



展示行业风采 续写建筑传奇

武汉建筑业

主办单位 武汉建筑业协会 2020年第9期 总第170期

封面人物

刘自明

中铁大桥勘测设计院集团有限公司 党委书记、副董事长
享受国务院政府特殊津贴专家



平潭海峡公铁两用跨海大桥

平潭海峡公铁两用跨海大桥是新建福州至平潭铁路——福平铁路、长乐至平潭高速公路——长平高速公路的关键性控制工程，是合福高速铁路的延伸、京福通道的重要组成部分，是连接长乐副中心城市和平潭综合实验区的快速通道，是中国首座跨海公铁两用桥，也是世界上最长的跨海公铁两用大桥。也是“十三五”规划中北京至台湾高铁的先期工程。

平潭海峡公铁两用大桥总投入120亿，先后需要投入30万吨钢铁、266万吨水泥。这些材料，足以建造8座迪拜塔。由**中铁大桥院设计、中铁大桥局**承建的平潭海峡大桥，堪称“超级大桥”，可以公路、铁路两用，上层是设计时速为110公里的6车道高速公路，下层是设计时速为200公里的双线级铁路。

2018年4月26日，平潭海峡公铁大桥突破“建桥禁区”首个航道桥主塔封顶。2019年6月5日，福平铁路平潭海峡公铁两用大桥元洪航道桥主桥正式合龙。7月17日，福平铁路平潭海峡公铁两用大桥平潭段实现公路铁路全部贯通。9月25日，福平铁路平潭海峡公铁两用大桥全线贯通。



请联系我们
投稿：(027) 85499722, whjzyxhyx@163.com
QQ群：54549794 (如申请加入，请备注“公司名+本人姓名”)
官网：<http://www.whjzyxh.org/>

协会地址：武汉市汉阳区武汉设计广场一栋十一楼
邮编：430056



专题策划 质量，质量，还是质量

疫情之后，市政设计企业如何高质量发展

中建八局武汉“七军会”主媒体中心项目创优管理