



展示行业风采 续写建筑传奇

武汉建筑业

武汉建筑业协会 2021年第2期 总第175期

封面人物 马文兵

全国劳动模范 全国五一劳动奖章获得者
中交二航局项目副经理



港珠澳大桥

2018年10月24日，世界最长跨海大桥——港珠澳大桥正式通车。

港珠澳大桥跨越伶仃洋，东接香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区，全长约55公里，是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程，对推进粤港澳大湾区建设具有重大意义。被英国《卫报》评为“新世界七大奇迹”之一的“超级工程”，是公认的“当今世界上最具挑战性的工程”。港珠澳大桥岛隧工程是世界唯一深埋沉管隧道，也是世界最大沉管隧道（埋深最深、规模最大、单节管道最长的海底公路沉管隧道），每节沉管长180米，重约8万吨，体量相当于一艘航母。

作为大桥主要设计建设单位，中国交建承建了沉管隧道、东西人工岛、青州航道桥、口岸人工岛、香港和澳门段的大部分工程，占主体工程量的70%以上。**中交二航局**先后转战牛头岛、东人工岛、西人工岛和海底沉管隧道，为超级工程建设做出了卓越贡献。



请扫码关注
协会官方微信

联系我们
投稿：(027) 85499722, whjzyxhyx@163.com
QQ群：54549794（如申请加入，请备注“公司名+本人姓名”）
官网：<http://www.whjzyxh.org/>

协会地址：武汉市汉阳区武汉设计广场一栋十一楼
邮编：430056



专题策划 站在“十四五”规划的起点上

工程总承包人才队伍建设之道

建筑业产值利润率连续三年下降现象研究

内部资料 免费交流 准印证号：(鄂) 4201-2019112/连