝中线高铁蜀安隧道5414米的盾构施工任务,采用14米级大盾构进行施工。截至目前,“成渝



号”盾构机已成功掘进310米,“零沉降”穿越西成高铁北湖特大桥,安全、质量、环保、工期全面受控。中铁十一局有关领导,相关部门、单位负责人参加调研。