



3月29日,2023年度“东方建筑之子”(中国建筑业年度人物)颁奖典礼在江苏省无锡市举行。协会副会长(法定代表人)刘庆获评“东方建筑之子——中国建筑业年度人物”。

“争先杯”武汉建筑业第四届 危大工程专项施工方案编制技能大赛启动会 暨中建·福地星城项目精益建造观摩会顺利举行



(通讯员 周俊)3月29日,“争先杯”武汉建筑业第四届危大工程(起重吊装及起重机械安装拆卸工程类)专项施工方案编制技能大赛启动会暨中建·福地星城项目精益建造观摩会在武汉中建·福地星城二期项目部顺利举行。

本次活动由武汉建筑业协会、武汉市建筑行业工会联合会、湖北省建设工程质量安全协会、武汉建设安全协会联合举办,由中建三局一公司、中建三局总承包公司共同承办。武汉市城乡建设局质安处处长夏亮,武汉市建筑行业工会联合会主席石绪国,武汉市建筑工程质量监督站副站长李青,武汉建筑业协会秘书长李红青,湖北省建设工程质量安全协会党支部书记曹荣,武汉建设安全协会秘书长李祥林,中建三局一公司党委副书记、工会主席李进红、副主席刘娟等领导,大赛专家评委,以及会员单位总工、安全和技术管理人员等共250余人参加活动。

活动由李红青主持。

李进红代表承办单位对参会领导、专家和同行表示热烈欢迎。他表示,中建三局一公司作为建筑央企,始终将安全生产视为企业发展的核心,全面落实安全生产责任和管理措施。他希望通过此次大赛,能加强与各单位的交流,提升员工在危大工程方案编制和实施管控方面的技能,共同推动行业安全管理进步,为武汉城市建

设和社会发展贡献力量。

品茗科技股份有限公司技术总监邓文梓宣读《“争先杯”武汉建筑业第四届危大工程专项施工方案编制技能大赛方案》,详细讲解了大赛流程、大赛内容、评比方式等,并对大赛方案作品上传流程进行了交底。

汉阳市政集团总工办主任贾宝正代表参赛单位发言。他表示,在危大工程领域,我们不仅需要丰富的知识储备,更需要创新思维和解决问题的能力。在本次比赛中,我们将充分发挥专业能力和团队合作精神,展现武汉市在危大工程领域的风采和实力。

武汉市质监站原总工程师、资深专家郑祥斌代表专家评委组发言。他强调,大赛将秉持公平、公正、公开的原则,评委们会严格遵守评审标准,认真审阅每一份方案,并进行客观公正的评审。同时,他也希望各参赛单位能在比赛中充分发挥自身优势,展现出最佳水平。

武汉市建筑行业工会联合会主席石绪国表示,本次技能大赛不仅是一场技能的比拼,更是一次深入实践科学发展、安全发展战略的活动。他鼓励参赛者围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的原则,运用现代科技手段,针对高危作业环节,编制出切实可行、技术先进且安全可靠的工程方案。同时,他也期待此次大赛能推动行业内的交流与合作,促进新技术、新工艺的学习与应用,从而提升整个行业的技术水平和安全生产管理能力。

武汉市城乡建设局质安处处长夏亮在讲话中强调,安全生产责任重于泰山,每个从

业人员都要时刻绷紧安全这根弦。无论是坐在办公室绘制施工图的工程师,还是在工地现场指挥作业的施工人员,都必须将安全意识内化于心、外化于行。希望通过举办技能大赛,全面激发广大技术人员的学习热情,不断提升他们的专业技能,从而全面提高全市乃至全省在危大工程施工方案编制方面的整体水平。

参会领导共同上台宣布“争先杯”武汉建筑业第四届危大工程(起重吊装及起重机械安装拆卸工程类)专项施工方案编制技能大赛正式启动。

技术交流环节由万科集团华中区域安全合伙人杨安杰主持。

中建三局一公司钢结构公司西北经理部副总工程师周胜利作《钢桁梁桥步履式顶推施工技术交流》分享。

重庆市应急管理专家(特种设备组组长)、硕士生导师、资深专家兰俊贵作《建筑起重机械全过程安全隐患监管关键点》专题讲座。

会后,全体人员分组观摩并学习了中建·福地星城项目的关键技术、精益建造方法,以及中建三局一公司的安全标准化管理和智能设备应用等内容。

现场讲解人员为参会代表演示了焊接机器人等智能设备的操作。



协会系列重大活动冠名签约仪式顺利举行



(通讯员 安维红)4月11日,2024年“武汉市政杯”第八届武汉建筑业 BIM+智能建造大赛、“争先杯”武汉建筑业第四届危大工程专项施工方案编制技能大赛,和“铁脚板”杯首届武汉建筑业岩土工程知识竞赛冠名、赞助签约仪式在协会举行。

协会秘书长李红青、副秘书长安维红、总联络员张汉珍,岩土分会副秘书长汪惠文,质量委副秘书长程诚,武汉建设安全协会的方英政,武汉市市政集团总工程师黄祥和副总工李忠超,BIM 中心主任万文杰,中建三局一公司钢结构公司党委副书记汪继成,中建三局二公司城综事业部副总工王震、二七高塔项目经理祝寒,江岸区建筑行业工会副主席曾崎,品茗科技 BIM 事业部总经理方海存和湖北分公司

经理晋柯,广联达科技湖北公司总经理邵敏,以及艾比蒙信息公司总经理李新桥等相关负责人参会。会议由李红青主持。

方英政介绍“争先杯”武汉建筑业第四届危大工程专项施工方案编制技能大赛基本情况。

安维红介绍 2024 年“武汉市政杯”第八届武汉建筑业 BIM+ 智能建造大赛基本情况。

汪惠文介绍“铁脚板”杯首届武汉建筑业岩土工程知识竞赛基本情况。

李忠超、宁继成、王震分别代表冠名单位发言。

2024 年“武汉市政杯”第八届武汉建筑业 BIM+ 智能建造大赛由武汉市政集团冠名;“争先杯”武汉建筑业第四届危大工程专项施工方案编制技能大赛由中建三局一公司冠名;“铁脚板”杯首届武汉建筑业岩土工程知识竞赛由中建三局二公司冠名。相关单位负责人与协会签订了赞助协议。

李红青对所有冠名及赞助单位表示感谢。他指

出,协会近年来努力提升服务质量、学术交流水平和资源整合能力,以推动武汉建筑业的高质量发展。BIM 大赛主题与时俱进,体现行业新趋势。当前,建筑业快速发展,建筑规模不断扩大,高层建筑日益增多。尽管建筑技术日益成熟,但实际施工中仍存在许多安全风险。因此,举办危大方案编制技能大赛,旨在加强危大工程的安全监管,提升安全管理和技术水平,推动建筑业的高质量转型发展。同时,岩土工程知识竞赛意在提高会员单位技术人员的专业水平,促进行业交流与学习,为武汉市建筑行业发展贡献力量。希望今年各项赛事圆满成功。



争创2023江城“双十大”活动表彰大会隆重举行



(通讯员 周俊)4月12日上午,争创2023江城“双十大”活动表彰大会暨中铁十一局集团武汉地铁12号线中一路站现场观摩会举行。

武汉市建筑行业工会联合会主席石绪国,武汉建筑业协会秘书长李红青,武汉建筑业协会咨询分会副会长、行业发展部部长邓小琴,创领智控科技有限公司法定代表人、总经理邓涛,中铁十一局集团工会工作部部长陈延安,中国铁建投资集团武汉地铁12号线联合体施工总承包部总经理安宏斌,中铁十一局一公司党委委员、副总经理梁水斌,楚天都市报·极目新闻相关负责人等出席活动。

作为武汉建筑业品牌活动,2023年这一活动已是第九届,由武汉建筑业协会、



武汉市建筑行业工会联合会、楚天都市报·极目新闻联合主办,创领智控科技有限公司协办,旨在推进武汉建设工程文明施工管理水平提升,不断提高工程管理信息化水平,逐步实现绿色建造和智能建造,助力武汉建筑业高质量发展。

该活动自去年9月启动,截止到去年11月10日共有90余个项目主动报名参赛,经初赛后近60个项目进入复赛。

去年11月中旬,活动在楚天都市报·极目新闻官方微信上开展了网络投票,7天时间57.21万余人次参与。

随后,武汉建筑业协会组织专家对复赛项目一一现场核查打分。活动组委会根据现场核查打分结果,综合开展劳动竞赛情况、网络投票、社会形象综合打分,决出

了魅力工地10个参赛项目进行现场决赛。

去年12月28日,活动举行了决赛,10名参赛项目的代表现场抽签,决定竞赛顺序,并逐一登台现场竞赛展示。5名评委打分后汇总,现场公布打分结果。最终,中建五局湖北公司武汉精测电子产业园一期项目等10个项目当选2023江城十大魅力工地。同时,中建三局中建壹品·汉芯公馆等10个项目当选2023江城十大智慧工地。

值得一提的是,根据有关规定及程序,武汉市总工会对此次活动中十大魅力工地和十大智慧工地的前五名优胜者,均评定为“武汉市劳动生产优秀班组”。活动当天,对以上10个优胜者建筑项目颁发了“武汉市工人先锋号”奖牌。

表彰大会上,中铁十一局武汉地铁12号线中一路站项目总工赵焜,立足项目实际,分享了魅力工地的创建经验。

武汉城发集团所属武汉市政隧道公司盾构分公司常务副经理余守龙,分享了武汉地铁12号线武昌段土建工程一标智慧工地的创建经验。

表彰大会结束后,与会人员还观摩了中铁十一局武汉地铁12号线中一路站项目。

协会市场委组织召开2024年市场营销座谈会



(通讯员 姚瑞飞)3月28日,协会市场委组织召开2024年市场营销座谈会。协会秘书长李红青,中国一冶党委副书记朱小友,协会市场营销委员会秘书长姚瑞飞以及中建三局、中铁十一局、汉阳市政等会员单位相关负责人参会。

会议由姚瑞飞主持。

本次会议围绕三个议题进行了讨论:一是协会网站增加投标方面信息内容的必要性;二是探讨湖北省建筑工程电子交易竞赛的可行性;三是行业动态的分享。

与会代表就以上议题展开了热烈讨论,并提出了有关合理化建议:协会官网增加投标相关信息很有必要,一是标后

资讯整合,增加报价部分,形成自动化检索,便于企业信息查询;二是寻找差异化不同,提高相互学习的能力,挖掘共性,增加亮点;三是开展电子交易竞赛很有必要,不仅可以提升编标人员业务能力,且对工作改进具有积极作用;建议与相关部门联合开展电子交易劳动竞赛,提升影响力。

李红青对会员单位提出三点要求:

一是要认清新形势新趋势。建筑业作为国民经济的重要支柱产业,正面临着前所未有的变革。随着科技的进步和绿色发展理念的深入人心,智能化、绿色化、装配式等新型建筑方式正在崛起。同时,客户需求也在向个性化、品质化转变。这就要求我们必须紧跟时代步伐,不断创新市场营销策略,以满足市场和客户的新需求。

二是要找准新方向新赛道。在建筑业市场营销中,要敏锐捕捉市场机遇,深入挖掘潜在需求。例如,

在新型城镇化、基础设施互联互通等领域,都蕴藏着巨大的市场空间。要结合自身优势,精准定位目标客户群体,打造独具特色的品牌和服务,从而在激烈的市场竞争中脱颖而出。

三是要重视合规经营合作发展。建筑业市场营销工作必须遵循法律法规和行业规范,坚决杜绝违法违规行为。要倡导诚信经营,树立良好的企业形象和口碑。同时,也要积极寻求与产业链上下游企业的深度合作,实现资源共享、优势互补,共同推动建筑业的持续健康发展。



建设工程合同纠纷法律适用研讨会顺利召开



(通讯员 韩冰)3月29日,由武汉建筑业协会、武汉仲裁委员会、湖北省律师协会建设工程与房地产专业委员会、湖北省企业法律顾问协会联合主办,武汉市新洲区人民法院承办的“建设工程合同纠纷法律适用——以建筑业专业化审判为视角”研讨会在建筑之乡新洲召开。

中共新洲区委副书记、政法委书记、新洲区法学会会长夏俊,武汉仲裁委员会副主任、二级巡视员李登华,新洲区人民法院党组书记、院长彭本建,省律协副会长张冬静,省高院及市中院的审判专家,新洲区委政法委、司法局、住建局等相关单位分管负责人出席会议。相关行业协会有负责人、知名建筑企业代表、多名仲裁员及新洲区法院相关人员参加会议。

会议由协会法工委副主任、武汉城建

集团总法律顾问李芊主持。

为贯彻落实诉调对接精神,从源头化解人民内部矛盾,新洲区人民法院和武汉建协建设工程争议调解中心现场签订《诉源治理诉调对接战略合作协议》,新洲区人民法院党组成员、副院长靖杰华和协会法工委副主任、武汉建协建设工程争议调解中心主任李凌云作为双方代表签约。

协会法工委主任安娜、副主任何应伟、涂俊才,法律专家委员会委员张志文、邓南平等数十名嘉宾围绕《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民法典〉合同编通则若干问题的解释》对于建设工程合同纠纷案件审理的影响,以及人民法院如何更好审理建设工程纠纷案件等主题展开热烈讨论。与会嘉宾先后进行交流发言。

交流结束后,李登华主任、张冬静会长、市中级人民法院民一庭骆朝辉副院长、省

高院民一庭三级高级法官郭登友对嘉宾发言进行点评。李登华指出,当前建筑领域解纷前景依然艰巨,不仅要深入学习掌握民法典及其司法解释的逻辑和具体适用,提升案件办理的科学性、系统性和专业性,还要进一步深化战略合作,同心所向,共同推动矛盾纠纷诉源治理。

本次研讨会紧贴建设工程合同纠纷审理实际,为法官、律师、企业法务、仲裁员搭建了智慧碰撞、经验交流、业务研讨的新平台,不仅增长业务知识,拓宽法律视野,还对解决实务中的难题、统一案件裁判尺度、提升审判质效起到强有力的推动作用。



协会调解中心与武汉建设工程造价管理协会 纠纷调解专委会开展座谈交流

(通讯员 韩冰)4月18日,武汉建协建设工程争议调解中心与武汉建设工程造价管理协会纠纷调解专委会开展座谈交流。协会法工委副主任兼秘书长、调解中心主任李凌云,调解中心理事李芊、何应伟、李国兵,武汉建设工程造价管理协会轮值会长文云贵、秘书长杨杰,纠纷调解专委会主任黄琼、副主任刘齐勇等相关造价专家参加交流。武汉市标准定额管理站副站长汤景舟到会指导。

文云贵对与会成员的到来表示欢迎。他指出,本次会议旨在加强双方工作的交流互通,探索在建设工程领域纠纷解决的合作路径,从而帮助双方实现优势互补、合作共赢。希望与会专家畅所欲言、深入交流,针对双方合作的具体事项提出宝贵意见和建议。

李凌云向与会成员介绍了武汉建协建设工程争议调解中心的设立以及基本运行情况。他表示,协会调解中心自成立

以来,调解了大量建设工程领域的纠纷,但实践中不论是法院还是纠纷当事人,都对工程造价纠纷解决提出了迫切需求,调解中心与造价协会有很大的合作空间。希望双方能够加强合作,取长补短,包括后续应联合组建合同争议评审专家库,充分整合专家资源,促进法律与造价的协同发展。

与会成员分别就双方合作框架及合作路径发表看法和建议,并对合作过程中可能出现的问题进行现场讨论交流。双方一致认为,要建立定期沟通机制,加强双方在造价纠纷调解方面的合作交流;同时,联合开展论坛、研讨、培训等活动,加强调解员和造价管理人员的专业素质和业务能力。此外,双方还可以共同制定行业相关标准和规范,推动建设工程争议调解与造价管理工作的标准化、规范化发



展。

汤景舟副站长作总结讲话。他对本次座谈会的沟通成果表示肯定,并对双方未来的合作前景表示充满期待。他强调,武汉建协调解中心与造价协会的合作,将为建筑领域造价纠纷调解注入新的活力。希望双方能够深化合作,共建与法院的联动机制和内部调解机制,不断创新工作方法,共享成果,共赢未来,为武汉建筑行业的和谐稳定发展作出更大贡献。

协会调解中心与东西湖区人民法院签署 《诉调对接工作备忘录》



(通讯员 韩冰)4月12日,武汉建协建设工程争议调解中心与武汉市东西湖

区人民法院《诉调对接工作备忘录》签约仪式顺利举行。东西湖区法院审判委员会专职委员唐萍芳、民事审判庭二级法官钱嫚,武汉建协建设工程争议调解中心主任李凌云等出席签约仪式。

双方在座谈中围绕近几年建筑行业持续下行,给上下游企业带来的纠纷难题,以及如何利用基层平台优势,探索多元解纷路径和机制等问题进行了深入探讨交流。双方一致认为,法院与调解中心的合作将形成诉调对接新模式,提高司法效率的同时,可以更好地化解行业纠纷,

为构建和谐稳定的建筑市场环境作出积极贡献。

双方领导为“武汉市东西湖区人民法院驻武汉建筑业协会诉源治理工作站”揭牌,并现场签署《诉调对接工作备忘录》。

此次签约仪式和揭牌仪式的成功举办,标志着双方将在建筑业争议调解领域展开更加紧密的合作。未来,双方将共同制定和完善诉调对接机制,加强信息共享和沟通协作,确保争议调解工作的顺利进行,为建筑业的健康发展提供有力保障。

中建科工集团合约法务部一行到协会座谈交流

(通讯员 韩冰)3月27日,中建科工集团有限公司总法律顾问、首席合规官、合约法务部总经理李志勇一行到协会座谈交流。协会法工委副主任兼秘书长李凌云、副秘书长韩冰陪同交流。

李凌云对中建科工合约法务部一行的到来表示欢迎。他简要介绍了武汉建筑业协会在推动行业高质量发展所做出的积极贡献,并重点围绕协会法工委及调解中心两个模块介绍了协会法律服务以及纠纷调解工作的具体情况。

李志勇对协会的热情接待表示感谢。他指出,当前建筑行业面临着诸多挑战,作为企业的法务部门,担当着企业合规管理、风险管控的重任。希望通过与协会的深入交流,能够为企业法务工作开展提供新思路、开拓新路径。

本次座谈交流不仅增进了双方的了解和信任,也对未来的合作方向达成了初步共识。双方均表示将进一步加强沟通联系,共同推动武汉建筑业的健康、稳定、可持续发展。



协会牵头编制《武汉市全过程工程咨询企业服务能力评价体系》顺利通过验收评审

(通讯员 陈金琳)3月25日,由协会牵头,中德华建(北京)国际工程技术有限公司、湖北工业大学、鼎正工程咨询股份有限公司联合主编的武汉市城建局科技计划项目(编号202218)《武汉市全过程工程咨询企业服务能力评价体系》成功通过结题评审。

武汉市城乡建设局勘察设计院处处长张璐,武汉建筑业协会全咨分会秘书长李建红,以及主编单位代表参加本次项目评审会。

武汉土木建筑学会杨月红秘书长主持会议。

本次验收专家组由中煤科工集团武汉设计研究院有限公司教授徐杨青,中南建筑设计院股份有限公司教授聂刚,中工武大设计集团有限公司教授王志臣,武汉建工集团

有限公司教授汪平,中建三局设计总院教授胡建国5人组成,徐杨青任专家组组长。

验收组认真听取了中德华建(北京)国际工程技术有限公司吴进波代表项目主编单位的编制汇报,仔细审阅了验收材料,并进行了详尽的质询,经过严谨的审议,验收组一致认为项目承担单位所提交的验收资料完整、规范,完全符合验收标准,因此同意该项目通过验收。

该项目课题研究致力于解决城市建设中的实际问题,并力求通过技术突破推动行业技术进步。通过建立全过程工程咨询企业服务能力评价体系,对企业进行全



面、客观的能力评估,进而提升咨询企业的整体实力,规范全过程咨询市场。此举旨在满足建设单位对全过程咨询业务的需求,实现全方位、全过程的优质工程咨询服务,以高质量、高标准、高效率的服务助力建筑业的持续、健康和高质量发展。

协会检测分会召开《武汉市建设工程检测合同示范文本》修订启动会

(通讯员 韩冰)3月26日,协会建筑检测分会组织召开《武汉市建设工程检测合同示范文本》(以下简称《检测合同示范文本》)修订启动会。分会副会长兼秘书长李明强,副会长丁振华、代丹及相关检测专家共15人参会。武汉市建筑工程质量监督站综合科科长詹君宇到会指导。会议由李明强主持。

李明强表示,随着住建部57号部令和

新资质标准的颁布执行,相关检测专项和参数发生了变化,分会编制的《检测合同示范文本》需要进行相应修订。与此同时,湖北省建设工程质量安全监督总站将把我分会的检测合同示范文本作为全省工程检测标准化文件的一部分供全省使用,因此分会决定提前启动修订工作。

詹君宇指出,制定检测合同示范文本是省行业主管部门规范检测行为的重要

举措之一。受省质安总站委托,市质监站与检测分会负责检测合同示范文本的修订工作,希望各位专家齐心协力,高质量按时完成此项工作。

与会专家围绕文本修订工作中的具体问题,包括编制原则、参数设定、工作分工等进行了现场讨论。后续,分会将按照会议确定的时间节点,及时跟进文本修订进展,尽快形成文本初稿后再次组织会议研讨。

新会员风采

热烈欢迎中国十五冶金建设集团有限公司、中建港航局集团有限公司加入武汉建筑业协会!

中国十五冶金建设集团有限公司



中国十五冶
15MCC

中国十五冶金建设集团有限公司(简称:中国十五冶)是国务院国资委直管的中央企业中国有色集团的全资子公司,是一家以建筑业、采矿业为主业,设计咨询和构件制造协同发展的大型国有企业集团。中国十五冶先后荣获“全国优秀施工企业”、“全国五一劳动奖状”、“全国守合同重信用企业”、“全国建筑业先进施工企业”、“中国工程建设社会信用AAA企业”、“中国建筑业企业竞争

力百强企业”等荣誉称号。

自1953年成立以来,中国十五冶以“与客户共发展,与员工共成长,与社会共和谐”为使命,秉承“开得起、打得响、过得硬”的企业精神,充分发挥冶金工程总承包特级资质,工程设计冶金行业、建筑工程双甲级资质,矿山工程、电力工程、公路工程、建筑工程、机电安装工程、石油化工工程、市政工程等7项总承包一级资质的实力,先后在全国30多个省(直辖市、自治区)、100多个县、市建成各类大中型项目600多个,向客户提供了优良的产品和优质的服务,得到了社会的广泛认可,相继荣获省部级及以上优质工程300余项。

中建港航局集团有限公司



中建港航局集团有限公司
CHINA CONSTRUCTION HARBOUR AND CHANNEL ENGINEERING BUREAU GROUP CO., LTD.

中建港航局集团有限公司是中国建筑旗下唯一港航特色二级子公司,由全球最大综合投资建设集团——“中国建筑”和全球最大的港口企业——“上港集团”共同发起组建,前身为建国初期组建的交通部上海港修建工程队。

公司拥有港口与航道工程特级资质和甲级设计资质,建筑工程施工总承包壹级资质、市政公用工程施工总承包壹级资质、公路工程工程施工总承包壹级资质;钢结构工程和地基基础工程专业承包壹级资质;同时拥有水利水电、建筑装饰装修、机电设备安装工程和混凝土预制构件等多项施工总承包、专业承包资质。公司拥有行业领先的打桩船、半潜驳、起重船、水上搅拌船及海驳、拖轮等大型核心水上施工装备及轨道交通配套施工设备。

2024年高企认定及企业科技创新支持政策解读 专场培训会成功举办

(通讯员 王琼)4月12日,由武汉市科技创新局指导,武汉建筑业协会、武汉市企业科技创新服务中心主办,武汉建工集团承办的2024年高企认定及企业科技创新支持政策解读专场培训会成功举办。

本次活动旨在加快培育建筑业新质生产力,推动企业政策应用和科技创新,提升企业核心竞争力。武汉市科技创新局党组成员、副局长赵峰,武汉建筑业协会副会长、武汉建工集团股份有限公司副总经理程曦,武汉市工商联经联部部长官倩,武汉市企业科技创新服务中心副主任王子麒等领导参会。武汉市室内设计行业协会、武汉互联网产业商会和武汉市温州商会等商协会代表到会交流。

培训会由武汉建筑业协会行业发展部部长邓小琴主持。

程曦代表活动承办方致欢迎辞。他表示,认定高新技术企业并加强科技创新,是建筑企业实现高质量发展的必经之路,也是提升其新质生产力的有力手段。深入解读和学习高企认定及科技创新政策,将为我们以创新促进发展、寻求实效突破提供行动指南。此次活动对建筑企业来说,不仅如“及时雨”般排忧解难,更是一场难

得的思想交流与碰撞的盛宴。

赵峰指出,2023年我市建筑业高企数量实现了33.49%的同比增长。数据显示,近三年武汉市建筑业高企认定数量年均增长率超过三成,这表明在建筑行业培育高新技术企业的潜力仍然巨大。市科创局对建筑业的高新技术化发展给予了高度关注,并将继续增强对接服务,鼓励和引导更多建筑企业加大研发投入,通过科技创新推动建筑业向工业化、数字化和绿色化方向转型和发展。

针对2024年最新的高新技术企业政策,湖北省高企评审技术专家冯俊莲博士进行了深入解读。她详细剖析了我市建筑类企业在申报高新技术企业过程中可能遇到的关键问题,以及高企的认定条件、评审标准和操作规范等核心内容。通过这次讲解,她帮助企业更准确地理解和充分掌握了高企申报的要点。

武汉市科技成果转化中心的陈光辉部长深入解读了《武汉市促进科技成果转化的若干政策措施》等相关政策。他详细阐述了研发费用归集的重要性,并针对不



同类型的研发费用归集提供了具体的说明。此外,陈部长还全面介绍了企业研发加计扣除政策的适用范围、扣除比例、申报流程以及近期的主要变化,为企业在研发创新方面提供了坚实的政策依据和实用的操作指南。他的讲解有助于企业更好地理解 and 利用研发加计扣除政策,从而充分享受政策带来的红利。

参会者们普遍反映,本次培训的内容具有高度的针对性和实用性,为大家提供了珍贵的政策信息和详尽的操作指南,使他们深受启发、获益良多。协会将继续利用组织优势,汇聚各方资源,为推动我市建筑业的创新发展和企业转型升级贡献自己的力量。

中国武汉人力资源服务产业园携德、港行业同仁 到协会访问交流



(通讯员 王丽峰)4月2日,中国武汉人力资源服务产业园相关负责人携德、港科技文化交流协会、香港大湾区人力资源及管理人员协会、中盛国宏人力资源有限公司等单位代表到协会访问交流。协会秘书长李红青、总联络员张汉珍、培训中心主任王丽峰、中建三局职业技能培训学校负责人项旺保等陪同交流。

到访人员参观协会文化建设。

参会人员就建筑行业当前的发展趋

势、国际市场的挑战与机遇、技术创新与人才培养等议题进行了深入探讨。

协会秘书长李红青表示,武汉建筑业近年来发展迅速,得益于国内外各界的支持与合作。协会一直致力推动行业人才培养工作,通过与部分高校、研究机构的合作,培养了一批高素质的建筑人才。未来,我们期待与更多的国际伙伴展开深度合作,继续加大人才培养力度,推动武汉建筑业向更高水平迈进。

韩国清州市海外通商事务所武汉代表处李钟赫所长一行 到协会访问交流

(通讯员 韩冰)3月26日,韩国清州市海外通商事务所武汉代表处李钟赫所长一行到协会访问交流。协会秘书长李红青、副秘书长陈钢、安维红,总联络员张汉珍等参会交流。

李钟赫详细介绍了清州市在城市规划、绿色建筑、智能建造等领域的最新进

展和实践案例。他表示,清州市致力于推动城市可持续发展,注重环境友好型建筑的建设,并希望能与武汉在建筑科技和创新方面开展更紧密的合作。

李红青介绍了武汉市在城市建设、历史文化保护、建筑产业现代化等方面取得的成就。他强调,武汉作为中国的重要建

筑业中心,拥有雄厚的技术力量和丰富的施工经验,武汉建筑业协会愿与清州市共同探索建筑行业的新机遇。

双方还就建筑标准对接、人才交流培训、技术研发合作等进行了深入交流,并一致认为应加强沟通协作,共同推动两国建筑行业的繁荣与进步。

长安建设集团又有 3 个项目荣获“标准化安薪项目”荣誉称号

(通讯员 纪任)4月3日上午9时,英山县保障农民工工资支付工作会议在英山县人力资源和社会保障局五楼会议室召开,会上对2023年度黄冈市第四批标准化安薪项目进行表彰。

这次受表彰的5个项目,全部是英山县境内在建工程。其中由长安建设集团承建的英山县九龙湾生态产品实现中心EPC总承包项目,大别山智慧物流产业园EPC工程项目,长安书香泉城7、8、10#楼3个项目获评

“2023年度标准化安薪项目”荣誉称号。

此前,英山县第一中学整体搬迁建设项目EPC总承包被黄冈市根治拖欠农民工工资工作领导小组办公室评为“标准化安薪项目”。

湖北宝业工业化公司葛店装配式建筑智造基地入选湖北省第一批绿色智能品质建造产教融合实践基地名单

(通讯员 胡爽)近日,湖北省住房和城乡建设厅公布第一批湖北省绿色智能品质建造产教融合实践基地名单,湖北宝业建筑工业化有限公司葛店装配式建筑智造基地顺利通过实地考察、论证遴选,入选全省第一批10个实践基地名单。

湖北省建筑事业发展中心与湖北城市建设职业技术学院联合开展本次评选活动

动,以技术先进、做法实用、共建共享为原则,旨在培养更多“一懂三有”湖北住建事业高素质技术技能人才,推进绿色智能品质建造产教融合实践基地培育建设工作。对于在实践基地建设工作中取得明显成效,形成可复制、可推广经验的地方和企业,湖北省住房和城乡建设厅将在省级观摩、创先评优、诚信加分等方面给予支持。

此次入选,充分展现了湖北宝业建筑工业化有限公司在智能化建造、绿色发展、智慧化运维、人才培养等方面的综合实力。公司将以此为契机,加强校企合作,进一步深化产教融合,发挥自身优势和标杆企业引领带动作用,为行业人才培养提供优质的场地条件、培训资源和技术支持,为区域经济发展提供坚强的人才保障和智力支撑。

二航造! 宁波象山港跨海大桥最大钢吊箱成功下放

(通讯员 王一凡 宛俊 张世梁)近日,中交二航局参建的宁波象山港跨海大桥69号主墩钢吊箱成功下放到位,大桥南侧主航道桥进入承台施工新阶段,标志着大桥主墩全面完成由水下施工向水上施工的重大工序转换。

宁波市域铁路象山线全长约61.45公里,其中象山港跨海大桥全长8.26公里,跨海段桥梁长6.24公里,是国内首座市域(郊)铁路跨海大桥。大桥共有南北两座主塔,69号主墩为南主塔基础。此次下放的钢吊箱长60.5米、宽35米、高10.8米,平面尺寸呈八边形,重达1860吨,为全桥最大规格的钢吊箱。施工区域与既有

象山港公路大桥间隔50米,全年超过250天有6级及以上大风,且所处海域水深流急,项目建设难度非常大。

为降低极端天气对钢吊箱下放的影响,项目团队采取在构件厂加工部件、分块运输至施工现场拼装、用千斤顶沉放的方式,确保下放过程安全平稳可控。下放前,业主单位组织开展多次技术研讨及方案优化,充分考虑下放的详细步骤、时间节点、风险预控措施以及海洋气象条件对施工的影响,并制定了应对应急方案,顺利完成此次下放。



象山港跨海大桥建成后,将为宁波海域再添跨海新通道,有效推动宁波都市圈的建设进程,带动“南三县”融入到宁波城区范畴,构建城市发展大动脉。

中铁十一局党委书记、董事长陈志明与中建科工党委书记、董事长吴红涛座谈

(通讯员 彭特)4月14日,中铁十一局党委书记、董事长陈志明在武汉总部与中建科工党委书记、董事长吴红涛座谈,双方就进一步深化多领域务实合作进行座谈交流,并达成共识。

陈志明对吴红涛一行到访表示欢迎,并介绍了中铁十一局全面深化改革、加快转型升级情况。他表示,中建科工作为中国钢结构行业竞争力榜首企业、国家高新技术企业,“钢结构+”和钢

结构业务处于领先水平,双方发展战略匹配、业务领域契合,未来合作空间广阔。希望双方加强在城市深部地下空间、装备制造、海外市场、新兴业务等方面合作的力度、广度和深度,同频共振,协作共赢。

吴红涛对中铁十一局长期以来的支持和信任表示感谢,并介绍了中建科工的业务曲线、战略布局和发展情况。他表示,中铁十一局是中建科工的重要合作伙伴,

双方在武汉光谷广场综合体、秦园路风塔楼、匈塞铁路等重点工程建设中有着良好的合作,双方合作基础深厚、关系密切。希望与中铁十一局在钢结构、基础设施、绿色低碳等领域开展更深层次的合作,推动双方高质量发展。

中建科工副总经理、中建钢构党委书记、董事长方春生,中铁十一局副总经理王贤俊,中建科工、中铁十一局有关部门、单位负责人参加座谈。

牙买加总理到中交二公局莫兰特湾市政综合体项目视察



(通讯员 闫彤 乐中杰) 当地时间4月11日, 牙买加总理安德鲁·霍尔尼斯视察莫兰特湾市政综合体项目。地区议员、业主代表、监理代表和项目负责人陪同视察。

安德鲁·霍尔尼斯深入施工现场, 参观了钢结构主楼施工现场, 全面了解施工进度生产资源配置、安全环保质量管理及后续施工计划, 在现场接受了多家媒体采访。

安德鲁·霍尔尼斯对现场整体施工进度及钢结构施工工艺给予肯定, 对中国企业在属地劳工培养、民生改善及社会责任履行等方面的付出和努力给予认可。安德鲁·霍尔尼斯表示, 莫兰特湾项目建设意义重大, 是联通社区、解决就业、推动经济发展的优质项目, 建成后将极大地推动当地经济发展, 能更好地为当地居民服务, 提高生活质量。安德鲁·霍尔尼斯希望中国企业能发挥自身优势,

运用“中国技术”和“中国速度”将莫兰特湾市政综合体项目打造成为一个标志性的民生工程。

莫兰特湾市政综合体项目由中国港湾承建、二公局施工, 其主体结构为钢结构, 砖混墙体构造, 主体结构最高两层, 首层高为7.18米, 夹层层高3.22米, 钢结构安装面积共计21840平方米。项目设计为商业中心, 包括各类商铺、商场、购物中心、办公空间、咨询机构和金融机构等, 集中了众多的商业机构和购物场所, 给商家和投资者提供了广阔的市场, 为当地提供大量就业岗位的同时, 也为城市人口流动提供了吸引力。项目建成后, 将激活牙买加经济活力, 助力当地经济快速发展, 更快更高效地服务当地民众, 提高人民生活水平。

中建三局总承包公司与华建集团基础设施事业部(上海市水利院)开展交流

(通讯员 朱晓彤) 4月19日, 中建三局总承包公司党委书记、董事长邓伟华与华建集团基础设施事业部(上海市水利院)总经理、上海市水利院党委书记、董事长夏剑铭就进一步深化合作开展座谈交流。

夏剑铭对中建三局总承包公司近年来改革发展成果表示赞赏, 介绍了华建集团基础设施事业部(上海市水利院)布局和发展情况。他表示, 华建集团基础设施事业部(上海市水利院)是以工程设计咨询为核心、水系统治理为特色, 为城乡基础设施提供高品质综合解决方案的集成服务商。中建三局总承包公司是建筑业高

质量发展的典范, 希望双方进一步加强业务协同, 发挥各自优势, 深化务实合作, 携手高质量发展。

邓伟华感谢华建集团基础设施事业部(上海市水利院)对中建三局总承包公司的信任与支持, 介绍了公司近年来改革发展情况。他表示, 华建集团基础设施事业部(上海市水利院)是以先瞻科技为依托的高新技术企业, 业务领域广泛、综合实力雄厚。期待双方进一步加强在水利水务、基础设施等领域的沟通交流, 找准合作方向, 创新合作模式, 共创美好未来。

华建集团基础设施事业部(上海市水



利院)副总经理程松明, 市场部、办公室、华中区重大项目负责人; 中建三局总承包公司副总经理江畅, 基础设施部(水务水利管理部)、基础设施公司相关负责人等参加会谈。

中铁大桥局承建济滨高铁济阳黄河公铁大桥四座主塔全部完成



(通讯员 李扬 胡发亮 孙东勋) 4月15日, 随着重达近200吨主塔钢横梁精

钢梁贯通奠定基础。

新建津潍高铁济南联络线是山东半

岛城市群构建“四横六纵”现代化高铁网络的重要组成部分, 设计时速350公里。项目于济南东站引出, 跨越黄河接入滨州站, 设6处车站, 其中新建车站4座、引入既有站2座(济南东和滨州站)。高铁全线建成后, 将彻底结束济南济阳、商河和滨州主城区不通高铁的历史, 实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通, 对于优化全省高速铁路网布局、带动济南新旧动能转换起步区建设、推动沿线经济社会高质量发展都具有十分重要意义。

岛城市群构建“四横六纵”现代化高铁网络的重要组成部分, 设计时速350公里。项目于济南东站引出, 跨越黄河接入滨州站, 设6处车站, 其中新建车站4座、引入既有站2座(济南东和滨州站)。高铁全线建成后, 将彻底结束济南济阳、商河和滨州主城区不通高铁的历史, 实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通, 对于优化全省高速铁路网布局、带动济南新旧动能转换起步区建设、推动沿线经济社会高质量发展都具有十分重要意义。