

2024年度武汉地区建筑构件生产企业 星级评价工作圆满结束



(通讯员 何洪普)11月26日,协会组织召开2024年度武汉地区建筑构件生产企业星级评价评审会。

会议邀请武汉市自然资源和城乡建设局审消防和节能处处长杨建春,武汉

市绿色建筑发展促进中心主任肖孟,副主任张凯参加评审。

协会秘书长李红青主持会议。

智能建造与建筑工业化分会秘书长何洪普汇报了本次星级评价工作的背景、现场核查情况以及各工厂的调研数据。与会领导逐一审核了各专家的评分和行业自律行为,并对评价结果进行了确认。

协会执行会长戴运华表示本次评价工作在主管部门的全程监督下进行,评价结果实事求是、科学严谨,针对下一步工作强调三点意见:一是固本强基,质量红线御“寒冬”,二是创新驱动,绿色发展促繁荣,三是闭环管理,

良性循环保长青。协会应继续与主管部门加强互动,为武汉建筑业的高质量发展贡献力量,为武汉建筑企业的转型升级做好服务。

杨建春表示武汉建筑业协会一直以来和行业主管部门保持紧密联系,出台的相关制度和标准也与主管部门保持一致。首先本次星级评价旨在为进一步规范行业发展,引导生产企业完善标准、强化管理,确保建筑构件的产品质量,从而推动房屋建筑品质的整体提升。其次,星级评价响应了武汉市推行绿色建造和智能建造的相关要求,进一步引导生产企业工业化、绿色化、智能化的转型升级。第三,建议协会以“好工厂”建“好房子”为主题,加大对星级企业的宣传和支持力度,持续策划相关活动。

协会组织开展施工全过程质量管理 及城市更新与老旧小区改造项目资料编制要点公益讲座



(通讯员 安维红)11月15日,由协会组织,协会总工委和全过程咨询分会承办、中天建设集团和北京筑业志远公司协办的《施工全过程质量管理及城市更新与老旧小区改造项目工程资料编制要点》公益讲座在中天建设集团公司五楼会议室举行。

本次培训特邀请中国工程建设标准化协会建筑施工专业委员会赵成岳老师和中天建设集团第六建设公司贯标工程师张梅香老师现场授课,40余家会员单位,近120人参加培训。

本次培训由中天建设集团第六建设公司综合办主任姜兵主持。

赵成岳全面而细致地讲解了施工全

过程质量管理与城市更新及老旧小区改造项目工程资料编制的关键要点。他深入阐述了工程资料编制的基本规定,涵盖了新开工项目所需准备的各类资料,以及施工物资资料的管理方法,并详细指导了施工资料常用表格的正确填写方式,讲解了施工资料的组卷与移交流程,同时分析了施工资料中常见

的问题及其解决方案。

此外,赵老师还专注于城市更新领域,深入解读了城市更新的主要内容及相关政策,明确了项目分类的依据标准。他细致介绍了资料检验批的划分方法,强调

了主要资料的填写要点,并通过项目工程资料划分的实际案例,增强了理解的深度。最后,他探讨了通用系列规范对城市更新项目资料编制的影响,为学员们提供了全面且实用的知识框架。

张梅香深入讲解了工程创优全过程中的资料管理要点。她围绕湖北省优质工程、国优及鲁班奖的评审标准,从创优的基本要求出发,详细阐述了施工资料的整编流程、网上申报的注意事项以及现场复查的关键环节。在讲解中,她特别强调了水电暖通施工资料编制中易出错和易遗漏的重点内容,并针对评优过程中土建与安装专家必查及常抽查的资料,提供了详细的事前准备与事后注意事项指导,确保资料管理的规范性和完整性。

此次讲座内容丰富,讲述生动,对各位学员受益匪浅,也得到多家企业积极参与,为企业创优创奖奠定良好基础。



新质赋能 建工助力

2024建设工程法律热点问题交流会在武汉召开



(通讯员 韩冰)11月23日,由武汉建筑业协会参与主办的“新质赋能,建工助力”2024建设工程法律热点问题交流会在武汉会议中心隆重举行。包括法官、行业主管部门、仲裁员、律师、公司法务、企业高管、造价及项目管理人员在内的450名嘉宾现场参会,4万余人通过线上平台观看交流会直播。协会法工委副主任李凌云、李芊、陈孝凯、何应伟、何寒伟等出席会议。

中南财经政法大学法律硕士教育中心主任简基松,中国国际经济贸易仲裁委员会湖北分会秘书长杨帆,武汉仲裁委办党组书记、主任罗平,武汉市司法局党委

书记彭国元,湖北省司法厅党委委员、副厅长徐少林出席开幕式并讲话。

本次交流会特邀多位国内著名法律专家出席并作主题发言,专家围绕建设工程法律热点问题的重点、难点、疑点进行了深入剖析。

中国法学会副会长、中国法学会民法学研究会会长、中国人民大学一级教授王利明作《建设工程施工合同若干问题》主题发言。

上海市律师协会会长、上海市法学会副会长邵万权作《工程总承包合同纠纷案件应关注的几项裁处规则》主题发言。

上午圆桌讨论环节,专家们围绕“总包方如何化解对下游分包分供方付款风险”主题进行深入研讨。

下午的主题发言环节,武汉仲裁委办副主任、协会法工委副主任李芊作《债权人主张逾期付款利息和违约金路径探究》主题发言。

北京建设工程招标和造价管理协会会长吴佐民作《基于造价视角提出诉讼或

仲裁请求的要点分析》主题发言。

原最高人民检察院检察委员会委员、最高人民检察院第六检察厅(民事检察厅)厅长冯小光作《从法律适用角度审视建设工程合同纠纷》主题发言。

下午的圆桌讨论环节围绕“建设工程合同纠纷的鉴定处理技巧”主题开展热烈讨论。

武汉市律师协会副会长陶慧泉作总结讲话,他指出当前建设工程领域正面临着前所未有的挑战和机遇,建工专业律师大有可为,武汉市律师协会一直致力于推动建设工程法律服务的专业化和建筑行业的法治化建设,并将继续秉承“服务大局、服务社会、服务会员”的宗旨,进一步推动建设工程法律服务领域的创新发展。他倡议与会的法律同仁一起携手为发展新质生产力、实现建设工程法律服务创新发展贡献智慧和力量。

本次交流会的圆满召开,将助推我省建工法律行业整体水平再上新台阶。未来,法律职业共同体成员将继续为行业提供更多高质量的交流平台,助力行业持续健康发展,为服务经济社会发展大局作出积极贡献。



协会岩土学堂第二期在线成功举办

(通讯员 汪惠文)11月27日,由武汉建筑业协会主办,协会岩土工程分会、武汉华中岩土工程有限公司承办的岩土学堂第二期在线成功举办。

本次岩土学堂特邀了青年工程师周磊作为主讲嘉宾。他凭借长达11年的地基基础施工经验和深厚的理论基础,为参会同仁带来了题为“巡司河流域综合治理二期2#调蓄池地下连续墙施工实例”的精彩讲解。

他从地下连续墙的结构组成入手,逐一阐述了导墙、接头等各部分的功能及其协同作用,确保了整体结构的稳固与安全。随后,周磊工程师系统地梳理了地下连续墙的施工流程,从前期的准备工作、测放、挖导槽、筑导墙,到后期的成槽、清槽换浆、下放钢筋笼、浇筑混凝土等各个环节,都进行了详尽而深入的剖析,并特别强调了施工过程中的质量控制要点。

参会同仁纷纷表示,通过此次实例交流分享,不仅加深了对地下连续墙施工技术的理解,还收获了大量实用的施工技巧和管理思路。

岩土工程分会将继续关注行业动态和会员需求,积极搭建学习交流平台,为青年讲师提供更多展示和锻炼的机会。同时,分会也鼓励会员单位加强内部培训和学习,提升自身实力,共同推动武汉建筑业的高质量发展。

协会组织开展建设工程行业数字化建设与应用企业开放日活动



(通讯员 陈金琳)12月6日,由武汉建筑业协会主办,协会全咨分会与湖北建科国际工程有限公司(以下简称“建科集团”)共同承办的建设工程行业数字化建设与应用企业开放日活动成功举办。

协会全咨全咨分会轮值会长、中南建院工程咨询中心副总经理方钢,协会智能建造与建筑工业化分会秘书长何洪普,建科集团总经理李萍,以及来自30余家会员单位的相关领导、技术负责人等近50人参加活动。

李萍致欢迎辞,并介绍了企业情况。

何洪普强调,智能建造是建筑业转型升级的必由之路。加速数字化转型步伐,深度融合互联网、大数据与人工智能技术,以实现生产智能化、建造精细化和信息管理信息化,是抢占新一轮科技革命和产业变革先机、掌握主动权的關鍵。

方钢则指出,“数字中国”战略正深入实践。以客户需求和行业问题为导向,深

入挖掘数字价值,基于建筑产业数字化生态协同平台的研发,以新设计、新建造、新运维为驱动,探索出满足投资者或建设单位对效率、成本、统筹等多元需求的“数字化+全过程工程咨询服务”模式,对于推动企业高质量发展具有重要意义。

建科集团副总经理孟成博士分享了企业数字化建设思路与成果。他介绍了企业优势及数字化背景,详细阐述了从搭建框架到全周期应用的建设思路,并展示了在数字化赋能、设计支撑、施工管理及智慧城市建设方面的显著成效。

建科数字信息技术有限公司智能建造事业部曹智超作《智能建造建设思路和案例分享》主题分享。他介绍了覆盖全生命周期的建科智建产品系列,包括人力资源与智慧工地系统,并详细阐述了设计施工一体化、施工管理、智慧工地、招采及监理管理平台的功能与界面。通过三个案例展示应用效果后,他对智能建造技术的发展应用与前景进行了展望。

建科数字信息技术有限公司智慧城市事业部熊小雪作《智慧城市项目案例分享》主题分享,她通过详实图文展示了数字孪生底

座的架构、能力、功能及业务支撑体系,以及泛园区概述和智慧园区架构。她还利用多个小视频,展示了建科数字孪生底座在各大工程领域的应用,以及泛园区应用案例,包括数字沙盘、数字展厅等实际项目。

参会代表就建科信息化之路的成本、数字化产品实践、数据采集完成度及数据共享风险等细节提问,并邀请未来与建科在资质、项目、数字化建设方面合作。建科数字化业务及全过程工程咨询服务骨干详尽解答,并分享了企业信息化实践经验。

本次活动获会员单位广泛赞誉,对建科集团数字化建设成绩给予高度评价。武汉建筑业协会将继续通过“会员开放日”活动,促进会员单位沟通交流,推动合作与资源共享。



《招标投标法》修订课题组到协会调研



(通讯员 韩冰)12月18日,由武汉大学罗昆教授带领的《招标投标法》修订课题组一行到协会调研。协会法工委副主任李凌云、何应伟、涂俊才、李国兵及相关法律专家应邀到会参与本次调研交流。

罗昆教授简要介绍了此次调研工作的背景及重要意义,随着经济社会的快速发展和建筑行业的不断变革,现行招标投标法不能完全适应市场需求和行业发展新形势,全国人大已将招标投标法的修订纳入

重点工作。他表示,招标投标法的修订应当与相关法律法规和市场运行机制相衔接,形成协调统一的法律体系。同时,要加强对招标投标过程中行业乱象的打击力度,切实保障招标投标活动的公正性和透明度。为此特意安排了此次调研活动,了解作为投标人的建筑施工企业对招标投标法修订的意见和建议,请各位专家针对调研提纲及多年从业经验各抒己见,为推动我国招标投标领域的法治建设贡献智慧和力量。



李凌云对罗昆教授一行来访调研表示欢迎,他指出,《招标投标法》的修订是建筑行业高质量发展、社会法制进步的迫切需求。为更好地配合修订调研工作,希望与会专家针对相关问题深入思考,提出宝贵意见和建议,维护公平竞争的市场秩序,为建筑行业的高质量发展营造良好的法治环境。

与会专家围绕调研内容进行了深入探讨交流,提出了诸多合理化意见和建议。

招标投标法的修订是一项系统工程,需广泛听取各方意见,充分凝聚共识。此次调研会提供了良好的交流平台,帮助调研组收集了很多有价值的意见和建议。相信在各方的共同努力下,招标投标法的修订工作将取得丰硕成果,为我国建筑行业的繁荣发展提供更加坚实的法律保障。

省建科院党员突击队助力 “2024年全国建设工程质量检测技能决赛”圆满落幕



(通讯员 付才玲)11月20日至22日,备受瞩目的2024年全国建设工程质量检测专业人员技能竞赛决赛在湖北省武汉市成功举办。此次赛事在中国建筑业协会的指导下,由中国建筑业协会质量管理与监督检测分会、湖北省建设工程质量安全监督总站联合主办,湖北省建设工程质量安全协会及湖北省建筑科学研究设计院股份有限公司(以下简称“省建科院”)共同承办。为确保赛事顺利进行,省建科院特别成立了党员突击队。

省建科院党员突击队以高度的责任感和使命感,全身心投入赛事的各项工作中,从会前的会场环境提升到会议期间的后勤支持,他们的工作细致入微,为赛事的顺利开展提供了坚强的保障。

赛前,党员突击队根据赛事需求,一方面积极配合主办方对赛场进行了科学合理的布局规划,参与场地布置;另一方面,对竞赛场地的环境卫生进行全面整治,为参赛选手和嘉宾提供了一个干净、整洁的比赛环境。

比赛期间,党员突击队成员不仅担任了接待与引导的重要角色,还为参赛选手提供技术支持。同时,他们还参与了各比赛环节之间的衔接工作,赢得了参赛选手和嘉宾的高度赞誉。

此次比赛中,省建科院子公司省检测中心以党员同志为主组成代表队,荣获本次比赛的一等奖(全国仅5个一等奖)。

省建科院党员同志在本次活动中的出色表现和取得的优异成绩,充分展示了

其责任担当和无私奉献精神。省建科院表示,将以此次竞赛为契机,继续发挥党员的模范带头作用,不断提升自身的工程检测实力与服务水平,加强行业交流与合作,为推动建设行业的高质量发展贡献更大的力量。



莱索托王国劳工部来函表扬宝业为诚信与责任的典范



12月13日,莱索托王国劳工部发来表扬信函,对宝业湖北建工集团在Botho大学项目建设期间所展现出的卓越表现与深刻责任感表示由衷感谢。信函肯定公司“在项目执行过程中,严格遵守莱索托劳工部的各项法规与要求,展现了高度的法律意识与企业责任感。”“在项目建设中秉持的高标准和高质量,树立了行业标杆。”信函感谢公司对莱索托劳动法规的支持与尊重,也感谢公司为当地社会与经济发展作出的贡献。

2023年,面对复杂多变的国际环境与建筑市场的激烈竞争,宝业积极响应国家共建“一带一路”高质量发展倡议,将全球化战略作为企业发展的重要驱动力。在莱索托这片充满挑战与机遇的土地上,宝业成功注册成立海外公司,顺利获得当地最高等级的施工资质,并积极承接各类建设项目,为当地基础设施建设、经济发展和社会进步助力。

Botho大学莱索托校区一期工程作为宝业进驻莱索托后的首个重大项目,于

2023年6月开工,2024年12月完工并移交给校方,预计2025年1月将迎来首批学生入住。项目按期竣工交付,不仅为Botho大学提供了更加优越的教学条件,也大大提升了宝业在当地建筑市场的品牌影响力。项目实施过程中,宝业秉承高度的责任感和敬业精神,充分发挥建筑领域的专业优势和技术实力,从项目设计、施工到交付,每一个环节都严格遵循国际标准和行业规范,确保项目的质量和安全。同时,还积极与当地各部门沟通协调,确保项目的顺利推进和合规运营,赢得莱索托劳工部的高度评价和认可。

作为中非经贸合作的重要参与者和推动者,宝业一直以来秉持“扎根一地,造福一方”的经营理念,坚持“质量第一、信誉至上”,不断提升项目管理水平和施工质量,为非洲地区的基础设施建设和经济社会发展贡献宝业力量。

中铁大桥局坦桑尼亚石油储罐项目试桩工作正式启动



(通讯员 陈继胜) 坦桑尼亚时间 12 月 16 日,随着一声“开钻”指令,ZR220C 旋挖钻机轰鸣启动。由中铁大桥局承建的坦桑尼亚石油储罐设计施工项目,正式展开试桩钻孔作业,标志着项目基础施工拉开序幕。

坦桑尼亚达港码头石油储罐设计与建造工程位于达累斯萨拉姆市库拉西尼罐区,距离中铁大桥局承建的尼雷尔大桥

约 5.1 公里,是坦桑尼亚港务局(TPA)投资的重要基础设施项目。工程内容涵盖 15 个油罐(包括 5 个汽油罐,6 个柴油罐,3 个航空燃油管,以及 1 个接口罐,总容量为 37.8 万立方米)的设计、采购与建造,罐体防腐保温施工,以及特殊阀门采购、管线铺设、消防系统、电气仪表、给排水系统等全流程建设。还包含罐外约 5.5 千米的

长输管线和过海管道施工。

坦桑尼亚石油储罐设计施工项目于 2024 年 8 月 16 日正式开工,全面采用国际标准。前期,项目团队克服了地勘和桩基设计工作进度滞后等多重挑战,尤其是在与设计单位的沟通中,历经多次技术探讨与反复磋商,双方最终就试桩标高、桩长、钢筋主筋数量达成一致。

与此同时,项目团队与监理方之间也

展开了多轮详尽而细致的对接工作,围绕试桩方案的桩位选址、现场布置、钢筋笼下放、清孔、混凝土浇筑、过程控制等,每一个环节都进行了详细阐释与讨论,最终赢得监理方的全面认可,为此次试桩的顺利启动奠定了坚实的基础。

在试桩正式启动前,项目团队还从机械设备的调试、后勤保障的筹备、施工环节的关键优化措施等方面,精心规划部署、反复推演、讨论,为试桩工作的高质量完成提供了有力保障。

此次试桩工作的顺利开展,标志着项目正式迈入钻孔桩基础施工阶段,吹响了整个工程提速推进的号角。

坦桑尼亚达港码头石油储罐设计与建造工程建成后,达累斯萨拉姆港卸载石油船只的周转时间从 12 天缩短到 3 天,将大大提升坦桑尼亚及东非地区的能源存储能力,满足日益增长的柴油、汽油和航空燃油的需求,确保坦桑尼亚能源供应的安全和稳定,还将加强该地区与邻近地区以及现有港口设施的连接,为坦桑尼亚国际贸易提供更高效率的能源输送通道,推动当地经济发展。



新会员风采

热烈欢迎武汉创明光电科技有限公司、中鼎国际建设集团有限责任公司加入武汉建筑业协会!

武汉创明光电科技有限公司



武汉创明光电科技有限公司,作为一家成立于 2007 年 11 月的高新技术企业,坐落于九省通衢的武汉·中国光谷腹地。我们专注于消防应急照明和疏散指示系统和消防火灾报警产品的研发、生产与销售,始终坚持以质量为中心,以顾客需求和社会责任为导向。

凭借专业的生产队伍、先进的生产设备、创新的产品设计以及完善的管理体系,我们使智能应急照明和疏散指示系统、CM2020 远程监控云平台系统始终处于行业前沿。我们致力于打造行业内最稳定的应急照明和疏散指示系统,并为“创明耐特”品牌注入坚定的信念与追求。

中鼎国际建设集团有限责任公司



中鼎国际建设集团有限责任公司(简称“中鼎集团”)是一家积六十余年国内和近三十年国际工程承包及海外资源投资经验,集矿业、建筑业投建营于一体的综合性跨国经营集团。集团总部位于南昌,旗下核心企业中鼎国际工程有限责任公司系 ENR 全球最大国际承包商 250 强企业、国家高新技术企业以及江西

省目前唯一一家中国矿山工程施工总承包特级资质企业。

业务范围:工程施工(含工民建、矿山、隧道、市政、道路、桥梁等专业),煤炭采选、地质勘探、工程设计咨询、房地产开发、对外矿产资源投资开发、对外电力投资建设运营、劳务输出、国际贸易等专业领域。

集团业务遍及国内二十多个省(直辖市、自治区),阿尔及利亚、肯尼亚、莫桑比克、博茨瓦纳、喀麦隆、加纳、毛里塔尼亚、沙特阿拉伯、阿联酋、巴基斯坦、尼泊尔、印度尼西亚、马来西亚、泰国、柬埔寨等十余个国家。

中国一冶党委书记、董事长陈阳拜会 湖北国际物流机场党委书记、董事长罗国伟



12月5日,中国一冶党委书记、董事长陈阳拜会湖北国际物流机场有限公司

党委书记、董事长罗国伟,双方就加强合作进行了交流。

陈阳表示,中国一冶近年来聚焦主责主业,形成了以工程总承包为核心,以钢结构与装备制造、投资及房地产开发为两翼,以高端耐材、水系治理、资产运营为特色业务的“一核两翼三特色”业务结构,在市政基础设施、绿色环保、高端房建、公共建筑等领域构建了多个富有竞争力的优势品牌,具有行业领先的全产业链服务能力。希望双方延续良好合作态势,进一步聚焦机场建设业务,探索合作路径,加大

合作力度,提升合作成效,实现协同发展、互利共赢。

罗国伟表示,鄂州花湖国际机场正锚定“国际一流航空货运枢纽”的发展目标,加快打造国际自由贸易航空港,致力成为世界一流航空供应链平台和综合物流服务商。中国一冶作为大型央企,历史底蕴深厚,业务布局多元,特色优势明显,双方在既有合作中取得了显著成效。希望双方进一步加强沟通对接,发挥各自优势,全面深化合作,推动共赢发展。

中交二公局克罗地亚佩列沙茨大桥研究成果 荣获2024年中国公路学会科学技术特等奖



境内实施、由欧盟提供资金(85%),采取欧盟标准、全球招标,由中方中标的重大工程项目,是中方在克罗地亚承建的最大规模基础设施项目,也是中国桥梁走出去和“一带一路”代表性工程。大桥先后荣获了包括IBC“古斯塔夫斯·林德撒尔奖”、IABSE“杰出基础设施”提名奖在内的近10项国内外工程类奖励。

“克罗地亚佩列沙茨跨海多塔斜拉桥建设关键技术”是在中交集团2019年度特大研发项目支持下,历经5年取得的研究成果,项目研发了适用于厚覆盖层地质条件下的多塔斜拉桥合理结构体系并开发了有关成桥状态设计软件,研制了C85低

水化热高抗裂自密实混凝土制备及抗裂技术,研制了适用于深水(30米级)厚覆盖层(100米级)嵌岩超长钢管桩的整体打设装备及技术,建立了复杂浪涌条件下的多塔斜拉桥施工测量与控制技术。

研究成果成功应用于克罗地亚佩列沙茨大桥建设,经济社会效益显著,推广应用前景广阔,成果显著提升了我国跨海多塔斜拉桥的建造水平,也再一次擦亮了中交二公局作为桥梁建设领军企业的名片。



12月9日,中国公路学会在深圳召开“2024年度中国公路学会科学技术奖”奖励大会。由中交二公局牵头完成的“克罗地亚佩列沙茨跨海多塔斜拉桥建设关键技术”荣获科学技术特等奖。局副总经理、总工程师霍建平参加颁奖典礼。

据悉,该项目依托工程—克罗地亚佩列沙茨大桥及连接线项目是首个在欧盟

中建三局总承包公司3项工程获全国建筑装饰行业最高奖



近日,中国建筑装饰协会九届四次理事会九届六次常务理事会议暨中国建筑装饰协会成立40周年大会在京举办,会上颁发2023年度中国建筑工程装饰奖,中建三局总承包公司3项工程获奖。

武汉汉时代广场装饰项目位于武汉市武昌区,总建筑面积约80万平方米,是全球最大纯商业体,建筑融入江流、江城、江豚等长

江元素,是武汉文旅新地标。

车都大厦装饰项目位于武汉经济技术开发区,总建筑面积约7万平方米,是集商务会议、酒店住宿等于一体的商务服务中心。

湖北省妇幼保健院洪山院区装饰项目位于武汉市洪山区,总建筑面积15.55万平方米,是华中地区最大的妇幼保健院,湖北省医疗卫生补短板项目之一。

国铁集团鉴定中心主任吴克非 到中铁十一局甬舟铁路项目调研



(通讯员 陈星 李彩)12月13日,国铁集团鉴定中心主任吴克非一行到中铁十一局甬舟铁路项目调研,深入了解金塘海底隧道建设进展。沪杭铁路客专公司党委书记、董事长张利国,中铁十一局党委书记、董事长魏加志陪同调研。

建设现场,吴克非一行认真听取了项目负责人关于工程重难点、新技术新工艺、盾构施工孪生数字平台以及公司自主研发的智慧盾构管理系统等方面的汇报,对该项目大盾构管片拼装和隧道成型质量给予充分认可;对建设团队利用“五步

注浆法”控制管片上浮,实现跨海、跨坐标带智能测量等技术成功应用表示肯定;对工程建设取得的阶段性科技成果给予高度评价。活动中,吴克非还就大盾构科技攻关及智能建造等问题与建设团队进行深入交流。

吴克非指出,甬舟铁路项目作为国家重点工程,对于完善区域铁路网布局,推动长三角地区经济一体化发展具有重要意义。金塘海底隧道工程建设任务艰巨,施工难度大,安全风险高。他强调,全体参建人员要进一步提高思想认识,强化安全质量管理,严格落实各项安全防范措施,确保工程施工安全。要进一步加强科技创新,积极推广应用新技术、新工艺,新材料,提高工程建设的科技含量和质量水平。要进一步合理安排施工进度,加强组织协调,确保项目按照时间节点顺利

推进,早日建成通车,为舟山经济发展做出贡献。

魏加志表示,中铁十一局将严格落实国铁集团管理要求,集中资源优势,加大科技创新力度,高标准推进现场安全质量管控,稳步提升施工标准,努力将甬舟铁路金塘海底隧道打造成为精品工程、示范工程。

针对金塘海底隧道下一步施工,魏加志提出五点要求:一是要提高政治站位,把牢施工安全关,做好项目班组建设,转变思路、改进方式,抓好“最后一公里”的风险管理和重大风险管控,筑牢安全防线,保持项目安全平稳推进;二是要坚定技术创新的决心,推进新技术应用。依托集团大盾构智能建造试验室,发挥盾构智能建造优势,继续推行项目信息化、智能化技术革新;三是要坚持质量为本,建设百年铁路的理念,要强化质量管控,确保隧道成型质量,建造优质工程;四是要积极推进精细化管理,确保取得实效,实现创誉创效,实现滚动发展;五是要稳步推进转型升级,依托在建项目,推动大盾构工程平稳发展,扎实推进“六化”转型,提升核心竞争力。

中建科工华中大区召开2024年度务虚会

12月14日,华中大区2024年度务虚会在武汉召开。会议深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神、二十届三中全会精神,对标对表集团“一六六”战略路径和公司“135”战略,研究谋划明年工作思路,为打好“十四五”收官攻坚战、助推大区高质量发展凝聚强大合力。大区党委书记、董事长姚晓东出席会议并讲话,党委副书记、纪委书记、工会主席仲声主持会议。

会议听取了《华中大区2025年全面预算专项汇报》和城市公司、经理部《2025年战略解码汇报》,并就预算目标、业务策略、组织定位等内容进行深入研讨。

姚晓东对2024年工作进行了总结复盘,并结合当前发展面临的新任务新要求,针对下阶段重点工作提出四点要求:

一是保持战略定力,拓宽业务边界。要加强政策研究,深入分析机遇和挑战,坚定改革攻坚决心,提升市场营销品质;要聚焦“第三次创业”基本任务,讲好公司创新故事,加速推进既有创新业务和产品在华中区域落地,不断在新领域、新赛道

探索新的增长点。

二是塑强履约品质,聚焦价值创造。要落实落细“法人管项目”体制建设各项要求,坚持以“现场”促“市场”,不断夯实项目基础管理能力,以高效优质履约持续擦亮科工品牌;要提升精益建造水平,强化商务基础管理和现金流管控能力,全力以赴提升发展效益。

三是明确组织定位,加强人才建设。要进一步明确大区总部和城市公司、经理部定位和功能,不断完善业务中心运行模式,提升机构运行效率;要深度落实人才强企,抓好干部人才队伍建设,用好考核激励机制,不断提升人力资源效能。

四是强化执行效能,抓好底线管理。要围绕“转作风、提效能、保落实”目标狠抓执行力建设,持续推动“厉行节约 勤俭办企”专项行动走深走实,不断促进企业



降本增效;要做好安全生产、信访维稳、结算收款等工作,提升风险防控能力。

会上,姚晓东还以《深刻领悟“进一步全面深化改革”这一时代要义》为题,专题宣讲党的二十大精神。

华中大区领导班子、大区各部门、各业务中心负责人及以上人员,各城市公司、经理部相关负责同志,共计35人参加本次会议。

中建东方装饰成都世纪空间完工在即



随着最后一块玻璃幕墙完成吊装,由中建东方装饰参建的成都世纪空间项目即将迎来尾声。这座61层,高243.8米的双子塔建筑,以60万方的超级综合体,刷新成都天际之线,再定成都城市之心。

世纪空间双子塔外立面幕墙为框架式玻璃幕墙加层间铝板造型,因高层的玻璃连廊相连,无论是玻璃幕墙或是玻璃连廊,对于项目团队来说都极具挑战。此外,绝大部分玻璃主材长度超2米,重量达到400公斤,对于玻璃的受力、龙骨框架的稳定以及抗风力能力都提出了更高要求。

项目绝大部分玻璃主材长度超2米,重量达到400公斤。面对玻璃超大规格尺寸和超重量的挑战,项目团队采用两根坚固的10#槽钢作为安装轨道,内置高质量的滑动轴承,悬挑部分为自主研发焊接而成的起吊导向安装架,能够伸出室外,为滑动玻璃提供稳定的支撑。玻璃吸盘车和移动式玻璃起吊平台的联合使用,不仅解决了重型玻璃安装的难题,还大大降低了

搬运成本。通过这两种设备的配合,玻璃搬运过程中的损耗得到有效控制,同时降低了人工成本。

过去,承载着“老成都”20余年记忆的沙湾会展中心随着爆破拆除正式退出历史舞台。如今,成都世纪空间正以“重塑空间,重定地标,重构世纪”之姿,在原址上为成都开启中心时代的全新篇章。

在施工过程中,项目团队广泛应用焊接机器人、BIM技术模拟等前沿手段,在履约各环节严控施工精度,实现超高层幕墙毫米级精度安装。

中建东方装饰的建设者们秉承“表里如一 匠心品质”的企业品格,以科技创新赋能高端建造,让这座地标建筑折射出蓉城风采,见证城市日新月异的未来。

中交二航局世界最大跨径四主缆悬索桥猫道面网铺设完成

(通讯员 徐梦颖 陆落义)12月14日,由中交二航局承建的湖北燕矶长江大桥项目猫道面网铺设完成,大桥空中通道初步完成,为后续主缆架设、钢桁梁吊装等关键节点奠定了基础。

燕矶长江大桥是世界最大跨径四主缆悬索桥,同时也是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥,项目全长约26公里,大桥主跨1860米,上层为高速公路,设计时速100公里,下层为城市快速路,设计时速80公里。

大桥在进行上部结构施工时,首要任务就是搭建一个形似“空中走廊”的临时施工便道,俗称“猫道”,方便主缆系统以及整个上部结构施工。猫道结构的稳定性和舒适性直接影响到整个上部结构施工的安全与品质,也被称为悬空的“生命

线”。燕矶长江大桥内外主缆下方各设一条猫道,将大桥南北两岸主塔相连,共四条猫道。单条猫道宽3.45米,长约3000米,其面网由一层粗面网、一层细面网构成。四条猫道之间共设置34个横向通道,采用150米单元段滑移铺设的方法逐段安装面网,并连接成整体。在施工过程中,项目部使用了智能监测技术,对猫道施工进行实时监控,确保施工安全。

据悉,从猫道承重索准备就绪到猫道面网铺设完成,仅历时16天,接下来将进行猫道上层承重索和猫道门架的安装,预计春节前完成猫道架设。



作为串接鄂州和黄冈沿江发展轴,对接湖北国际物流核心枢纽机场的重大交通项目,燕矶长江大桥建成后将有助于区域打造“公、铁、水、空”综合交通运输体系,强化“武鄂黄黄”都市连绵带一体化发展。

中铁十一局渝厦高铁重庆东至黔江段全线轨道贯通



12月15日在渝厦高铁重庆东至黔江段武隆区白马山隧道出口施工现场随着最后一对500米长钢轨顺利铺设至接轨点标志着中铁十一局参建的渝厦高铁重庆东至黔江段全线铺轨完成施工中创造了

无砟道床铺轨施工18小时完成17.5公里的长钢轨铺设最快新纪录。

渝黔铁路有限责任公司党委书记、总经理张智讲话并宣布开始接轨,中铁十一局党委书记、董事长魏加志出席活动并致辞,重庆铁路投资集团党委书记、董事长周业军,重庆市武隆区委常委、组织部部长荣鑫参加铺轨贯通活动。

张智在讲话中说,该项目的实施将结束渝东南武陵山区不通高铁的历史,对改善和提升渝东南地区交通区位优势具有重要意义。各参建单位要以长轨贯通为新起点,聚焦落实“开通十项条件”,以更加务实

的态度、更加昂扬的斗志、更加严格的标准,加快推进剩余工程、质量克缺、外部环境整治、单位工程验收等剩余建设任务,坚决兑现各项节点目标,为项目按期高质量开通作出积极贡献。

魏加志在致辞中表示,一直以来,中铁十一局把重庆作为核心支柱市场,积极融入经济社会发展大局,参与了多项国家重点工程建设。在剩余工程施工中,中铁十一局将继续紧密围绕“高水平建设西部陆海新通道,打造内陆开放高地”总体部署,严格落实建设要求,秉承“安全第一,质量至上”的理念,追求安全零事故、质量零缺陷、工期零拖延,不辱使命,不负重托,将渝厦高铁重庆段建设成为群众满意、领导放心、社会认可的精品工程。