



武汉青山长江大桥

武汉青山长江大桥是武汉的第十一座长江大桥，是武汉市四环跨越长江的控制性工程。该桥上距天兴洲公铁两用长江大桥约7.5km，下距阳逻长江公路大桥约12km。大桥按双向8车道高速公路标准建设，设计时速100km/h。青山桥全线均为桥梁，主桥为双塔双索面全漂浮体系斜拉桥，主跨938米，桥宽48m，主塔采用无下横梁的A型索塔，项目批复概算总投资56.03亿元。大桥于2015年12月23日正式开工，由**中铁大桥院**与湖北省交通规划设计院联合设计、**中铁大桥局**施工。在建造过程中，创造了多项第一：主塔高279.5米，是世界最高“A型”桥塔；主桥桥宽48米，是目前已建成的跨越长江上桥面最宽桥梁；主跨达938米，是世界上跨度最大的全漂浮体系斜拉桥，也是世界上跨度最大的钢箱及钢梁结合梁斜拉桥；主塔承台尺寸为99.6m×39.2m×9m，是目前世界上最大的整体式哑铃型承台；基础采用哑铃型双壁钢套箱围堰施工，平面尺寸为103.8m×43.4m，相当于8个标准篮球场，是当今世界上最大的哑铃型双壁钢围堰。武汉青山长江大桥于11月1日顺利通过交工验收，预计年内通车。



请扫码关注
协会官方微信

联系我们
投稿：(027) 85499722, whjzyxhyx@163.com
QQ群：54549794 (如申请加入，请备注“公司名+本人姓名”)
官网：<http://www.whjzyxh.org/>

协会地址：武汉市汉阳区武汉设计广场一栋十一楼
邮编：430056

展示行业风采 续写建筑传奇

武汉建筑业

武汉建筑业协会 2020年第11期 总第172期

封面人物 秦环兵

中铁大桥局测量工匠技师、中国中铁「十大专家型技术工人」
享受国务院政府特殊津贴专家、「中华技能大奖」获得者



专题策划 加强合规管理 保障企业行稳致远

管理才是建企的核心竞争力

争先谱写“春天的故事”——中建三局“建证”深圳特区40年发展纪实