

## 院士高端分享 产业变革在即 《智能建造与建筑产业变革》主题报告会 暨协会2019年二季度会长办公会在宝业中心召开 随后召开2019年第一次常务理事会



7月11日下午,为携手关爱农民工,武汉市总工会副主席盖松梅、武汉市建筑行业工会联合会副主席许静红、副调研员韩冰等领导莅临协会调研指导工作。协会秘书长李红青、总工程师委员会副主任兼秘书长安维红、工会主席张红艳参加调研座谈。



(通讯员 王阳)7月2日下午,《智能建造与建筑产业变革》主题报告会暨协会2019年二季度会长办公会在宝业湖北建工集团有限公司召开。协会会长、中建三局党委书记、董事长陈华元主持会议,宝业湖北建工集团总经理高林代表会议承办方致词。与会人员集体参观了宝业集团展厅和文化长廊并观看了《让建筑深呼吸》宣传片。

协会会长、副会长、监事会主席以及各分支机构负责人等90多人听取了中国科学院院士、原华中科技大学校长丁烈云《智能建造与建筑产业变革》主题报告。丁院士分析大制造与大建设是当前社会发展的两大驱动轮,“中国制造、中国创造、中国建造共同发力,继续改变着中国的面貌”。

他从智能建造领域技术、业务协同、产业转型以及功能目标等方面作了精彩分享,为大家带来一场前沿技术和思想盛宴。

随后在宝业湖北建工集团第5会议室召开了协会2019年二季度会长办公会,会长、副会长、监事会主席等共22人参会。丁烈云院士受邀列席会议。

协会副秘书长李红青简要汇报了二季度主要工作完成情况及三季度工作计划。副会长李淼磊对《关于调整协会秘书长的议案》《关于变更协会装配式分会会长的议案》《关于会费调整的议案》和《关于协会车辆置换的议案》等作了说明。全体代表对议案进行了认真审议,并以无记名方式对议案进行表决。经统计,会议全

票通过了以上4个议案。

陈华元会长进行会议总结,认为下午的两个会议内容丰富、务实高效,尤其是丁烈云院士的高端分享形式生动,信息丰富,大家收获很大;要求协会秘书处戮力同心、务实创新,全心全意为会员提供良好服务工作,促进会员之间的交流沟通,不断提高协会凝聚力。丁烈云院士希望武汉建筑业同行把握发展最好机遇期,在建筑工业化、BIM实践与应用、劳务实名制管理等方面共商良策,通过科技进步创新商业模式,实现跨越式发展。他表示愿以专业学者和人大代表身份,联合人大代表陈华元会长、刘自明副会长等一道为行业高质量发展鼓与呼。

(又讯)7月9日,协会2019年第一次常务理事会在常务理事单位中建三局第二建设公司召开,会议传达一、二季度会长办公会有关精神,总结2019年上半年工作,部署2019年下半年重点工作。协会副会长李淼磊主持会议,30余人参加了本次会议。

智能建筑分会会长、中建三局智能建筑有限公司总经理陈应作了《5G、AI与智能建筑》主题报告交流,协会副秘书长李

红青传达2019年一、二季度会长办公会会议精神,汇报了2019年上半年主要工作和2019年下半年的工作重点。

最后,参会的35家单位代表围绕“长江建造联盟”构想、上半年工作总结及下半年工作重点开展现场和线上交流互动。

协会副会长李淼磊进行会议总结,感谢各代表为协会发展建言献策,表示协会将继续发挥桥梁纽带作用,聚力促进企业



转型升级,用心服务会员发展、倾力推动行业进步。

# 精益建造兴江城 武建协 2019 年提升工程质量培训班开班

(通讯员 程诚)当前,我国经济由高速发展转向高质量发展,建筑业的精益建造如火如荼。7月15日,武汉建筑业协会2019年提升工程质量培训班开班,现场来自各会员单位的400余名企业总工程师、分管质量领导、质量技术负责人参与培训,座无虚席。

会上,武汉建筑业协会副会长李淼磊致辞,他谈到,优质工程是干出来的,而不是修不出来、评审出来的,必须更加重视过程精品和主体结构质量。干优质工程的除了在实践中总结和积累,更需要参加培训,相互学习交流,不仅学技术、学方法,更需要学管理、学理念、学指导思想,这是提升本领的捷径。除此之外,要勇于担当,努力增强创优的使命感和责任感,经过几十年房地产市场的洗礼,老百姓对工程质量非常挑剔,倒逼开发商对工程质量的重视到了前所未有的程度,这是高质

量发展的本质要求,也希望所有企业顺应时代潮流,提高施工质量整体水平。

北京工程建设质量管理协会会长、原北京建工集团有限责任公司总工程师冯跃讲述建筑业的前沿技术及施工创新做法,湖北省建设工程质量安全监督总站副站长董文斌宣讲《工程质量安全手册(试行)》,中天建设集团第六建设公司副总经理姜晓峰讲述建设工程质量管理标准化的实施,武汉建筑业协会质量管理工作委员会副主任兼秘书长陈钢围绕武汉市建设工程“黄鹤奖”土建工程推荐做法进行讲解,武汉工程监理咨询有限公司副总经理刘庆瑞围绕武汉市建设工程“黄鹤奖”安装工程推荐做法进行讲解。

一天的培训干货满满,部分学员表示,专家展示的内容都是日常工作中遇到的最棘手的难题,听了专业化的系统培训后,对于如何解决项目现



场的困惑更得心应手了。

### 专家经典汇总:

——冯跃围绕临近太湖超长条形深基坑设计与施工技术、暗挖地铁车站顺行密贴下穿大型城市隧道关键技术、多舱装配式综合管廊主要研究内容及解决方案展开。

——董文斌围绕当前工程质量安全基本形势、工程质量安全手册主要内容、推行工程质量安全手册的主要做法、取得的阶段性成效、存在的

主要问题与不足展开。

——姜晓峰提到,要有效推进工程质量管理标准化,关键要点在于宣贯、责任到人、落地。

——陈钢对屋面工程水落口、室内墙面、顶棚、建筑临边防护、装饰装修等部分做了详细讲解。

——刘庆瑞围绕屋面工程、标准层、地下车库、机房工程、室外工程等方面的内容作讲解。

## 建筑检测分会举办建筑主体结构检测技术高级交流会



(通讯员 李明强)2019年7月12日,由武汉建筑业协会建筑检测分会和湖北省建设工程质量安全协会主办的“建筑主体结构检测技术高级交流会”在武汉光谷皇家格雷大酒店召开,会议由中科院武汉分院继续教育学院、中科院武汉岩土力学研究所、中岩培训和工程质量检测继续教育网共同承办。特邀国内建筑主体结构检测行业知名专家邱小坛、彭立新、由世岐和李杰成参加交流,省质安协会主体结构专家组专家、检测分会会长、副会长及2016-2017年度五星级检测机构的有关

负责人及技术人员共57人参加会议。

武汉建筑业协会副会长李淼磊和省质安协会副秘书长周艳平分别致辞。会议由中岩培训总经理李万龙主持。中岩科技股份有限公司董事长李祺参会。

李淼磊强调,武汉建筑业协会致力于服务会员发展、推动行业进步,同时也深感责任重大。目前,建筑检测行业市场化加速,检测机构被委托方左右,出现了检测数据不真实的现象。检测分会做了不少有益的工作,受到了行业领导和会员单位的认可。我国经济正从高速发展向高质

量发展转换,希望在座的专家就守住行业底线、促进检测行业有序规范发展多提建议,协会不怕得罪人,会根据专家意见并利用协会的资源落实相关措施。

周艳平对应邀到会的专家和技术人员表示欢迎,对中岩培训对建筑检测行业的贡献予以肯定。感谢中岩培训为本次交流搭建了很好的平台,国内建筑主体结构检测的顶尖专家能与大家面对面交流机会难得,希望大家能利用这难得的机会多做沟通交流。

特邀专家李杰成、彭立新和邱小坛分别就“结构检测与鉴定人员的资质与培训的困惑”“主体结构检测的重难点及从业人员继续教育现状和发展建议”以及“主体结构检测发展趋势”等议题同大家进行了交流。李万龙向与会人员介绍了“检测企业人才培养系统解决方案”。

参会检测机构的领导和技术人员与特邀专家进行对话交流,专家们就有关主体结构检测中的重难点问题与大家进行了讨论,并详细解答了有关疑难问题。

## 不忘初心促融合 牢记使命共发展 协会智能建筑分会、专家委召开2019年会暨新技术高峰论坛

(通讯员 邓红武)党的十九大指出,要突出技术创新,推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,为智慧社会提供有力支撑。智能建筑行业如何贯彻落实党的十九大精神?7月2日,中建三局智能技术有限公司主办的武汉建筑业协会智能建筑分会、专家委召开2019年会暨新技术高峰论坛在汉召开,近百家在汉智能建筑行业专家、学者、企业负责人就推进智慧城市建设、构建合作共赢发展平台共聚一堂现场论道。

阿里巴巴 AI 科学家王晓光,华为建筑行业专家刘孝忠,海康威视胡明辉等行业专家分享了“城市计算与智慧建筑”、“平台+生态+AI”、“智慧建筑 AI 场景”等前沿新技术。



会上,中国建筑业协会智能建筑分会会长黄久松指出,我国智能建筑产业发展需紧跟“三条主线”:推进智能建筑向智慧建筑进化和提升,精心打造我国自主智慧建筑产业;以发展智慧建筑产业为依托,充分发挥行业企业技术优势,加快向建设领域和相关行业延伸发展;大力发展智能建筑运维服务业,保障智慧建筑的业态发展、节能增效和可持续发展。

“办好协会靠大家,办好协会为大家,祝愿智能建筑分会越办越好”,武汉建筑业协会副会长、秘书长李淼磊表示,协会持续打造“铸魂”“悟道”“学术”“追梦”四大工程,以用心服务会员发展,倾力推动行业进步为宗旨,进一步推动企业转型升级,为武汉建筑业的高质量发展做出贡献。

中国建筑业



协会智能建筑分会副会长、武汉建筑业协会智能建筑分会会长、中建三局智能技术有限公司总经理陈应介绍到,武汉建筑业协会智能建筑分会成立三年来,从11家发起单位到今天的180余家会员单位,共同见证了武汉智能建筑行业的迅猛发展。随着“大数据”、“互联网+”、“人工智能”、“5G”、BIM等技术的发展,把智能化系统与建筑及建造过程深度融合,使传统的建筑业持续创新发展,必须加大新技术新产品的推广应用,大力推进智能建筑向智慧建筑进化和提升,并融入智慧城市。今后,将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,抓服务、促高效、重落实,积极构建行业生态新体系,奋力谱写新时代智能建筑行业发展新篇章,为解决人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾作出贡献。

## 省建管局和协会组织开展 工程总承包配套制度省外调研活动

(通讯员 张汉珍)7月3日-5日,湖北省建筑工程管理局和协会工程总承包课题调研组分赴深圳、广西开展了为期3天的工程总承包实地调研工作。省建管局市场处副处长吴德智、科长何涛、协会副会长李淼磊、中建三局工程部副总经理李少军、三局一公司总承包管理部经理张欣及调研小组相关人员参加了本次省外调研。

在深圳,中建三局一公司深圳分公司EPC事业部经理邹勇就深圳地区房屋建筑和市政基础设施工程总承包相关政策做了详细讲解,并就宝安3839项目总承包管理实施情况、实施过程中遇到的难点问题给调研组一行进行了详细分析,分享了工程总承包配套制度实地应用的成功经

验。

在广西南宁,中建三局一公司南宁分公司总工杜君子对广西工程总承包管理实施细则则做了介绍,并对相关条例做了解释说明,并就三局“441”工程总承包管理模式如何在项目中落地运用的情况做了介绍。

调研期间,除听取汇报、实地路勘施工现场外,调研小组与被调研单位相关人员进行了深入互动交流,介绍了湖北省房屋建筑和市政基础设施项目工程总承包管理实施办法(试行)编制情况,相关被调研单位代表也毫无保留地将他们在工程总承包实施管理中好的经验与遇到的困难与调研组一行人员进行了深入探讨。调



调研组一行纷纷表示此次调研受益匪浅,对我省试行办法的编制修订发挥着不可或缺的作用,回去后要抓紧时间召开课题组修改讨论会,争取早日出台行之有效的总承包管理细则。

## 会员简讯

★6月2日,中央电视台中文国际频道《中国舆论场》对由**中铁大桥局**承建的平潭海峡公铁两用桥进行了专题报道。

★近日,根据国家、省、市相关部门的部署,**武汉建工**组织开展“安全生产月”系列活动。各项目部结合项目自身特点,开展了形式多样、内容丰富的安全生产宣传和教育体验活动。

★近日,由**中铁大桥局**承建的2项2019年全国青运会配套性工程—太原市迎宾桥和晋阳桥正式通车。除了这两座桥外,由**中铁大桥局**承建的另一座青运会配套工程—太原跨汾河景观人行桥也已完工,即将通车。

★6月10日上午8时05分,在宜昌市西陵区夜明珠258小区,随着挖掘机轰隆隆地挖开第一铲土,**中国葛洲坝一公司**承建的葛洲坝集团宜昌基地“三供一业”维修改造项目正式破土动工。

★6月11—13日,武汉市2019长江经济带(武汉)水务发展高峰论坛暨水务科技博览会,在武汉会展中心举行,**中国一冶集团**受邀参加,博览会及海绵城市建设与智慧水务分论坛。

★6月初,由“一带一路”国际合作香港中心组织的“一带一路”校长考察团去到马尔代夫,了解“一带一路”倡议在马尔代夫的实施情况及当地自然生态情况,首站即到达**中交二航局**承建的中马友谊大桥。

★6月13日,**中建三局**董事长、党委书记陈华元与华为技术有限公司副总裁、首席后勤官任树录在深圳会谈,双方就进一步深化战略合作进行深入交流。

★6月8日,**山河地产集团**团凤山河万里项目景观示范区及样板园盛大开放,再次用行动来诠释山河的匠心品质。

★近日,**中建三局**又荣获2017—2018年度全国青年文明号4个、2018年度全国安全文明示范岗3个、2018年度全国五四红旗团委1个。

★6月12日,宜昌市人社局技能与专业技术人员评价暨“双贯通”活动在广盛建科成功举行。市人社局党组书记、副局长代红新,市劳动保障监察局局长蒋忠民,市人社局职称科、职建科、职业技能鉴定指导中心相关负责同志出席活动,**广盛集团**董事长匡珉参加活动并致辞。

★6月14—16日,由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办的2019世界交通运输大会(WTC)在北京国家会议中心召开,主题为“智能绿色引领未来交通”。15个国际组织的代表,30多位国内外院士以及来自60多个国

家和地区的交通主管部门、驻华使馆、高校、科研机构、企事业单位的7000多位代表出席了会议。**中铁大桥局**党委书记、董事长刘自明受邀参加在本届大会上召开的第三届“一带一路”国际交通研讨会,并作主题报告。

★6月18日,由**中铁十一局**集团公司川渝藏指挥部牵头,以二公司仁沐新项目部为主的救援队迅速成立赶赴灾区,积极开展救援工作。项目部火速部署动员,紧急筹措救援物资,在短短几个小时内,筹集到包括矿泉水、方便面、面包、牛奶、救援工具等价值数万元救援物资,并成立了由24名员工、5台指挥车、2台挖机、2台铲车组成的救援突击队,迅速奔赴长宁县。

★6月17—21日,为深入学习习近平总书记关于先进典型学习宣传的重要论述,推动典型宣传工作再上新台阶,中宣部2019年先进典型学习宣传培训班在江苏省连云港市召开。作为6位讲述者之一,**中铁大桥局七公司**工程师张博君代表桥梁建设者讲述了大桥人的故事。

★近日,中国建筑业协会公布了第二届全国建筑业史志成果大赛评选结果。经评审,36部作品被选为第二届全国建筑业经典史志成果。**湖北建工**选送的《三线建设102卷》、《奉献与生存》、《变迁》三本图书入选,并将在第四届全国建筑业企业文化建设经验交流会暨2019年建筑业信息宣传工作会议上集中展示。

★6月24日,**中建钢构**领导干部“不忘初心、牢记使命”主题教育培训班在延安开班,不忘来时路,吹响延安集结号。

★5月31日,武汉市2019年度建设工程“安全生产月”正式启动,**汉阳市政博宏公司**积极响应号召,在东西湖区住房和城乡建设局等单位的大力支持下,顺利承办2019年东西湖区建设工程“安全生产月咨询日”活动。此次活动在6月24日被长江日报专题报道,成为武汉市6月“安全生产月”的创新举措之一。

★6月26日,国务院国资委产权局副局长谢小兵带领国务院国资委改革办、资本局、考核分配局、监督局相关负责人专程赴**武汉建工集团**调研员工持股改革试点工作。省国资委党委委员、副主任何庆丰和相关负责人,市国资委改革改组处室负责人,武汉建工集团总经理、党委副书记王火生陪同调研。

★6月27日,菲律宾总统对华公共外交特使Ramon Tulfo先生率特使助理Vicky F.Eguia女士、菲律宾议员Mina Wong女士、Island Pacific首席运行官

Nino Lim和菲律宾自由贸易区顾问高敏女士一行5人到访**宝业集团**,庞宝根董事长等公司高管及相关技术人员接待考察。

★7月4日,2019中国北京世界园艺博览会“湖北日”开幕,湖北电视台《大写湖北人》特约论坛在世园会四大场馆之一的万科植物馆举行,唱响“世界爱湖北,你我共精彩”的创新与绿色和谐乐章,深度探讨湖北以绿色引领高质量发展的时代意义和使命担当。作为“中国建桥国家队”的代表,**中铁大桥局**党委书记、董事长刘自明受邀参加了论坛。

★7月2—4日,**中铁七局**集团党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育集中学习研讨暨党委中心组理论学习会议。

★7月4日,华中科技大学土木工程与力学学院教授、力学系副主任王元勋带领该院力学系大三学生50多人前来武汉建工参观学习。学院师生一行参观了**武汉建工**科技中心大楼、城开经开大厦项目,从项目经理、经典工程、企业文化等方面了解武汉建工,与武汉建工进行了一次全方位的校企交流活动。

★7月2—3日,**中建三局**科技部部经理黄晨光,6家局属单位总工程师、副总工程师、项目经理、项目总工程师总计60余名技术精英齐聚西南分公司,重庆万科高层二三期项目,开展2019年第二批科技推广示范工程验收评审暨现场科技观摩。

★近日,**博宏建设**生产经营取得新突破,迎来史上体量最大EPC项目——琴台天地二期(EPC)项目,中标额约为6个亿。据悉,该项目位于汉阳区琴台大道与罗七路交汇处,总建筑面积约为163223.33平方米。该项目以人文、景观、学术、环保、节能为设计理念,旨在展现园林景观式特色。

★日前,从北京中实国金国际实验室能力验证研究院获悉,在2019年举办的全国实验室检测能力验证活动中,**中建钢构**华中大区检测中心参加的“热轧带肋钢筋拉伸试验”能力验证获得“满意”证书,验证成绩优秀,标志着中建钢构华中大区“热轧带肋钢筋拉伸试验”检测方法科学、测量准确水平达到国内先进。

★2019年7月17日上午九点半,随着冲击钻机的卷扬机缓缓转动,由**中铁七局集团武汉工程有限公司**承建的塞内加尔方久尼大桥18号墩的钻孔开始作业,标志着大桥通航孔的主墩施工正式拉开序幕。该项目位于塞内加尔共和国西南部法蒂克大区方久尼市,距离首都达喀尔直线距离约为126.3公里。

## 咨询分会举办专题讲座

# 彭荣模主讲“企业经营目标实现与业绩突破关键策略”

(通讯员 陈诗梦)7月11日,由武汉建筑业协会主办、中铁十一局集团有限公司、东方大成管理咨询有限公司承办的“企业经营目标实现与业绩突破关键策略”专题讲座在中铁十一局举办,协会会员单位各部门负责人共计130余人参加,协会副会长李淼磊出席并讲话。

李淼磊对与会代表的到来表示欢迎,他说到,在一个企业巨亏的“爆雷”声中,如何达成经营目标,实现业绩突破成为企业关心的重要问题。这

次讲座能帮助企业管理者不断优化企业的激励与驱动机制,也是企业管理者需要掌握的重要能力。希望今天的讲座能让与会学员有所思、有所获,也希望我们能有越来越多的会员企业投入到持续不断的学习氛围中来。

东方大成首席咨询专家、培训导师彭荣模老师从企业经营目标实现的有效方法、推动企业业绩突破的关键策略这两块内容,以企业实战操作作为基准,从影响企业目标难以实



现的主要原因、如何有效跟进和推动企业目标达成、业务结构与经营模式的优化创新、组织机构与流程管控的创新、企业业绩突破的激励驱动机制五个方面进行讲解,并不时与学员在现场产生互动,讲师授课生动有趣,现场氛围活跃。

此次讲座从企业年度目标如何真正有效分解落地的角度出发,为企业在应对现行经济压力下降本增效提供解决之策,学员纷纷表示这次讲座贴近工作实际需求,希望协会今后继续多举办类似的管理讲座学习。

## 协会 2019 年法律学堂第三讲成功举办

(通讯员 何啸伟)6月20日,协会法律学堂2019年第三讲在中铁大厦成功举办。北京市京师(武汉)律师事务所律师成和彬主讲《建筑施工企业如何提升诉讼质量及技巧》专题。部分会员单位领导及市场、生产、商务、法务等部门负责人和管理人员,相关法律服务机构的律师等120余人参

加。本次讲座,由协会法工委副主任兼秘书长何啸伟主持。

成和彬律师讲述了建筑施工企业作为原告时在立案前应重点关注原告为失信被执行人或被执行人、执行程序中债权转让流程,被告是否为一有限责任公司或自然人或法人,施工合同是否存在挂靠,施工合同/分包合同的有效性,案件

是否为追偿权纠纷,被告是否存在反诉可能性,证据原件是否存在,单一证据是否有签收证明,诉讼时效是否已过,被告能否有效送达,对方可能还有哪些我方没有掌握的重要证据,直接起诉还是行使代位权诉讼,被告是否存在重大违规、违纪事项,是否存在虚假诉讼,被告是否存在破产可能性,案

件是否适合诉讼、仲裁程序等十六个方面事项;还讲述了仲裁与建筑企业的利弊关系、建筑企业在起草起诉状、财产保全时重点注意的事项等内容。

本期讲座,案例丰富,实务性强,课尾互动作答。课后反响良好,大家纷纷讨要课件,达到本次培训的预期效果。

### 新会员风采

热烈欢迎广州粤建三和软件股份有限公司、湖南建研信息技术股份有限公司加入武汉建筑业协会!

#### 广州粤建三和软件股份有限公司



广州粤建三和软件股份有限公司成立于1999年,是全国中小企业股份转让系统挂牌上市企业、国家高新技术企业、双软认证企业、信息系统集成及服务、信息技术服务运行维护标准符合性(itss)、ISO9001和CMMI3国际认证企业。公司以推动建设行业

信息化为己任,长期致力于互联网+工程管理领域信息技术的应用研发与推广,本着创新与服务的宗旨,引领了工程管理信息化的进步并创造了多个行业第一。公司积极参与行业信息化基础技术的研发和技术标准的制订工作,至今已参与承担了国家“十五”科技攻关项目和“十一五”科技支撑项目各一项,承担了住房和城乡建设部、科技部等各级各类科研项目二十多项,主编或参编相关国家和地方技术标准八项,在《工程质量》、《施工技术》等核心期刊上发表专业论文三十多篇并出版专著一部,获得软件著作权一百多项、专利十三项,多次获得部级奖项。

#### 湖南建研信息技术股份有限公司



湖南建研信息技术股份有限公司是致力于建筑业软件开发、测控仪器制造、系统集成和建筑业新技术、新产品研发与应用的创新型企业(双软认证企业、高新技术企业)。公司现有覆盖建筑行业建设全过程的软、硬件产品38个,其中拥有著作权产品16个。公司一直将技术创新放在首位,取得混凝土配比监控、扬尘监

测、试验数据采集、见证取样等方面专利27项(发明专利8项)。公司长期与中国建筑科学研究院、北京水科学技术研究院、新疆交科院、中铁第一勘察设计院、国防科技大学等10个科研机构与院校保持良好的合作关系。公司拥有一支高学历、高素质、稳定的研发团队,先后承担部级科技项目3项,国家创新基金项目1项,参编国家标准1个,参编地方性标准2个。公司目前拥有房建市政、交通、水利等领域的用户3000多家,生产试验数据采集仪、砼配比测控仪、施工环境监测仪等硬件产品20000多台,全国各地每天有几万人在使用公司的产品。

## 开启BIM头脑风暴 武建协携专家多次走访企业

(通讯员 李孟 安维红) 2019年“高企达杯”BIM技术应用视频大赛自3月启动以来,受到广大会员企业热烈响应。为提高大赛成效,促进参赛单位提高BIM应用水平,武汉建筑业协会自6月以来组织“专家团”对参赛单位进行走访指导,

6月25日,协会副秘书长李红青带领BIM专家团(中建三局总承包公司BIM中心总经理周晓帆、中建三局安装事业部BIM中心主任曹玉、美好建筑装配式科技有限公司信息中心副总监程鹏、武汉墨斗建筑咨询有限公司

公司总经理谭霖)来到了走访首站——湖北工建集团,就湖北省科技新馆、宜科大厦、襄阳四中迁建3个项目BIM技术应用情况进行交流。

专家团队对项目汇报给予了肯定,同时也提出了中肯建议,希望项目建立BIM体系、标准、流程;注意理论与实际相结合,凸显创建项目特点、亮点;企业和项目在BIM技术应用上要有侧重点,根据公司发展、项目需要推行BIM技术,追求BIM技术应用的价值最大化。

7月12日,协会副会长李淼磊、副秘



书长李红青、协会总工程师委员会副主任兼秘书长安维红再次带领专家团分赴中建三局第三建设工程有限公司、水利水电八局承建的泛悦城项目、和武汉东湖综合保税区保税光电子产业园项目走访,为参赛企业答疑解惑。

专家组由中铁大桥局技术部副总工BIM中心负责人刘宏刚、中信设计院数字研究负责人王胜明、武汉市市政集团有限公司BIM中心主任万文杰、光谷联合中电光谷设计院BIM中心主任白红、艾比蒙(武汉)信息技术有限公司总经理李新桥组成。

对中建三局宜昌市伍家岗长江大桥项目,专家提出了进一步提高模型精度,

充分展示桥梁运维维护阶段的BIM技术应用等建议。

在水利水电八局承建的泛悦城项目,专家们建议要利用超高层项目特性,做好BIM深化设计,突出1-2个重点,体现BIM应用价值。

武汉东湖综合保税区保税光电子产业园项目BIM技术运用得到了专家组的高度认可,该项目在移动端全过程解决方案、局部装饰BIM模拟、施工工艺模拟、场地布置模拟、施工进度模拟、三维扫描、后续运维拓展上均有体现。专家建议深化三维扫描应用,将BIM模型和所对应的三维扫描模型进行对比、转化和协调,达到辅助工程质量检查、减少返工的目的。

副秘书长李红青指出,办大赛的目的是为了推动BIM技术落地,运用新技术改变传统建筑业,把最优秀的产品奉献给社会。

武汉建筑业协会副会长李淼磊强调,经过多年培育,BIM技术应用热潮方兴未艾,各相关主体要加强学习交流,共同提高,同时积极关注、探索5G时代的BIM应用,充分发挥互联网技术同建筑行业的关联,引导建筑行业创新发展。



## 杨宝明博士、龚一民书记等应邀赴协会交流

(通讯员 王阳)7月18日下午,上海鲁班软件股份有限公司董事长杨宝明博士,上海市建筑施工行业协会党支部书记、副秘书长龚一民等莅临协会交流指导工作。

协会副会长李淼磊、党支部书记李红青等接待来访,到访领导参观了协会办公环境和文化走廊,李淼磊重点介绍了协会为沈祝三塑像的详情,随后在协会会议室进行交流。

会上,观看了协会2017年-2018年工作视频,李淼磊补充介绍了协会“铸魂、悟道、学术、追梦”的四大工程推进情况。

龚一民提到,原来跟武汉建筑业协会接触不多,是通过第十四届中国建筑企业

高峰论坛上,李淼磊副会长振奋人心的“觉醒:让铸造经典成为行业自觉”主旨演讲了解到了武汉建筑业协会,百闻不如一见,协会工作务实高效、热情饱满,整个协会气场十足。“沈祝三”精神是挖掘出来的,需要推崇与传承。上海协会希望与武汉协会建立友好关系。

杨宝明高度赞成长江建造联盟的构想,并建议联盟需要顶层设计,要细化长江建造联盟组成企业参与规则,重点着手解决企业或行业痛点问题和价值体现。

李淼磊感谢来访领导对协会工作和



长江建造联盟构想的支持和肯定。热切期望两位领导对长江建造联盟构想提出更多宝贵意见,并邀请来访领导适当时候作为高峰论坛嘉宾共同深入探讨。

# “中巴经济走廊”最大交通基础设施项目 历时 3 年提前竣工

(通讯员 罗向军)7月23日,巴基斯坦国家公路局签发巴基斯坦 PKM 项目(苏库尔-木尔坦段)实质性竣工证书。标志着由中国进出口银行提供融资支持,中国建筑以 EPC 工程总承包模式承建,中建三局牵头实施的“中巴经济走廊”最大交通基础设施项目提前两周竣工。

一条梦想之路:项目全长 392 公里,设计时速 120 公里,工期 36 个月,合同金额 28.89 亿美元。该高速公路系“一带一路”重点工程,“中巴经济走廊”早期收获项目,巴基斯坦设计等级最高,智能系统最先进,率先采用中国改性沥青技术,巴基斯坦唯一具备全线绿化,百年一遇抗洪等级的高速公路。

项目规模:总长 392 公里,双向 6 车道,桥梁 100 座,总长 7571 米,其中大型桥 33 座、小型桥梁 67 座,结构物 1459 道,其中通道 468 道、涵洞 991 道,服务区 6 对,每个服务区均设立清真寺,互通 11 处,有效连接周围主要交通干线,休息区 5 对,平均约 65 公里设置 1 对,智能收费站 22 处,为巴基斯坦最先进的现代智能一体化高速收费站,交通安全设施为巴基斯坦高速公路最齐全。

重大节点:2016 年 8 月 5 日,业主颁发开工令,2016 年 8 月,全线勘察测量完毕,2016 年 9 月,路基试验段工程启动,2016 年 12 月,主体工程设计审批完成,

2018 年 5 月 26 日,南北两端 58 公里路段提前 14 个月通车,2018 年 11 月,全线 100 座桥梁架设完成,2019 年 5 月,392 公里沥青路面全部完工,2019 年 7 月 18 日,工程竣工验收完成。

一条品质之路:项目建设过程中,运用中国技术,引进中国设备,展现中国智慧,首次引进无人机航拍摄影并矢量化成图技术,27 天完成 392 公里基础数据采集,大大提高工作效率和测量精度。

开展多项课题研究和应用,高性能混凝土配合比设计,高温环境下柔性路面结构一体化设计,低液限粉土路基施工技术,高填方低液限粉土路堤工后沉降控制,高填方路基冲击碾增强补压措施等,整体提升巴基斯坦高速公路建设水平。

一条友谊之路:项目坚持“共商、共建、共享”原则,构建“三位联防”“三级联动”“三方联络”,严密安保体系,

巴军方 4500 余名大兵警察保护项目 1800 余名中国建设者安全,同吃、同住、同行,并肩作战。

高度重视与当地企业合作,共同开发



中建巴基斯坦 PKM 项目实质性完工证书签发仪式

取土场、采石场,租赁当地设备,采购当地土石、柴油、钢材、水泥等物资,带动相关产业发展。建设高峰期,聘用当地劳工、管理人员 28900 余人,开展技能和管理培训,为巴基斯坦培养大量产业工人。

项目秉承“同一条路、同一个家”理念,开展暖心助学、挖井修渠、义诊进村等活动,为沿线村落修建学校 9 所,便民道路 79.6 公里,桥梁 20 座,水井 62 口,水渠 300 余条。组织医疗队进村义诊 7200 余人次,发放药品 13200 多盒,树立中国企业的良好形象。

项目通车后,将打通巴基斯坦中部南北交通大动脉,极大改善巴国交通状况,直接带动沿线地区社会经济发展,为中巴两国互联互通发挥积极作用。

## 湖北工建与湖北工程学院签订校企合作协议书



7月12日下午,湖北工建与湖北工程学院签订了校企合作协议书,标志着双方合作向更高层次迈进。

湖北工程学院党委书记彭瑜对湖北工建近年来改革发展取得的成就表示钦佩。

他指出,湖北工程学院未来的方向是向应用型高校转型,要将学院良好的科技

优势、教学优势更好的服务企业。目前,湖北工建正处于高质量发展和转型升级阶段,迫切需要人才队伍和科技成果转化支撑企业发展,双方合作的时机正好。同时,双方长期以来有着良好的合作关系和合作基础,前景非常广阔。湖北工程学院将进一步提升校企合作水平、加快融合步伐、做实合作项目、丰富合作内涵、完善合作机制、扩大合作效果,更好的实现优势互补、校企共赢。

集团公司党委书记、董事长刘光辉对湖北工程学院长期以来为集团发展贡献了大量人才表示衷心感谢。

他指出,湖北工程学院是孝感市唯一一所全日制本科院校,培养了大量优秀人才,许多学院毕业生已经走向了湖北工建的重要岗位,成为集团改革发展的骨干。当前,湖北工建正处于高速发展阶段,企

业需要的人才类别与学院学科高度契合,互补性强,融合度高,校企合作的前景广阔、潜力巨大,希望双方秉持互利双赢、共同发展的原则,积极开展多渠道、全方位、深层次合作,实现校企共赢。同时,湖北工建将全力支持湖北工程学院的创新发展,竭尽所能的为学院学生的实习、实训、工作提供良好环境,切实推进合作项目落地。

湖北工程学院副校长丁远坤和集团公司党委委员、副总经理、总工程师徐洪代表校企双方签订合作协议。

湖北工程学院办公室、教务处、土木工程学院、建筑学院相关负责同志,集团公司办公室、组织人事部、商务管理部、总承包公司、国际公司负责同志,部分校友代表参加签

## 中国建筑跃升世界500强第21位,三局达到第345位标准

(通讯员 陈朝阳 陈海军) 7月22日,《财富》世界500强排行榜2019年榜单公布,中国建筑排名再创新高,由去年的第23位上升至第21位。

按照营业收入指标计算,

中建三局2018年完成营业收入2373亿元人民币,折合359.22亿美元,达到世界500强第345位标准,较去年排名标准提升90位。

从数量上看,世界最大的

500家企业中,129家来自中国,历史上首次超过美国(121家),这是一个历史性的变化。

与上年相比,今年上榜500家公司的总营业收入近32.7万亿美元,同比增加

8.9%;总利润再创纪录达到2.15万亿美元,同比增加14.5%;净利润率则达到6.6%,净资产收益率达到12.1%,都超过了去年。

## 世界最大跨径海中钢箱梁悬索桥穿上了“巨型钢靴”



(通讯员 张政 卢慧)7月4日上午,随着一个高14.5米、外径41.2米,壁厚2.5米、重量近1800吨的巨型钢吊箱成功下放海中,深中通道伶仃洋大桥东索塔上游侧钢吊箱犹如一个“巨型堡垒”在海上永久安家。这标志着超级工程深中通道项目取得又一重大节点胜利。

深中通道项目地处珠江三角洲核心区域,是集“桥、岛、隧、水下互通”四位一体的世界级跨海通道集群工程,也



是目前我国乃至世界上技术难度最大、建造工艺最复杂的工程之一。深中通道贯通后,将成为港珠澳大桥、南沙大桥之后,为粤港澳大湾区构筑的又一重要交通大动脉,将有力推进珠三角经济、交通一体化及转型升级,成为联系珠江口东西两岸的直联通道。

伶仃洋大桥是深中通道项目的重要控制性工程,主桥跨径1666米,为世界最大跨径海中钢箱梁悬索桥。其主塔高270米,通航净高76.5米,桥面

高90米,相当于30层楼高度,建成后将是全球最高海中大桥。

由中交二航局承建

的S04合同段主要施工内容包括伶仃洋大桥东塔、东锚碇、上游侧主缆架设、钢箱梁安装、东泄洪区非通航孔桥下部构造等,线路全长3973米。大桥东索塔承台为上下游两幅、两个直径36米的圆形结构物。鉴于海上施工环境复杂,为有效降低安全风险,提高施工效率和工程质量,项目团队提出了使用内径36.2米的超大体量钢吊箱作为承台施工辅助构造的方案。

简单来说,这个巨型钢吊

箱就好比是承台的“盔甲”,也相当于给大桥东索塔穿上了一只“巨型钢靴”。由于承台顶面位于施工水域常水位以下,通过对下放到位的钢吊箱进行抽水等措施后可为承台形成干施工环境,实现海上施工陆域化;伶仃洋大桥位于珠江口咸淡水交汇区,海洋环境腐蚀严重,钢吊箱可有效阻隔海水与桥梁结构接触,提高承台及桥塔的耐久性;同时,钢吊箱作为桥塔永久防撞措施,可避免承台及桥塔在运营期间遭受船舶直接撞击所造成的损害,为大桥结构安全提供强有力的安全保障。

下一步,伶仃洋大桥东索塔将进行承台封底混凝土浇筑,待承台施工环境转为封闭干环境后,将开始承台主体工程施工,预计2019年年底完成。

## 中国一冶喜获公路工程施工总承包特级资质

(通讯员 尹志远)7月9日,国家住建部公告新一批建设工程企业资质名单,中国一冶成功获得公路工程施工总承包特级资质、公路行业甲级设计资质。至此,中国一冶已拥有包括建筑工程、市政公用工程、冶金工程在内的4项特级资质以及相关行业甲级设计资质,成为中冶集团首家同时具备“四特四甲”资质的施工企业。

“四特四甲”意味着什么?

特级资质是国家住建部核定的我国建筑施工企业最高资质。公路工程施工总承包特级资质的取得,标志着中国一冶可承担各等级公路、桥

梁、隧道工程的施工及相关设计业务,且承担业务的规模和地区不受限制。

从“中国冶建第一军”到“基本建设主力军”,中国一冶历经40余年改革开放、市场经济的沧桑砥洗,企业总体实力、资源配置能力、品牌竞争力大幅度提升。自2009年承建武汉市二环线工程以来,中国一冶历经十年转型发展、二次创业的涅槃淬火,在牢牢站稳传统冶金市场的同时,突出高端引领和高价值导向,强势进军公路桥梁、高端房建、市政基础设施、水系治理、园林景观、地下综合管廊等非冶金领域市场,以前所未有的市场

影响力、社会认同感、品牌美誉度,展现出历史发展最好局面、最强劲势头。

长期以来,中国一冶围绕转型升级、开拓市场、做大做强,遵循“应有尽有、超前考虑、统筹规划”的原则,认真做好资质建设和管理的长远规划。从2014年至2016年,中国一冶以“每年新增一项特级资质”的节奏,先后取得冶金、建筑、市政公用工程施工总承包特级资质,并成为湖北省、中冶集团首家“三特三甲”资质企业。此次获得公路工程施工总承包特级、公路行业甲级设计资质,既是企业资质就位工作的又一次重大突破,同时



也标志着中国一冶已实现对当前主要施工领域的“特级资质全覆盖”,为强力开拓市场,进一步做大总承包规模,实现高速度高质量发展奠定了坚实基础。